

**Til:** lovgivningoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk  
**Fra:** Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)  
**Titel:** Høring - 2024-1687  
**Sendt:** 23-09-2024 13:23  
**Bilag:** image001.jpg; image002.jpg; image003.png;

Du får ikke ofte mails fra jbh@dbr.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Vicedirektør, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

*Sikker e-mail kan  
sendes til cvr. nr. 53  
38 44 12  
For vores*

*privatlivspolitik se [her](#).*

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk, esd@skm.dk, hm@dcu.dk (Helle Midskov)  
**Fra:** Helle Midskov (hm@dcu.dk)  
**Titel:** Høringssvar fra Dansk Camping Union  
**Sendt:** 10-10-2024 10:07  
**Bilag:** image001.png; Høringssvar fra DCU.docx;

Du får ikke ofte mails fra hm@dcu.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til rette vedkommende

Mail sendt til [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk) med [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) og [esd@skm.dk](mailto:esd@skm.dk) på i kopi.

## Høringssvar fra Dansk Camping Union vedrørende journal nr. 2024-1687 .

Jeg sender vedhæftet høringssvar fra Dansk Camping Union og landsformand Anne-Vibeke Isaksen.

Vil I bekræfte modtagelsen af høringssvaret.

Er der spørgsmål – så vend endelig tilbage til mig.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Helle Midskov  
Teknisk redaktør



### **DANSK CAMPING UNION**

Korsdalsvej 134  
DK - 2605 Brøndby

+45 9215 4047

[hm@dcu.dk](mailto:hm@dcu.dk)

[dcu.dk](http://dcu.dk)

facebook | Instagram

Find DCU-Campingplads - [her](#)

Tilmeld nyhedsbrev om camping – [her](#)

Til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med kopi til [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) og [esd@skm.dk](mailto:esd@skm.dk) på i kopi.

## Høringssvar fra Dansk Camping Union vedrørende journal nr. 2024-1687

Høringssvar til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love. Vedrørende forslag om ny standardsats for brændstof med 7,6 % biobrændstof.

Hermed høringssvar fra Dansk Camping Union (DCU) – campingbranchen.

Dansk Camping Union (DCU) vil gerne udtrykke bekymring over forslaget om indførelsen af en ny afgiftssats/standardsats for dieselolie med 7,6 % biobrændstof. På vegne af vores medlemmer, hvor mange benytter diesel- og benzinbiler til deres campingrejser, er vi bekymrede for, at en stigning i brændstofpriserne vil gøre det dyrere at campere.

Camping er en ferieform, som er både grønnere og mere bæredygtig end mange andre rejseformer som f.eks. charter- og krydstogtsferier. At gøre denne ferieform dyrere kan få mange af vores medlemmer til at fravælge camping, hvilket vil være et tilbageskridt i forhold til den bæredygtige turisme.

Vi anerkender og støtter den grønne omstilling, men opfordrer til, at der tages hensyn til fritidsbrugere som campister, så de ikke straffes økonomisk for deres valg af ferieform.

Vi foreslår derfor, at der overvejes en mere gradvis indfasning af de nye brændstofafgifter, eller at der laves særlige hensyn til fritidsbrugere, som har et mindre omfattende brændstofforbrug end erhvervslivet.

Venlig hilsen

Anne-Vibeke Isaksen  
Landsformand, Dansk Camping Union



**DANSK CAMPING UNION**

Korsdalsvej 134

DK - 2605 Brøndby

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk, hoeringssager@danskerhverv.dk (Høringssager)  
**Fra:** Esben Thietje Mortensen (esmo@danskerhverv.dk)  
**Titel:** Dansk Erhverv: Høringssvar: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v j.: 2024-1687  
**Sendt:** 11-10-2024 12:36  
**Bilag:** Dansk Erhverv høringssvar vedr lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven mm.pdf;

Du får ikke ofte mails fra esmo@danskerhverv.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til rette vedkommende

Hermed høringssvar fra DE. Der henvises til j. nr.: 2024-1687.

