



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 26. november 2024

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af rute 11 mellem Kors kro og Varde

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL og ALT) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL og ALT) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

Enhedslisten

Enhedslistens medlem af udvalget mener, man bør droppe vejprojektet mellem Varde og Kors kro. Først og fremmest fordi udbygning af motorvej er skadeligt for vores klima og miljø. Det er dertil en dårlig forretning. Projektet koster en halv milliard og har en forrentning, der ligger under Finansministeriets rettesnor for, hvornår noget er en god statslig investering. Rambøll har lavet en trafikanalyse for Vejdirektoratet, der viser, at der normalt ikke er kø- eller trængselsproblemer på den nuværende vej – kun i juli måned, når der er mange sommerhusgæster. EL noterer, at eksperter som Mogens Fosgerau og Otto Anker Nielsen er kritiske over for at bruge penge på projekter som disse med dårlig samfundsøkonomi (»Eksperter dumper jysk vejprojekt til en halv milliard: »Det er en meget dårlig forretning««, ing.dk, den 25. april 2024).

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1

1) Efter »jf. bilag 1« indsættes: », herunder at anlægge og omlægge kommunale veje og stier«.

[Tydeliggørelse af, at bemyndigelsen til transportministeren også omfatter anlæg og omlægning af kommunale veje og stier]

Til § 7

2) I *stk. 2* ændres »vandforsyningslovens §§ 37 og 38, jf. § 40.« til: »§§ 37 og 38, jf. § 40, i lov om vandforsyning m.v.«

[Korrektion af lovhenvi sning]

Bemærkninger

Til nr. 1

Forslaget tydeliggør, at bemyndigelsen til transportministeren også omfatter anlæg og omlægning af kommunale veje og stier. En beskrivelse af anlæg og omlægning af kommunale veje og stier som følge af anlægsprojektet følger af afsnit 3.1.2 om lokale veje og stier i det fremsatte lovforslag.

Forslaget ændrer ikke det materielle indhold.

Til nr. 2

Den foreslåede ændring er en korrektion af lovhenvi sning til §§ 37 og 38, jf. § 40, i lov om vandforsyning m.v.

Forslaget ændrer ikke det materielle indhold.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 2. oktober 2024 og var til 1. behandling den 24. oktober 2024. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)

Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Louise Elholm (V)

Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)

Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)

Brigitte Klinskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Betina Kastbjerg (DD) Nick Zimmermann (DF) Mads Olsen (SF)

Signe Munk (SF) Jacob Mark (SF) Leila Stockmarr (EL) Stinus Lindgreen (RV) Christina Olumeko (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Dansk Folkeparti (DF)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	24	Radikale Venstre (RV)	6
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	15	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	13	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	6

Hørings svar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 1. juli 2024 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 284, folketingsåret 2023-24. Den 7. oktober 2024 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 4 bilag på lovforslaget.