


Skatteministeriet

17. februar 2025
J.nr. 2025 - 1349

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. S 645 af 7. februar 2025, indleveret af Peter Kofod (DF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Får det ministeren til at overveje at tilbagerulle passagerafgiften, når selskaber lukker deres forretninger grundet den manglende konkurrence i danske lufthavne?

Svar

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten blev med *Aftale om Grøn luftfart i Danmark* af den 15. december 2023 enige om at understøtte grøn omstilling af indenrigsluftfarten i Danmark og den teknologiske udvikling af en mere bæredygtig luftfart.

Som en del af aftalen indgik indførelse af en passagerafgift på flyrejser, som blandt andet skal være med til at finansiere den grønne omstilling af indenrigsluftfarten og en forhøjelse af ældrechecken. Passagerafgiften, der er indført fra den 1. januar 2025, omfatter kommercielle flyrejser og er differentieret efter flyrejsens længde, så den højeste afgift svares ved de længere flyrejser, der belaster klimaet mest. Passagerafgiften udgør for de intra-europæiske destinationer 30 kr. i 2025 per afrejsende passager stigende til 50 kr. i 2030.

Det er forventningen, at flyselskaberne vil overvælte afgiften i billetprisen. Prisen på en flybillet til en destination i Europa ventes således at være 30 kroner højere i 2025.

Der vurderes herved at være en afledt virkning på efterspørgslen efter flyrejser, hvor der for udenrigsluftfarten under ét skønnes en nedgang i efterspørgslen på knap 1 pct. i 2025 og godt 1 pct. i 2030. Effekten kan variere på tværs af forskellige ruter og lignende.

Overvæltningen i billetpriserne skal ses i lyset af, at passagerafgiften gælder for alle flyselskabers afgang fra Danmark. Alle flyselskaber er således stillet ens i forhold til afgiften.

Jeg bemærker i øvrigt, at DR den 10. februar 2025 har rapporteret, at Vueling vil begynde at flyve mellem Billund og Barcelona fra juni 2025. Kommunikationsdirektør, Jesper Klausholm, er bl.a. citeret for at tilkendegive, at ”der findes mange dygtige selskaber derude, der gerne vil flyve de ruter, hvor folk gerne vil til”.

Det understøtter, at passagerafgiften har en begrænset virkning på efterspørgslen efter flyrejser ind og ud af Danmark, som udgør grundlaget for aktiviteten i danske lufthavne.

Jeg vil afslutningsvis bemærke, at der er behov for mere bæredygtig luftfart, og at passagerafgiften bidrager til at finansiere omstilling af luftfarten og øge ældrechecken til de pensionister, der har mindst.