



FOLKETINGET STATSREVISORERNE

Beretning nr. 2/2020 om byggeriet af Niels Bohr Bygningen

Statsrevisorerne konstaterer, at Transportministeriet i juli 2023 har overdraget Niels Bohr Bygningen til Københavns Universitet, hvilket er ca. 7 år senere end planlagt. Transportministeriet forventer, at den endelige pris for byggeriet vil være 5,3 mia. kr., hvilket svarer til en fordyrelse på 3,1 mia. kr.

Boligministeren oplyste i sin redegørelse af 4. januar 2021 til Rigsrevisionens beretning, at den særlige dialogbaserede model, der har været anvendt ved byggeriet af Niels Bohr Bygningen, skulle tilpasses eller helt afskaffes, idet modellen gav uhensigtsmæssige rammer for projektstyringen, bl.a. fordi den giver en uklar rollefordeling mellem kunden (universiteterne) og bygherren (Bygningsstyrelsen). For at afklare, om modellen fortsat skulle anvendes i fremtidige byggeprojekter, blev der nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe, som skulle analysere modellen. Den tværministerielle arbejdsgruppe skulle have afleveret sin analyse til Folketingets Økonomiudvalg med udgangen af 2022.

Statsrevisorerne konstaterer, at Transportministeriets arbejde med at afklare, om den dialogbaserede aftalemodel fortsat skal anvendes i byggeprojekter, stadig pågår. Analysearbejdet er således forsinket med ca. 2 år. Tidsplanen for færdiggørelsen af analysearbejdet er endnu ikke fastlagt.

Statsrevisorerne finder det utilfredsstillende, at der endnu ikke er sket en afklaring af, om den dialogbaserede model fortsat skal anvendes i fremtidige byggeprojekter.

Statsrevisorerne, 21. oktober 2024