



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 883
Den 7. november 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 4 til L 37, forslag til folketingsbeslutning om forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder, indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen m.v) stillet den 18. oktober af Rasmus Jarlov (KF).

Spørgsmål nr. 4 til L 37

”Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde et ændringsforslag med tilhørende bemærkninger, som sikrer en længere indfasning af loven, således den først vil kunne træde i kraft for borgere tidligst om 12 måneder og for erhvervsdrivende tidligst om 24 måneder, i stedet for som nu, hvor tidsfristen er ca. 6 måneder for borgere og 12 måneder for erhvervsdrivende?”

Svar

Et ændringsforslag med det ønskede indhold er vedlagt.

Med lovforslagets § 15 f, stk. 5, foreslås det, at kravene i en nulemissionszone kan få virkning for private køretøjer efter en periode på mindst seks måneder fra offentliggørelsen af kommunens endelige beslutning om etablering af en nulemissionszone. For erhvervs køretøjer skal perioden være på mindst 12 måneder.

Fristen på hhv. seks og 12 måneder skal ses i sammenhæng med den forudgående hørings- og beslutningsproces. Kommunen skal således udarbejde et udkast til afgørelse, som skal sendes i offentlig høring, herunder til relevante myndigheder, i minimum fire uger, og i samtidig høring hos Miljøstyrelsen, der herefter vil have en nærmere fastlagt periode (forventeligt tre måneder) til at fremsætte en indsigelse. Først herefter kan der træffes endelig beslutning om etablering, og herfra vil der være en implementeringsperiode på minimum seks måneder for private og 12 måneder for erhvervs køretøjer. Det bemærkes i øvrigt, at den første nulemissionszone tidligst vil kunne etableres fra 1. januar 2026.

Det forudsættes, at den enkelte kommunalbestyrelse tager stilling til, om en given nulemissionszone bør have en længere indfasningsperiode, eksempelvis på grund af zonens størrelse eller placering. De enkelte kommuner vil derfor kunne beslutte en længere indfasningsperiode, hvis de ønsker det. Det er kommunerne, der har det bedste lokalkendskab, og derfor bør det også være kommunen, der vurderer, om der er behov for en længere indfasningsperiode.

Jeg kan derfor ikke støtte ændringsforslaget.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen

**Ændringsforslag
til
Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse
(Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder,
indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen m.v.) (L
37)**

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af (Rasmus Jarlov):

Til § 1

1) I den under nr. 10 foreslåede § 15 f, stk. 5, 2. pkt., ændres "seks måneder" til: "12 måneder" og i § 15 f, stk. 5, 3. pkt., ændres "12 måneder" til: "24 måneder".

[Fordobling af indfasningstiden for hhv. private køretøjer og erhvervskøretøjer]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås, at den foreslåede § 15 f, stk. 5, ændres, så den kommunale beslutning om etablering af nulemissionszone først har virkning for private køretøjer efter 12 måneder fra offentliggørelsen af beslutningen. For erhvervskøretøjer, herunder køretøjer der er registreret til delvis privat anvendelse, foreslås det, at beslutningen har virkning efter en periode på mindst 24 måneder fra offentliggørelsen.