Med venlig hilsen

Esben Thietje Mortensen  
Fagchef for energi

M.: +4541870863  
T.: +4533746486  
[ESMO@DANSKERHVERV.DK](mailto:ESMO@DANSKERHVERV.DK)



[DE.logo.jpg](#)

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

**DANSK ERHVERV**  
Børsgade 4  
DK-1215 København K

CVR nr. 43232010  
[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)  
T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)

[Dansk Erhverv - Læs mere](#)

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
J. nr.: 2022-1687

Den 11. oktober 2024

## **Dansk Erhvervs høringssvar til lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven**

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven

### Generelle bemærkninger

Dansk Erhverv mener, at CO<sub>2</sub>-afgifter skal være et centralt virkemiddel til at indfri Danmarks klimapolitiske målsætninger. Indrettet rigtigt giver en afgiftsløsning et klart og omkostningseffektivt incitament til klimavenlig produktion. Det gælder på tværs af samfundets sektorer.

I forlængelse heraf bakker Dansk Erhverv op om den generelle intention i de fremlagte lovforslag der implementerer aftalen om grøn skatteform for industri, der blev indgået i 2022. Dansk Erhverv bemærker dog, at der er udfordringer ved det præsenterede lovforslag, som risikerer at medføre unødigt høje administrative byrder for virksomhederne. For en uddybning af disse udfordringer henviser Dansk Erhverv til sit høringssvar, der blev afsendt i marts 2024 i forbindelse med høring af lovforslag, der implementerer aftalen om grøn skattereform for industri mm.

Dansk Erhvervs specifikke bemærkninger til ændringer i afgiftssatserne for blandet motorbrændstof og til rutebillet til vejafgift for lastbiler fremgår nedenfor.

### Specifikke bemærkninger

#### *E-fuels bør også kunne opfylde iblandingskravet*

E-fuels forventes at udgøre en stor del af fremtidens grønne brændstof. Derfor bør det fremgå eksplicit af lovgivningen, at iblandingskravet også kan opfyldes af E-fuels og ikke kun af biobrændstoffer.

*Der er inkonsistens mellem naturgas/biogas og CO<sub>2</sub>-gas muligheder for oprindelsesgarantier*  
Ved brug af biogas fra et naturgasrør kan en gasforbruger købe en oprindelsesgaranti og derved ”undgå at betale CO<sub>2</sub>-afgifter. Dette er ikke muligt for en forbruger, der benytter CO<sub>2</sub>-gas fra et CO<sub>2</sub>-rør, idet det her er påkrævet, at brugerne anvender ”mixet” mellem fossilt og biogent CO<sub>2</sub> i

afgiftsopgørelsen. Det skyldes, at lovgivningen ikke tillader ”mass balancing” og oprindelsesgarantier for CO<sub>2</sub>-gas.

Det skaber en inkonsistens mellem naturgas/biogas og CO<sub>2</sub>-gas og stiller de facto først nævnte bedre. Dansk Erhverv opfordrer til, at myndighederne adresserer problemstillingen.

*Rutebillet til vejafgift for lastbiler*

Det foreslås, at den oplyste rute i en rutebillet skal kunne ændres i 72 timer efter starttidspunktet i stedet for senest 48 timer efter udløbet af rutebillettens gyldighedsperiode. Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til ændringen, men bemærker, at håndhævelse af vejafgiften, herunder brug af rutebillet, er afgørende for vejafgiftssystemet og lige konkurrence.

Med venlig hilsen,

**Esben Thietje Mortensen**

Fagchef for energi

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk, esd@skm.dk  
**Fra:** Camilla Saager Steensig (css@dkfisk.dk)  
**Titel:** SV: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)  
**Sendt:** 11-10-2024 13:49  
**Bilag:** Inlinelimage 1.png; Outlook-Et billede.png; Outlook-Et billede.png; Outlook-Et billede.png; Outlook-Et billede.png; Outlook-Et billede.png; Outlook-Et billede.png; Outlook-Et billede.png; 241011 DFPO høringssvar LF CO2 mfl.pdf;

Du får ikke ofte mails fra css@dkfisk.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til rette vedkommende

Vedhæftet findes høringssvar fra Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation til høring over udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre (Sagsnr. 2024 - 1687).

Med venlig hilsen

**Camilla Saager Steensig**

Juridisk konsulent



+45 27 11 49 51

[css@dkfisk.dk](mailto:css@dkfisk.dk)

Nordensvej 3, Taulov, 7000 Fredericia

Danskernes Fiskere – et fællesskab til gavn for dansk fiskeri. Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO) samler de danske fiskere. Vi repræsenterer mere end 600 fiskefartøjer, som fanger fisk og skaldyr, og vi samarbejder med 29 lokale fiskeriforeninger landet over. Vores medlemmer leverer sunde, klimavenlige og velsmagende fødevarer, de sikrer op mod 16.000 arbejdspladser særligt omkring havnesamfundene, og så bidrager de med store eksportindtægter til gavn for dansk økonomi. Alt sammen med bæredygtighed for øje – Danskernes fiskere stræber hele tiden på at blive bedre i forhold til social, økonomisk og miljømæssig bæredygtighed.

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. For mere info: [E-mail, cookie- og privatlivspolitik](#)



Cvr.nr. 45 81 25 10

[www.dkfisk.dk](http://www.dkfisk.dk)

---

**Fra:** Pia M Nielsen <pn@dkfisk.dk> på vegne af Hovedmail <hovedmail@dkfisk.dk>

**Sendt:** 16. september 2024 08:27

**Til:** Camilla Saager Steensig <css@dkfisk.dk>

**Emne:** VS: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)

Mvh Pia

---

**Fra:** Emma Sommer Degn <ESD@skm.dk>

**Sendt:** 13. september 2024 17:30

**Til:** 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; affaldplus@affaldplus.dk; ac@ac.dk; jimh@di.dk; mbso@tec.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; atl@di.dk; at@at.dk; nbuk@di.dk; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; info@bilsynsbranchen.dk; kontakt@biobraendelsesforeningen.dk; forbundet@blikroer.dk; retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk; lasse.brodt@fk.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@bryggeriforeningen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk;

bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; mail-dkfisk <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; dca@agrsci.au.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; transport@transport.dtu.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; info@dkvind.dk; clhe@lf.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; post@autogenbrug.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; danskbyggeri@di.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskenergi.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; dfim@dfim.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; dku@dku.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; info@plantevaern.dk; drf@travelassoc.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dansk.standard@ds.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@denfo.org; chris@dkl.nu; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; in-fo@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dataetiskraad@dketik.dk; 'dt@datatilsynet.dk' <dt@datatilsynet.dk>; dbu@dbu.dk; info@mobility.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; dommerforeningen@gmail.com; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; info@ecocouncil.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; transport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; hoeringer@dommerfm.dk; info@drivkraftdanmark.dk; dtl@dtl.eu; dtl@dtl.eu; dbdk@dbdk.dk; eksportraad@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsen Effektivitet, int. samarbejde <ens@ens.dk>; post@energitilsynet.dk; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; Forbrugerrådet TÆNK <hoeringer@fbr.dk>; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; bent@naesbykoereskole.dk; Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>; jep@bplatz.dk; bsn@lf.dk; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fpd@danskeplatforme.dk; kto@kto.dk; fp@forsikringogpension.dk; fmf@fmf.dk; post@forsyningstilsynet.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; info@tinganes.fo; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; info.dk@greenpeace.org; info@greenpowerdenmark.dk; havarikommission@vd.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; hofor@hofor.dk; hoering@horesta.dk; ida@ida.dk; itd@itd.dk; mail@fida.dk; itd@itd.dk; mail@itsdanmark.dk; info@justitia-int.org; kmda@fida.dk; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kfst@kfst.dk; kontakt@kraka.org; info@krifa.dk; ohn002@politi.dk; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; info@baeredygtigtlandbrug.dk; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesoeffart.dk>; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; ml@maskinlev.dk; ms@ms.dk; post@midtsjaellands-kf.dk; Miljøstyrelsen <mst@mst.dk>; mb-miljoepuljen@live.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; mch@mover.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; noahtrafik@noah.dk; info@folkecenter.dk; info@nbl-landsforening.dk; ministerbetjening@naevneneshus.dk; Policy@oxfamibis.dk; pd@plast.dk; mail@politiforbundet.dk; Jesper Buhl (Postnord <jesper.buhl@postnord.com>; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; pol-nfae@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@sagro.dk; info@smedanmark.dk; info@seges.dk; service@forbundet.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Specialforeningen for logistik og distribution <mail@sld.nu>; Jesper.Kiholm@skat.dk; post@shret.dk; sfs@dma.dk; info@teknologisk.dk; di@di.dk; tur@tur.dk; br@ve.dk; veltek@veltek.dk; vsod@vsod.dk; danish@windpower.org; contact@visitdenmark.com; wwff@wwff.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; oes@oes.dk; hoering@okologi.dk; na@civil.aau.dk

**Cc:** Fie Møller Jensen <FJ@skm.dk>

**Emne:** Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)

## Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **fredag**



**den 11. oktober 2024.**

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til j.nr. 2024-1687 og med [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) på i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

**Emma Sommer Degn**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72371092 | Mobil 72371092

MailESD@skm.dk



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

[Webwww.skm.dk](http://Webwww.skm.dk)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402, København K

Mail: [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk)

Kopi: [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk)

Kopi: [esd@skm.dk](mailto:esd@skm.dk)

Nordensvej 3, Taulov  
DK - 7000 Fredericia

Platanvej 12, 1.,  
DK – 1810 Frederiksberg

Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

cvr.nr. 45 81 25 10  
[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)  
[www.dkfisk.dk](http://www.dkfisk.dk)

11. oktober 2024

Ref.: CSS/OLL

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre (Sagsnr. 2024 - 1687)**

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 13. september 2024 modtaget ovennævnte høring.

Lovforslaget indebærer justeringer af lovene, der gennemfører dele af Aftale om grøn skattereform for industri mv. af 24. juni 2022.

DFPO skal indledningsvis henvise til DFPOs bemærkninger af 8. marts 2024, som blev indsendt i forbindelse med Skatteministeriets tidligere høring af udkast til lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter mv.

Vi finder fortsat at disse indsigelser er relevante og gældende:

**Opsummering af bemærkninger af 8. marts:**

- 1. *Energibeskatningsdirektivet*** CO<sub>2</sub>-afgiftsbeskatning af inden- og udenrigsfiskeriaktiviteter anses for at være i strid med energibeskatningsdirektivets hensigt (sikre lige konkurrence) og direktivets ufravigelige krav om afgiftsfritagelse for international transport og transport mellem EU-lande.
- 2. *Konkurrenceforvridning/udskubning af fiskerierhvervet til udlandet - CO<sub>2</sub>-lækage*** Beskatning af alt brændstofforbrug på fiskefartøjer der tankes i Danmark, medfører konkurrenceforvridning til udlandet og mellem små/store aktører i branchen, udskubning af fiskeri- og afledt erhverv til udlandet og der sker derved CO<sub>2</sub>-lækage.
- 3. *CO<sub>2</sub>-afgiftsbeskatning vil medføre øget brændstofforbrug i fiskeriet*** Omstillingsteknologi ikke til rådighed for fiskerierhvervet pt., den foreslået øget beskatning vil derfor medføre en ændret adfærd, der medfører øget

*brændstofforbrug i branchen. Fiskefartøjer vil tilpasse deres sejlrutiner med henblik på at opnå tankning i udlandet.*

**4. Ingen satsimplementering – i modstrid med politisk aftale** Afgiftsbeskatning med 2030-sats fra 1. januar 2025 er ikke en del af den politiske aftale fra 24. juni 2022

Det skal understreges, at siden vort høringssvar den 8. marts har det desværre med stigende styrke vist sig at relevante brændstofalternativer for fiskerifartøjer ikke uden videre vil være tilgængelige i nær fremtid. Senest har Klimaminister Lars Aagard i forbindelse med udskydelse af bygning af brintrør konstateret at det kan være nødvendigt at *tage virkeligheden til efterretning*<sup>1</sup>

DFPO skal derfor benytte lejligheden til at gentage vore anbefalinger om CO<sub>2</sub>-afgiftsbeskatning af brændstofforbrug på fiskerifartøjer udskydes til den nødvendige teknologi for grøn omstilling er til rådighed.

Og under hensyn til aftalen under den grønne trepart – hvor det er besluttet at indfasning af CO<sub>2</sub> afgift for landbrug først skal påbegyndes i 2030 vil vi her benytte lejligheden til at opfordre til at indfasning for Fiskerisektoren tilsvarende påbegyndes i 2030. Fiskeri er et fødevareproducerende erhverv på linje med landbrug, og med den eksisterende usikkerhed om mulige teknologier til at reducere brændstofforbruget på eksisterende fiskefartøjer vil det være oplagt også at udsætte indfasningen af CO<sub>2</sub> afgiften for fiskerisektoren til 2030.

Hvis ikke udfasning kan udsættes til 2030 – så vil vi opfordre til man venter med at påbegynde indfasningen til 2026, så der kan tages de nødvendige beslutninger om anvendelse af de 350 mio. dkk (nu 380 mio. dkk) der er afsat i aftalen om grøn omstilling til at kompensere fiskerisektoren inden indfasning af CO<sub>2</sub>-afgiften påbegyndes.

DFPOs klare anbefaling er således, at CO<sub>2</sub>-afgiftsbeskatning af brændstofforbrug på fiskerifartøjer udskydes til den nødvendige teknologi for grøn omstilling er til rådighed.

Nedenfor fremgår DFPOs bemærkninger til denne supplerende høring.

### **DFPOs bemærkninger**

Forslag til ændring af mineralafgiftslovens § 9, stk. 6: indsættes efter nr. 1 som nyt nummer: "2) varer, der anvendes til erhvervsmæssig sejlads med fartøjer nævnt i stk. 1, nr. 3, når varerne ikke er leveret uden afgift efter stk. 1, nr. 3."

Skatteministeriet beskriver i bemærkningerne til lovforslaget, afsnit 2.4. "Godtgørelse for motorbrændstof til fiskerifartøjer, der ellers ville have været berettiget til afgiftsfritagelse", at der er tale om en præcisering, således at fiskerifartøjer med en bruttotonnage på 5 t og derover fremover vil kunne godtgøres, når brændstoffet ikke er leveret afgiftsfrit. Der er

---

<sup>1</sup> Udtalt til Ritzau, gengivet bl.a. på dr.dk i artikel "Dansk brintrør til Tyskland forsinkes i flere år" Link: <https://www.dr.dk/nyheder/indland/dansk-brintroer-til-tyskland-forsinkes-i-flere-aar>

således tale om indførelse af en hjemmel til at fiskerifartøjer kan anmode om godtgørelse, da der hidtil udelukkende har været hjemmel til fritagelse for afgift. DFPO har ingen bemærkninger til denne ændring.

Forslag til ændring af CO<sub>2</sub>-afgiftsloven: Efter 9 d indsættes:

”§ 9 e. Momsregistrerede virksomheder kan for perioden 2025-2029 få tilbagebetalt afgiften efter denne lov af afgiftspligtige varer og varme, når anvendelsen af varerne og varmen er tilbagebetalingsberettiget efter reglerne i § 11, stk. 1-4 og stk. 5, nr. 1-8, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. dog den nævnte lovs § 11, stk. 13, § 8, stk. 1-3 og stk. 4, nr. 1-8, i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., jf. dog den nævnte lovs § 8, stk. 13, eller § 10, stk. 1-4 og stk. 5, nr. 1-8, i lov om afgift af naturgas og bygas m.v., jf. dog den nævnte lovs § 10, stk. 13.

