



Skatteministeriet

6. maj 2024
J.nr. 2023 - 9352

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 436 af 8. april 2024 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sigurd Agersnap (SF).

Jeppe Bruus

/ Jeanette Rose Hansen



Spørgsmål

Kan ministeren i forlængelse af samrådet om nulmoms på indenrigsflyvning afholdt den 5. april 2024 bekræfte, at ligestilling med andre transportformer også kunne opnås på anden vis, f.eks. ved at pålægge moms på al flytransport?

Svar

Efter momsloven er al personbefordring (bortset fra turistbuskørsel) momsfritaget uanset transportmiddel. Det vil sige, at der ikke skal betales moms af salget af billetter til befordring med fx fly, tog og bus, og der er ikke fradrag for købsmoms.

Det følger af EU's momsdirektiv, at flyselskaber, der hovedsageligt flyver i udenrigstrafik ('udenrigsflyselskaber'), har nulmoms for deres indenrigsflyvninger og udenrigsflyvninger. Det betyder, at flyselskaberne har nulmoms på salg af flybilletter m.v. og fradrag for indkøb til flyvningerne. Det er ikke muligt at ændre reglerne nationalt.

For indenrigsflyselskaber gælder, at salget af flybilletter er momsfritaget. Det betyder, at der ikke er fradrag for moms på indkøb af varer mv. til flyselskabernes indenrigsflyvninger. Dog kan indenrigsflyselskaberne – ligesom udenrigsflyselskaberne – fradrage moms på indkøb, der vedrører deres udenrigsflyvninger.

De gældende momsregler betyder, at der er ulige konkurrence mellem indenrigsflyselskaber og udenrigsflyselskaber for så vidt angår indenrigsflyvninger. Det forventes, at reglerne kan have bidraget til, at flyselskaber indretter sig som udenrigsflyselskaber for at være omfattet af nulmoms.

Derfor foreslår regeringen at indføre nulmoms på indenrigsflyvninger for indenrigsflyselskaber, så der skabes lige konkurrencevilkår mellem flyselskaberne. Flyselskaberne vil dermed ikke længere skulle indrette sig som udenrigsflyselskaber for at være omfattet af nulmoms. Herudover undgås, at danske flyselskaber må afholde sig fra eller opgive at overtage indenrigsruter på grund af momsreglerne.

En ophævelse af den danske momsfritagelse på personbefordring med fly vil medføre, at flyselskaberne bliver momspligtige af deres indenrigsflyvninger med fuldt momsfradrag. Det vil – ligesom ved nulmoms – betyde en ligestilling af flyselskaberne for så vidt angår deres fradrag for købsmoms.

En ophævelse af momsfritagelsen vil imidlertid være en stramning i forhold til de gældende regler, som vil øge prisen for private kunder. Prisen for erhvervs-mæssige kunder med adgang til at fradrage momsen på flybilletter vil derimod være uændret i forhold til nulmoms på indenrigsflyvninger.

Afslutningsvis vil jeg gerne opsummere, at en ophævelse af momsfritagelsen for al flytransport (dvs. at der lægges moms på salg af flybilletter) for det første ikke vil være muligt, da udenrigsflyvninger er omfattet af obligatorisk nulmoms iht. EU's momsregler, og

for det andet vil en ligestilling med andre transportformer kun forekomme, hvis der også lægges moms på billetter til befordring med fx tog og bus.