



Transportministeriet

Transportministeren

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget Christiansborg
1240 København K
ministersvar@ft.dk

16. maj 2023

2022-5362

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Redegørelse vedrørende beretning nr. 16/2022 om ministeriernes administration af betalingskort i perioden 2015-2022

Statsrevisorerne har i brev af 25. april 2023 anmodet om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som Rigsrevisionens beretning nr. 16/2022 om ministeriernes administration af betalingskort i perioden 2015-2022 giver anledning til.

Jeg vil naturligvis tilsikre, at der tages initiativer til at øge opmærksomheden på, at betalingskort skal anvendes korrekt i Transportministeriet.

Jeg kan i forlængelse heraf oplyse, at ministeriet allerede har gennemført en række initiativer for at styrke ministeriets fokus på administrationen af betalingskort.

Beretningen og Rigsrevisionens konklusioner har bl.a. været drøftet på møder i ministeriets fora for økonomi- og regnskabschefer.

Ministeriets institutioner er desuden anmodet om at have øget opmærksomhed på, at alle ansatte med et udstedt betalingskort er instrueret i korrekt brug af betalingskortet.

Jeg hæfter mig ved, at Transportministeriet har en forholdsvis lav andel af ansatte med betalingskort. Ministeriet har alligevel taget initiativ til endnu engang at indskærpe, at ministeriets institutioner skal minimere brugen af betalingskort mest muligt og alene udstede betalingskort til medarbejdere med et særligt tjenstligt behov.

Jeg har noteret mig, at Rigsrevisionen og Statsrevisorerne i beretningen har fremhævet et konkret forhold på ministerområdet.



Rigsrevisionen og Statsrevisorerne finder det ikke helt tilfredsstillende, at Transportministeriets praksis for ansattes brug af betalingskort til mindre private udgifter i forbindelse med tjenesterejser, ikke lever op til kravene i betalingskortcirkulæret.

Jeg hæfter mig ved, at der inden for betalingskortcirkulærets rammer er mulighed for afholdelse af mindre private udgifter, som efterfølgende betales af den rejsende i forbindelse med afregning af rejsen. Der er dermed udelukkende tale om mangelfuld dokumentation, uden nogen afledte økonomiske konsekvenser for staten, da udgifterne afholdes af den rejsende.

Jeg kan oplyse, at denne praksis alene er konstateret i Trafikstyrelsen, og ikke anvendes i ministeriets øvrige institutioner. Trafikstyrelsen har iværksat en ændring, så der nu også stilles krav om tilstrækkelig dokumentation ved afregning af denne type betalingskorttransaktioner.

Jeg har noteret mig, at Statsrevisorerne finder det tilfredsstillende, at ministerieret vil ændre praksis, så efterlevelsen af kravene i betalingskortcirkulæret kan kontrolleres.

Ministeriet har herudover taget initiativ til at indskærpe over for alle styrelser, at betalingskortcirkulærets mulighed for at foretage private mindre udgifter i forbindelse med tjenesterejsen, minimeres eller helt udfases.

Ministeriet har ligeledes indskærpet overfor alle styrelser, at

- alle korttransaktioner skal dokumenteres, således at det kan kontrolleres, at betalingskortet er anvendt inden for rammerne i betalingskortcirkulæret. Dokumentationskravet gælder også hvis kortet er anvendt til betaling af mindre private udgifter i forbindelse med tjenesterejsen, som den rejsende selv betaler i forbindelse med rejseafregningen.
- der altid skal forelægges bemyndigelseserklæringer, og at bemyndigelseserklæringerne skal være målrettet den enkelte kortholders behov.
- bemyndigelseserklæringerne skal være tilgængelige i minimum 5 år efter betalingskortet er afleveret og nedlagt.

Kopi af dette brev er sendt til Rigsrevisionen på mail rr@rigsrevisionen.dk.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen