


Skatteministeriet

6. februar 2025
J.nr. 2025 - 1147

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 613 af 3. februar 2025, indleveret af Betina Kastbjerg (DD).

Rasmus Stoklund

/ Per Hvas

Spørgsmål

Mener ministeren, at det nuværende bødeniveau er tilstrækkelig præventivt for at forebygge svindel med punktafgifter m.v.?

Svar

I besvarelsen af REU alm. del – spm. 287, som spørger henviser til i begrundelsen for nærværende spørgsmål, indgår et bidrag fra Skatteministeriet. Det fremgår heraf, at der efter en række punktafgiftslove er mulighed for at sanktionere med bøde, når det i forbindelse med en kontrol af en virksomhed ikke er muligt for Skatteforvaltningen at konstatere, om der er betalt behørig afgift efter punktafgiftslovene.

Reglerne finder bl.a. anvendelse, når der i virksomheden mangler fakturaer for tilstedeværende eller solgte varer, og det derfor er uklart, i hvilket omfang der er tale om afgiftsunddragelse, da kontrollen er udtryk for et øjebliksbillede. For lovovertrædelser i sådanne sager udmåles i førstegangstilfælde en bøde på 10.000 kr., i andengangstilfælde en skærpet bøde på 20.000 kr., i tredjegangstilfælde en skærpet bøde på 30.000 kr. osv. Konstateres der samtidig flere overtrædelser af de pågældende punktafgiftslove, sammenlægges bødestrafen for hver overtrædelse.

Denne sanktion mod svindel med punktafgifter i butikker står dog ikke alene.

I den brede politiske aftale *Hårdere straf. Hurtigere konsekvens – Seks tiltag til at styrke indsatsen mod skatteøkonomisk kriminalitet* fra juni 2023 skærpede vi straffen for svindel med skatter og afgifter. Med aftalen blev der taget endnu et vigtigt skridt i retning mod, at det skal have mærkbare konsekvenser at snyde fællesskabet. Aftalens tiltag om hårdere udmåling af bødestraf har for eksempel medført, at svindler nogen bevidst med afgifter for 100.000 kr., bliver der udmålt en bøde på det dobbelte, dvs. 200.000 kr. Denne skærpede bødeudmåling gælder også i de situationer, hvor der samtidig bliver idømt en fængselsstraf.

Som det fremgår, er det i dag ikke uden konsekvenser at svindle med punktafgifter. Når det er sagt, så er jeg åben over for at tage det næste skridt med yderligere tiltag, hvis det vurderes at være nødvendigt – også nogle der går bredere end skærpelse af bødeniveauer. Vi kan og skal ikke acceptere, at nogle bevidst prøver at undgå at betale det, de skal, til fællesskabet.