



Skatteministeriet

18. november 2024  
J.nr. 2024 - 1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 13. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Mai Mercado (KF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for det forventede skatteprovenu fra vejafgiften i hvert af årene 2025-2028 efter en nedsættelse af vejafgiftssatserne som foreslået i L 23?

## Svar

Baseret på de provenue-mæssige konsekvenser i lov nr. 763 af 13. juni 2023 om vejafgift og de provenue-mæssige konsekvenser for vejafgiften ved nærværende lovforslag, skønnes vejafgiften at indebære et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 1.350 mio. kr. i 2025 der stiger til ca. 1.950 mio. kr. i 2028 (2025-niveau), *jf. tabel 1*. Heri er ikke indregnet provenue-mæssige konsekvenser ved afskaffelsen af vejbenyttelsesafgiften eller administrative omkostninger forbundet med vejafgiften.

Tabel 1. Skønnet provenu fra vejafgiften efter vedtagelse af L 23

Mio. kr. (2025-niveau)	2025	2026	2027	2028
Provenu efter tilbageløb og adfærd	1.350	1.300	1.250	1.950

Kilde: Skatteministeriet