Stk. 2. Virksomheder med bevilling, jf. 2. pkt., kan for perioden 2025-2029 få tilbagebetalt afgiften efter denne lov af afgiftspligtige varer, der ikke er omfattet af § 9 a, stk. 2, når varerne anvendes til brug for indenrigserhvervs-flyvninger, indenrigsfærgefart og erhvervsmæssigt fiskeri. Virksomheder, der anvender afgiftspligtige varer til formål nævnt i 1. pkt., kan anmode told- og skatteforvaltningen om bevilling til afgiftsgodtgørelse efter § 8.  
Stk. 3. Tilbagebetalingen efter stk. 1 og 2 reduceres med afgiften efter eventuel tilbagebetaling efter § 9 f ganget med 350/750 i 2025, 430/750 i 2026, 510/750 i 2027, 590/750 i 2028 og 670/750 i 2029”.

CO<sub>2</sub>-afgiftslovens § 9 e, stk. 2, indebærer, at CO<sub>2</sub>-afgiften indføres for motorbrændstof anvendt til blandt andet erhvervsmæssigt fiskeri. Indførelsen indebærer i udgangspunktet en godtgørelse i virksomhedens momsangivelse, og såfremt man ikke er momspligtig, foreslås det at indføre en mulighed for at anmode Skatteforvaltningen om bevilling til godtgørelse.

DFPO har ingen bemærkninger til denne ændring.

Med venlig hilsen



Camilla Saager Steensig

Juridisk Konsulent

Danmarks Fiskeriforening PO

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk ('lovgivningogoekonomi@skm.dk')  
**Cc:** ESD@skm.dk (Emma Sommer Degn), fj@skm.dk, LNI@DI.DK (Lene Nielsen), JCB@DI.DK (Jacob Bræstrup)  
**Fra:** Morten Munch Jespersen (MMUJ@DI.DK)  
**Titel:** Høringssvar vedr. j.nr. 2024-1687  
**Sendt:** 11-10-2024 16:03  
**Bilag:** image001.png; DI's høringssvar vedr. j.nr. 2024-1687.pdf;

You don't often get email from mmuj@di.dk. [Learn why this is important](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære alle

Vedlagt fremsendes DI's høringssvar vedr. lovudkastet med j.nr. 2024-1687.

Skulle I have spørgsmål eller kommentarer til fremsendte, er I meget velkomne til at kontakte mig.

Og god weekend / efterårsferie!

Med venlig hilsen

**Morten Munch Jespersen**  
Skattepolitik  
Chefkonsulent

(+45) 3377 3929  
(+45) 5213 2357 (Mobil)  
[mmuj@di.dk](mailto:mmuj@di.dk)  
[di.dk](http://di.dk)



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)



Dansk Industri  
Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

10. oktober 2024

DI's sagsnr.2024-00949

Skatteministeriets sagsnr.: 2024-1687

[lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk)

[esd@skm.dk](mailto:esd@skm.dk)

[fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk)

## **Forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love**

Den 13. september 2024 har Skatteministeriet udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas mv. og en række andre love.

DI kvitterer for forslagene og har nedenstående bemærkninger til lovudkastet;

*Fsva. lovforslagets § 1 stk. 4* er DI umiddelbart uforstående overfor behovet for at definere bæredygtig bionaturgas i dette lovudkast da det dels ikke vil have nævneværdig afgiftsmæssig betydning for beskatningen af bionaturgas under den nuværende lovgivning og dels sker inden udgivelsen af den analyse om beskatning af biogas, der blev aftalt foretaget ifm. *Aftale om Grøn Skattereform for Industri mv.* af 24. juni 2022. Idet det af aftaleteskten bl.a. følger, at analysen skal belyse "mulige modeller for at biogas afgiftsfritages ved køb af oprindelsesgarantier" virker det utidigt at introducere ny definitioner og skillelinjer i afgiftsbehandlingen af biogas inden analysens konklusioner er blevet offentliggjort.

