



Skatteministeriet

11. november 2024  
J.nr. 2024 - 1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 1. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

### Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om Danmark med nedsættelse af dieselaftgiften kommer på samme niveau som Tyskland?

### Svar

Det lægges til grund for svaret, at der spørges til *forhøjelsen* af dieselaftgiften, som indgår i L 23.

Med lovforslaget forhøjes dieselaftgiften med 52 øre pr. liter (2025-priser, ekskl. moms) pr. 1. januar 2025. Derudover kan bemærkes, at det danske CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav stiger fra 2025. Tyskland forhøjer samtidig både deres nationale CO<sub>2</sub>-kvoter og fortrængningskrav på diesel fra 2025. Det er vanskeligt at skønne over, hvordan ændringer i fortrængningskrav afspejler sig i prisen på diesel.

Baseret på data for priserne på diesel fra EU Oil Bulletin for august til oktober 2024 har prisen for en typisk liter diesel ekskl. moms ligget på gennemsnitligt ca. 9,7 kr. pr. liter i Danmark mod ca. 9,8 kr. pr. liter i Tyskland, og herudfra skønnes prisen på diesel at være ca. 10 øre pr. liter (ekskl. moms) lavere i Danmark i forhold til Tyskland. Inklusiv moms skønnes dieselpriisen ca. 50 øre pr. liter højere i Danmark end i Tyskland, da momssatsen er højere i Danmark. Derved skønnes efter afgiftsforhøjelsen alt andet lige en højere pris på diesel både ekskl. og inkl. moms i Danmark end i Tyskland.

På baggrund heraf og i lyset af de almindelige udsving i priserne på diesel og skønsikkerhed fx i forhold til virkninger fra andre regulatoriske forhold, kan de forventede priser på diesel i Danmark og Tyskland betragtes som værende omtrent på niveau.