



**FOLKETINGET
RIGSREVISIONEN**

Oktober 2023

**Rigsrevisionens notat om
beretning om**

**Skatteministeriets
kontrol på leasingområdet**

Vedrører:**Statsrevisorernes beretning nr. 19/2022 om Skatteministeriets kontrol på leasingområdet**

Skatteministerens redegørelse af 25. august 2023

21. september 2023

RN 1118/23

1. Rigsrevisionen gennemgår i dette notat de initiativer, som skatteministeren vil iværksætte som følge af Statsrevisorernes bemærkninger og beretningens konklusioner. Dette sker med henblik på at vurdere, om Skatteministeriets initiativer adresserer den kritik, der fremgår af Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens beretning.

 **Konklusion**

Skatteministeren oplyser, at ministeren er enig i, at indsatsen på leasingområdet ikke har været tilstrækkelig. Ministeren finder det afgørende, at der er en effektiv kontrol med, om leasingselskabernes afregning af registreringsafgift er korrekt. Ministeren har derfor bedt Skatteministeriet om at gennemgå hele leasingområdet og igangsætte yderligere tiltag, der kan styrke indsatsen over for leasingbranchen.

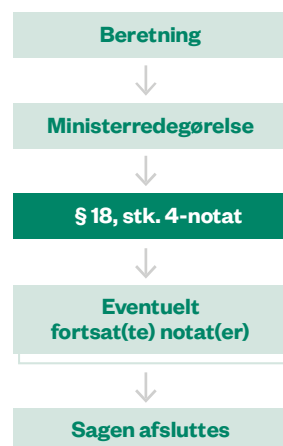
Rigsrevisionen vil fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- Motorstyrelsens tiltag, der skal sikre en øget viden om regelefterlevelsen for at styrke den risikobaserede kontrol
- Motorstyrelsens tiltag, der skal styrke kontrollen på leasingområdet både i forbindelse med leasingselskabernes indberetninger til Motorregistret og i forbindelse med efterkontrollen
- Motorstyrelsens arbejde med sin praksis for sanktionering og mulighederne for at skærpe brugen af sanktioner.

I. Baggrund

2. Rigsrevisionen afgav i juni 2023 en beretning om Skatteministeriets kontrol på leasingområdet. Beretningen handlede om Skatteministeriets kontrol med, om leasingselskaber afregner korrekt registreringsafgift på motorkøretøjer.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, fandt de, at Skatteministeriets kontrol på leasingområdet i perioden 2018-2022 ikke havde været tilfredsstillende.

Sagsforløb for en større undersøgelse

Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

4. Hele sagen kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

5. Bilag 1 viser Folketingets behandling af beretningen.

II. Gennemgang af ministerens redegørelse

Motorstyrelsens kontrol på leasingområdet

Grundlaget for den risikobaserede kontrol på leasingområdet

6. Statsrevisorerne bemærkede, at Motorstyrelsen ikke havde et tilstrækkeligt grundlag for at føre en risikobaseret kontrol på leasingområdet før november 2021.

7. Skatteministeren oplyser, at Motorstyrelsen vil se på tiltag, der skal sikre en øget viden om regelefterlevelsen på leasingområdet og styrke den risikobaserede kontrol, så kontrollen i højere grad tilrettelægges ud fra risiko og væsentlighed.

8. Rigsrevisionen vil fortsat følge Motorstyrelsens tiltag, der skal sikre en øget viden om regelefterlevelsen for at styrke den risikobaserede kontrol.

Kontrol i forbindelse med indberetning og efterkontrol

9. Statsrevisorerne bemærkede, at Motorstyrelsen ikke i tilstrækkelig grad har forebygget fejl i forbindelse med, at leasingelskaberne selv indberetter oplysninger i Motorregistret, og at efterkontrollen i perioden 2018-2022 ikke har været tilstrækkelig.

10. Skatteministeren oplyser, at ministeren er enig i, at det ikke er tilfredsstillende, at Motorstyrelsen ikke har udført kontroller på tidspunktet for leasingelskabernes indberetninger i Motorregistret for at forebygge fejl i afregningen af afgifter. Ministeren noterer sig også kritikken af, at Motorstyrelsens efterkontrol på leasingområdet ikke har været tilstrækkelig. Ministeren har derfor bedt Motorstyrelsen om at se på tiltag, der skal styrke kontrollen på leasingområdet.

11. Rigsrevisionen vil fortsat følge Motorstyrelsens tiltag, der skal styrke kontrollen på leasingområdet både i forbindelse med leasingelskabernes indberetninger til Motorregistret og i forbindelse med efterkontrollen.

Brug af sanktioner

12. Statsrevisorerne bemærkede, at Motorstyrelsen før 2021 kun har anvendt én ud af 9 lovbestemte sanktioner, og at styrelsen har været meget tilbageholdende med at fratage et leasingelskab retten til at selvanmelde og selvangive.

13. Skatteministeren oplyser, at Motorstyrelsen vil se nærmere på styrelsens praksis for sanktionering og mulighederne for at skærpe brugen af sanktioner.

14. Rigsrevisionen vil fortsat følge Motorstyrelsens arbejde med sin praksis for sanktionering og mulighederne for at skærpe brugen af sanktioner.

Selvangiverordningen

Selvangiverordningen giver leasingelskaber adgang til selv at oprette leasingaftaler på forholdsmæssig afgift i DMR – samt til at indberette en række andre leasingrelaterede ting i DMR.

Kun leasingelskaber kan godkendes til at blive registreret som selvangivere. Det er en forudsætning allerede at være godkendt som selvanmelder.

Bilag 1. Folketingets behandling af beretningen

Beretning (nr.), dato for Statsrevisorernes mødebehandling og ministerredegørelse(r)	Behandlet i udvalg	Teknisk gennemgang ved Statsrevisorerne og Rigsrevisionen	Udvalgs-spørgsmål (nr.)	Indkaldt til samråd	Statsrevisorerne har holdt møde med ministeren	§ 20-spørgsmål
Skatteministeriets kontrol på leasingområdet (nr. 19/2022) 26-06-2023 Ministerredegørelse: Skatteministeren: 25-08-2023	Finansudvalget: 29-06-2023 Skatteudvalget: 30-08-2023		Skatteministeren: 29-06-2023 (245) 30-08-2023 (324)			