



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

2. oktober 2024
2024-4236

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Mai Mercado (KF) har den 1. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 17:

Er ministeren enig i, at flere ellastbiler på de danske veje vil understøtte, at det private marked i højere grad selv kan drive udrulningen og etableringen af ladefaciliteter langs de danske statsveje frem mod 2030 uden statslig støtte, og at det derfor kan give mening at omprioritere statslige midler afsat til offentlig ladeinfrastruktur til støtte til ellastbiler og depotladeinfrastruktur for at kickstarte omstillingen yderligere?

Svar:

Jeg deler opfattelsen af, at flere ellastbiler på de danske veje som udgangspunkt vil understøtte, at det bliver rentabelt for det private marked at etablere og drive ladeinfrastruktur til ellastbiler. Den udvikling er allerede i gang og det er meget positivt, at private markedsaktører etablerer ladeinfrastruktur og gør en stor indsats for at fremme den grønne omstilling af den tunge transport.

Frem mod 2030 skal yderligere 20 ladeparker etableres langs statsvejnettet for, at Danmark opfylder de krav til ladeinfrastruktur til tunge køretøjer, der følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler (AFI-forordningen). Jeg mener derfor, at det fortsat er for tidligt at beslutte hvad eventuelt uudmøntede midler bør anvendes til.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen