



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
25-11-2024

J nr. 2024 - 22

Akt-id 540046

Svar på L67 – spm. 1

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 12. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål til L67, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rådet for Grøn Omstilling og DAKA A/S.

Spørgsmål 1

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 11. november 2024 fra Rådet for Grøn Omstilling og DAKA A/S, jf. L67 – bilag 4.

Svar

Det er altid velkomment, at brancheorganisationer og virksomheder kommer med relevante input til den lovgivning, der føres i Danmark.

Der er spurgt til Rådet for Grøn Omstilling og DAKA's henvendelse i relation til L67, men jeg antager, at der bedes om en kommentar på deres henvendelse i relation til L68 om *forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser (biobrændstofloven), lov om fremme af vedvarende energi, lov om gasforsyning og lov om elforsyning (Gennemførelse af EU-regler om fremme af vedvarende energi og grønne brændstoffer m.v.)*.

Med *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* er der fastsat et teknologineutralt CO₂e-fortrængningskrav, der regulerer forbruget af VE-brændstoffer i transportsektoren i Danmark. Kravet giver brændstofleverandørerne incitament til at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt. Det er op til markedet at afgøre, hvilke grønne brændstoffer der mest effektivt kan leve op til kravet. CO₂e-fortrængningskravet er for nuværende 3,4 pct. og stiger løbende til 7 pct. i 2030. Regeringen følger markedsudviklingen tæt, for bl.a. at sikre, at de fastsatte rammevilkår er de rette.

Med VEIII-direktivet pålægges transportsektoren nye krav til anvendelsen af vedvarende energi. Det indebærer bl.a. et overordnet krav i 2030 og et kombinerede krav til specifik anvendelse af avancerede biobrændstoffer og PtX-

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



brændstoffer. Det kombinerede krav er på 1 pct. i 2025 og 5,5 pct. i 2030, hvoraf minimum 1 pct. skal udgøres af PtX-brændstoffer i 2030.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet læner sig fagligt op af VE-direktivet i fastsættelsen af værdier for vugge-til-grav-udledninger for de enkelte VE-brændstoffer, da det er VE-direktivet, der sætter rammerne for, hvordan medlemsstaterne har mulighed for at indrette den nationale brændstofregulering. Bæredygtighedskriterier for VE-brændstoffer, herunder kategorisering af avancerede bio-brændstoffer, fremgår ligeledes af VE-direktivet.

Vi er i regeringen fortsat i gang med at analysere forskellige løsningsmodeller og de dertilhørende konsekvenser ved implementering af regulering til opfyldelse af VEIII-direktivets krav i 2030.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard