



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

21. januar 2025
2025-387

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Leila Stockmarr (EL) har den 15. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 513:

Hvad mener ministeren om resultatet af de ni vandprøver, som Frihedsprøvet har taget i Øresund i forbindelse med gravearbejdet som et led i anlægning af Lynetteholm, den nu dokumenterede voldsomme forurening af havvandet med giftige tungmetaller og professor Stig Markagers udtalelser om, at den giftige forurening kan »ende på vores tallerken, hvis man fanger fisk i området«, og at han dermed anbefaler »at man holder op med at grave«?

Svar:

Jeg har ikke indblik i, hvordan prøverne konkret er indsamlet, og hvilken metode der er anvendt til at analysere dem. Det fremgår dog af artiklen, som spørgeren henviser til, at indsamlingsmetoden anvendt af Frihedsbrevet kritiseres.

Lynetteholm er undersøgt meget grundigt. Det er ingen hemmelighed, at havbunden i Københavns havn er forurenede, og at en del af denne forurening vil blive forstyrret af gravearbejdet. Det har været kendt lige fra projektets start. I miljøgodkendelsen er der et krav om et spild på maksimalt fire procent. For at sikre, at kravet bliver overholdt, bliver der løbende taget vandprøver. Det er et uafhængigt firma – DHI – der står for prøverne, og Trafikstyrelsen, der som myndighed fører tilsyn med prøverne. Spildet er opgjort til under tre procent.

Jeg har grundlæggende mere tillid til vandprøver foretaget af professionelle virksomheder, der kontrolleres af myndighederne, end prøver indsamlet af Frihedsbrevets journalister.

Såfremt der ønskes en teknisk stillingtagen til metoder bag vandprøvetagning, henviser jeg spørgeren til at stille et almindeligt udvalgs spørgsmål, så jeg kan indhente bidrag fra de relevante parter og myndigheder.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen