

  
**Skatteministeriet**

4. december 2024  
J.nr. 2024 - 3678

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 79 - Forslag til lov om ændring af momsloven og lov om afgift af lønsum m.v. (Indførelse af nulmoms på personbefordring med fly, justering af særordningen for små virksomheder på momsområdet og præcisering af hjemmel til at fastsætte tidspunkter for bogføring).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 28. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Rasmus Stoklund

/ Jeanette Rose Hansen

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for muligheden for at afskaffe momsfrigtagelsen for personbefordring med fly og derigennem mindske konkurrenceforvridningen mellem de flyselskaber, der primært flyver udenrigs og også har indenrigsflyvninger, og de selskaber der primært flyver indenrigs?

## Svar

Efter momsloven er al personbefordring (bortset fra turistbuskørsel) momsfrigtaget uanset transportmiddel. Det vil sige, at der ikke skal betales moms af salget af billetter til befordring med fx fly, tog og bus, og der er ikke fradrag for købsmoms.

Momsfrigtagelsen på personbefordring er en særlig dansk undtagelse (en såkaldt standstill-bestemmelse) fra EU's momsdirektivs almindelige bestemmelser, da personbefordring i henhold til direktivet er momspligtig.

Det følger af EU's momsdirektiv, at flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigstrafik ("udenrigsflyselskaber"), har nulmoms for deres indenrigs- og udenrigspersonbefordring. Det betyder, at flyselskaberne ikke skal betale moms ved salg af flybilletter, men de kan fradrage moms på indkøb af varer og ydelser knyttet til personbefordringen. Det er ikke muligt at ændre reglerne for udenrigsflyselskaber nationalt.

For flyselskaber, der hovedsageligt flyver i indenrigstrafik ("indenrigsflyselskaber") gælder, at salget af flybilletter er momsfrigtaget. Det betyder, at der ikke er fradrag for moms på indkøb af varer mv. til flyselskabernes indenrigspersonbefordring. Dog kan indenrigsflyselskaberne – ligesom udenrigsflyselskaberne – fradrage moms på indkøb, der vedrører deres udenrigspersonbefordring.

De gældende momsregler betyder, at der er ulige konkurrence mellem indenrigsflyselskaber og udenrigsflyselskaber for så vidt angår indenrigspersonbefordring. Det forventes, at reglerne kan have bidraget til, at flyselskaber indretter sig som udenrigsflyselskaber for at være omfattet af nulmoms.

Derfor foreslår regeringen at indføre nulmoms på personbefordring med fly, så der skabes lige konkurrencevilkår mellem flyselskaberne. Flyselskaberne vil dermed ikke længere skulle indrette sig som udenrigsflyselskaber for at være omfattet nulmoms. Herudover undgås, at danske flyselskaber må afholde sig fra eller opgive at overtage indenrigsruter på grund af momsreglerne.

En ophævelse af den danske momsfrigtagelse på personbefordring med fly vil medføre, at flyselskaberne bliver momspligtige af deres indenrigspersonbefordring med fuldt momsfradrag. Det vil – ligesom ved nulmoms – betyde en ligestilling af flyselskaberne for så vidt angår deres fradrag for købsmoms.

En ophævelse af momsfrigtagelsen vil imidlertid være en stramning i forhold til de gældende regler, som vil øge prisen for private kunder. Prisen for erhvervs-mæssige kunder

med adgang til at fradrage momsen på flybilletten vil derimod være uændret i forhold til nulmoms på indenrigspersonbefordring.

Endvidere vil en ophævelse af momsfrigørelsen for al flytransport (dvs. at der lægges moms på salg af flybilletter) ikke være muligt, da udenrigspersonbefordring er omfattet af obligatorisk nulmoms iht. EU's momsregler.

Der henvises i øvrigt til besvarelse af SAU alm. del – spm. 436 (2023-24).