*Fsva. lovforslagets § 1 stk. 12* støtter DI den foreslåede præcisering, som understreger, at der ikke skal svares emissionsafgift af kvotepligtig CO<sub>2</sub>-udledning, der opfanges ved hjælp af CO<sub>2</sub>-fangst og lagring (CCS). Det medfører i praksis, at kvotesektoren får den størst mulige afgiftsmæssige tilskyndelse til at anvende CCS-teknologi, hvilket DI støtter ubetinget.

*Fsva. lovforslagets § 2 stk. 1 og § 4 stk. 1* er DI meget tilfredse med, at lovforslaget vil ændre den fortolkningspraksis af blandingsreglerne ifm. brug af ledningsført gas, der følger af SKM2006.728.SR. Denne fortolkning gjorde det tæt på umuligt for mange virksomheder at opnå afgiftsfritagelse af biogas i lukkede kredsløb, sådan som lovgivningen ellers tillader. DI er derfor meget tilfreds med, at der ændres i denne uhensigtsmæssige praksis ved, at biogas i lukkede kredsløb nukan blandes med ledningsført (bio)naturgas så længe det sker på virksomhedens eget område og til virksomhedens

eget forbrug. En sådan ændring vil efter DI's vurdering bringe den gældende forvaltningspraksis tættere på ånden i de lovbestemmelser, der oprindeligt gav afgiftsfritagelse for biogas i lukkede kredsløb. En sådan ændringer er derudover til gavn for virksomhedernes grønne omstilling.

*Fsva. lovforslagets § 5 støtter DI, at der udarbejdes nye standardiserede satser for iblanding af bæredygtig og/eller biogent brændstof, da DI forventer, at ændringerne vil gøre lovgivningen mere administrerbar for såvel de virksomheder som udbydere brændstof, som de virksomheder og borgere, som aftager den.*

*Fsva. lovforslagets § 8 støtter DI også, at der gives større fleksibilitet ift. at foretage ændringer i de oplyste ruter, der danner grundlag for den kommende vejafgift. Således er det isoleret set til gavn for transportudbydere, at de nu kan ændre i den oplyste rute i op til 72 timer efter starttidspunktet, snarere end de nuværende regler, hvor ændringernes skal foretages senest 48 timer efter udløbet af rutebillets gyldighedsperiode. Det ændrer dog ikke på, at DI generelt er meget kritiske over den meget omfattende administrative byrde, som pålægges virksomhederne på baggrund af den kommende vejafgift.*

DI har ikke yderligere kommentarer til lovudkastets øvrige bestemmelser.

Såfremt ovenstående skulle give anledning til spørgsmål mv., står DI naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Morten Munch Jespersen  
Chefkonsulent

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk, ESD@skm.dk (Emma Sommer Degn)  
**Fra:** Michael Mücke Jensen (mmj@drivkraftdanmark.dk)  
**Titel:** Høringssvar - Lov om emissionsafgifter med mere - SKM journal nummer 2024-1687  
**Sendt:** 11-10-2024 15:57  
**Bilag:** image001.png; Høringssvar Forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven med flere 2024-10-11.docx; Spørgsmål til håndtering af CO2-afgift fra 2025 i forhold til fiskefartøjer.eml;

Du får ikke ofte mails fra mmj@drivkraftdanmark.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Vedhæftet vores høringssvar til lovforslaget om emissionsafgifter med mere.

Med venlig hilsen

Michael Mücke Jensen  
Teknik- og miljøchef

T: +45 3345 6514

M: +45 2042 2636

[www.drivkraftdanmark.dk](http://www.drivkraftdanmark.dk)



[Twitter](#) [LinkedIn](#) [Facebook](#) [Instagram](#) [YouTube](#)





## Høringssvar Forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven med flere. Journal nummer 2024-1687

Den 11. oktober 2024

Ref.  
mmj

Drivkraft Danmark skal indledningsvis takke for muligheden for at kommentere på forslaget til lov om ændring af emissionsafgiftsloven med flere. Skatteministeriets journalnummer 2024-1687.

