



Skatteministeriet

11. november 2024
J.nr. 2024 - 1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 1. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre mere præcist for selve baggrunden for skønnet over den beskudne CO₂-udledning fra nedsættelse af vejafgiften som omtalt i bemærkningerne?

Svar

Med nedsættelsen af vejafgiften i perioden 2025-2028 er der tale om en længere indfasning af afgiften med lavere satser i denne periode. Det indebærer, at vejafgiften nedsættes med 19 pct. i 2025-2027 og 12 pct. i 2028. Nedsættelsen skønnes isoleret set at medføre en beskuden drivhusgasudledning på op til ca. 0,05 mio. ton CO₂ per år i perioden 2025-2028. CO₂-effekten kan hovedsageligt henføres til, at nedsættelsen mindsker afgiftens afdæmpende effekt på den tunge transports trafikarbejde.

Med *Aftale om Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler* af marts 2023 indgik en samlet CO₂-reduktion på 0,3 mio. ton. Heraf udgør implementering af vejafgiften en CO₂-reduktion på ca. 0,2 mio. ton i 2025.

Fra og med 2029 er vejafgiften fuldt indfaset svarende til det niveau, som indgik i *Aftale om Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler*. I 2030 svarer CO₂-effekten for hele *Aftale om Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler* dermed til den oprindelige aftalte effekt på 0,4 mio. ton CO₂.