



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 14. februar 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 337

Hvad er ministerens holdning til EU forordning 261/2004 om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser i lyset af en konkret sag, der blev nævnt af CEO for Danish Air Transport, Jesper Rungholm, under Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets åbne høring om luftfart, afholdt den 8. december 2016, hvor et flyselskab blev idømt kompensation ved Københavns Byret for forsinkelse, selvom det angiveligt kunne påvises, at forsinkelsen skyldes vejrforhold ved den oprindelige destination i Chambéry, hvorefter piloten valgte at lande i Grenoble? Er ministeren herunder enig med Jesper Rungholm i, at den pågældende forordning er uhensigtsmæssig og bl.a. animerer piloter og luftfartselskaber til at flyve med fly med fejl og mangler, da "flyet skal hjem" for at undgå straf i form af kompensation?

Svar bedes sendt elektronisk til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand