



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 883  
Den 7. november 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 til L 37, forslag til folketingsbeslutning om forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder, indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen m.v) stillet den 21. oktober af Alexander Ryle (LA).

### **Spørgsmål nr. 5 til L 37**

”Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde et ændringsforslag med tilhørende bemærkninger, der sikrer, at kommunerne kan regulere knallertkørsel på tilsvarende vis som biler inden for de nuværende miljøzoner?”

### **Svar**

Et ændringsforslag med det ønskede indhold er vedlagt.

Jeg er optaget af, hvordan vi kan nedbringe luft- og støjforureningen i byerne. Trafikken er en af de største kilder til luft-, klima- og støjforurening i de større byer. Særligt i myldretiden er forureningen fra trafikken dominerende på travle gader. Derfor er det interessant at se på, hvordan vi kan nedbringe luft- og støjforureningen lokalt fra transporten, herunder knallerter.

Det vurderes, at såfremt der skal stilles krav til knallerter i miljøzoner, bør det være et krav om, at kun el-knallerter er tilladte i miljøzoner. Dette skyldes, at knallerter ikke kører på diesel og der dermed ikke kan sættes samme krav om montering af partikelfilter. En reduktion i udledningen af luftforurening kan i stedet opnås ved at stille krav om el.

Såfremt knallerter omfattes af miljøzonereglerne, vil det ikke kunne håndhæves på samme måde som for øvrige køretøjer. Miljøzonekameraerne er placeret modsat kørselsretningen, hvor de dermed fotograferer fronten af køretøjet og knallerterne har kun nummerplade bagpå. Der er dog mulighed for at anvende mobile kameraer, der kan fotografere køretøjerne bagfra. Disse enheder benyttes i dag som supplement til den faste overvågning. Mange knallerter kører på cykelstierne og dermed ikke på veje, som de øvrige køretøjer. Samlet vurderes det derfor, at den digitale kontrol ikke kan anvendes til håndhævelse af miljøzonereglerne ift. knallerter. Her må det være politiets almindelige færdselskontrol.

De tidligere lovforslag vedrørende miljøzoner, hvor først dieselvarebiler og dernæst dieselpersonbiler er blevet omfattet miljøzonekravene, har været selvstændige lovforslag med tilhørende høringsperiode, notifikationsprocedure mv. Det vedlagte ændringsforslag er derfor udformet som en bemyndigelsehjæmmel til miljøministeren, da der derved blandt andet undgås konflikt i forhold til notifikationsproceduren.

At omfatte knallerter i miljøzoner vurderes at være en væsentlig tilføjelse til miljøzonereguleringen.

Det bemærkes, at knallerter er omfattet nulemissionszoner som foreslået i L 37. Kommunerne får dermed med nulemissionszoner et – godt nok mindre – værktøj til at regulere knallertkørsel. Her vil

det være nyttigt at høste erfaringerne fra denne regulering, inden der stilles yderligere krav til knallerter.

Jeg kan derfor ikke støtte ændringsforslaget.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen

**Ændringsforslag  
til  
Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse  
(Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder,  
indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen m.v.) (L  
37)**

Æ n d r i n g s f o r s l a g

*Af (Alexander Ryle):*

**Til § 1**

**1)** Efter nr. 8 indsættes:

”**01.** I § 15 b indsættes som *stk. 8*:

”*Stk. 8.* Miljøministeren fastsætter regler om, at knallerter omfattes af reglerne om miljøzoner, herunder regler om krav til drivmiddel og mulighederne for dispensation og undtagelser.”

[Bemyndigelse til at fastsætte administrative regler om, at miljøzonereguleringen skal gælde for knallerter]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 6

Det foreslås, at miljøministeren fastsætter regler om, at knallerter skal omfattes reglerne om miljøzoner, herunder regler om krav til drivmiddel og mulighederne for dispensation og undtagelser. Bemyndigelsen vil bl.a. kunne anvende stil at fastsætte regler om, at kun knallerter drevet af en elmotor kan befinde sig lovligt i miljøzonerne. Bemyndigelsen vil også kunne anvendes til at fastsætte regler om, at knallerter vil kunne få dispensation og undtagelse på linje med øvrige køretøjer omfattet af miljøzonereglene.