



Skatteministeriet

18. december 2024  
J.nr. 2024 - 9253

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 423 af 12. december 2024, indleveret af Peter Kofod (DF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Bekymrer det ministeren, at CO<sub>2</sub>-afgiften fra den grønne skattereform vil resultere i en halvering af fiskeriet i Danmark?

## Svar

Med *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* fra juni 2022 blev det besluttet at omlægge energiafgifterne til en høj og mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift. Samtidig blev det besluttet at lægge CO<sub>2</sub>- og energiafgifter på den del af industrien, herunder erhvervsfiskeri, der hidtil har været fritaget for disse afgifter. CO<sub>2</sub>-afgiften vil bl.a. omfatte brændstof til brug for fiskerfartøjer.

Aftalen byggede på anbefalingerne om en fremtidig regulering af CO<sub>2</sub>-udledninger i industrien, som blev fremlagt af Ekspertgruppen for en grøn skattereform i dennes første af-rapportering.

Da erhvervsfiskeri ikke tidligere har været pålagt CO<sub>2</sub>- og energiafgifter på brændstof til brug for fiskerfartøjer, er der aftalt en gradvis indfasning frem mod 2030. Der vil være tale om en afgift på 350 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i 2025, der så stiger med 80 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> årligt til 750 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> i 2030 (2022-priser), hvor den er fuldt indfaset.

Foruden en gradvis indfasning af afgiften er det også besluttet at afsætte en pulje målrettet støtte til fiskerierhvervet på 100 mio. kr. i 2025 og 2026 samt 50 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029 (2022-priser). Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri er ansvarlig for udmøntning af disse midler.

Disse tiltag skal – som det også fremgår af *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* – ses i sammenhæng med, at fiskerierhvervet står i en særligt udsat situation på baggrund af andre faktorer end selve CO<sub>2</sub>-afgiften, samtidig med at erhvervet har få muligheder for at omstille sig.