



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 9822
Den 10. oktober 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 54 stillet den 3. oktober 2024 af Mette Thiesen (DF).

Spørgsmål nr. S 54

”Mener ministeren ikke, at der er brug for en ny råstoflov, så man kan importere råstoffer i stedet for at ødelægge det danske landskab med grusgrave?”

Svar

Jeg er bevidst om, at indvinding af råstoffer har en påvirkning på vores natur. Både når det kommer til indvinding på land og på havet. Derfor er det vigtigt, at vi bruger ressourcerne klogt, så vi minimerer trækket på råstofferne og behovet for at indvinde i det hele taget.

Ift. import af råstoffer er det allerede i dag muligt at importere råstoffer indenfor de regler, der gælder i dag, og der sker således allerede i dag import af råstoffer, herunder for at tilvejebringe materialer i kvaliteter, som ikke nødvendigvis er tilgængelige i Danmark. Jeg mener derfor ikke, at der er brug for en ny råstoflov på den baggrund.

Omkostninger ved transport af råstoffer har imidlertid stor betydning for råstoffernes slutpris. Dette skyldes blandt andet, at råstoffer i sig selv har en relativt lav værdi, men en høj vægt og massefylde, hvilket betyder, at transportomkostningerne typisk vil stige hurtigt sammenlignet med andre varetyper. Transportomkostningerne kan derfor overstige råstoffernes værdi, så snart råstofferne skal transporteres over længere afstande. Idet transportafstanden har stor betydning for den samlede pris, er der allerede i dag et stort incitament til at reducere transporten af råstoffer så meget som muligt, og derfor er fokus på at sikre, at indvinding af råstofferne sker så tæt på anvendelsesstedet som muligt. Det mener jeg også er vigtigt, så også CO₂-udledning og negative miljøeffekter af kørslen kan mindskes.

Magnus Heunicke

/

Martin Hansen