Vores kommentarer knytter sig til tre specifikke dele af lovforslaget:

- Emissionsafgiftslovens konsekvenser for raffinaderierne, og hvordan provenuet for CO<sub>2</sub>-afgiften kan understøtte raffinaderiernes omstilling og deres bidrag til regeringens klimaambitioner
- Den praktiske håndtering og afgrænsning i forhold til CO<sub>2</sub>-afgiften på brændstoffer til fiskerfartøjer
- Problemstillingen ved den faste sats for energi- og CO<sub>2</sub>-afgift på diesel med 7,6 % biobrændstoffer og behovet for en langtidsholdbar løsning i forhold til CO<sub>2</sub>-fotrængningskravet fra 2025 og frem. Og at denne kommer på plads inden 1. januar 2025

Vi har i det efterfølgende uddybet ovenstående.

Vi står til rådighed for en uddybning af vores kommentarer.

### Emissionsafgiftsloven

Vi skal endnu engang understrege de urimelige konsekvenser emissionsafgiftsloven medfører i forhold til raffinaderiernes mulighed for at omstille deres produktion og dermed understøtte regeringens klimaambitioner, den grønne omstilling og samtidig fastholde en høj grad af forsyningssikkerhed med flydende brændstoffer.

Det er derfor afgørende, at provenuet for emissionsafgiften på raffinaderierne og den øvrige industri 1-1 føres tilbage til erhvervet og ikke bruges til for eksempel at understøtte omstillingen i landbruget, som det tyder på, at regeringen overvejer ved at overføre 1,5 milliarder kroner af provenuet fra industriens CO<sub>2</sub>-afgift til implementeringen af den grønne trepartsaftale.

Derfor er det også vigtigt, at afskrivningsmulighederne for nye grønne driftsmidler i det grønne investeringsvindue ikke begrænses, så de massive investeringer raffinaderierne står over for udelukkes, som det var tilfældet med det tidligere grønne investeringsvindue fra 2020.

### CO<sub>2</sub>-afgift på brændstoffer til fiskerfartøjer

Lovforslaget indeholder en række bestemmelser i forhold til CO<sub>2</sub>-afgiften på brændstoffer til fiskerfartøjer. Vi har i forbindelse med den tidligere høring af

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
1263 København K

**T** +45 3345 6510  
**E** info@drivkraftdanmark.dk  
**W** drivkraftdanmark.dk

lovforslaget, kommenteret på selve forslaget om en CO<sub>2</sub>-afgift på brændstoffer til fiskerfartøjer. Vi har ikke yderligere kommentarer til de foreslåede ændringer i relation til CO<sub>2</sub>-afgiften på brændstoffer til fiskerfartøjer. Men CO<sub>2</sub>-afgiften rejser en række spørgsmål omkring forståelsen af disse bestemmelser, og hvordan de skal håndteres i praksis af brændstofleverandørerne til fiskerfartøjer.

Vi har allerede rejst en række spørgsmål overfor Skatteministeriet i den forbindelse.

Det er vigtigt at disse spørgsmål afklares hurtigst muligt, så den enkelte leverandør af brændstoffer til fiskerfartøjer kan tilpasse sine systemer tids nok, inden loven træder i kraft 1. januar. Vores spørgsmål er vedhæftet dette høringssvar.

### **Energi- og CO<sub>2</sub>-afgifter på brændstoffer og CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav**

Med lovforslaget indføres der i Mineralolieafgiftsloven og CO<sub>2</sub>-afgiftsloven en ny standardsats for diesel iblandet 7,6 % biobrændstof.

Vi anerkender Skatteministeriets intention om med denne faste afgiftssats at imødegå de afgiftsmæssige udfordringer, som det stigende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav fra 2025 og frem udgør, jf. bekendtgørelse 1150 af 5. september 2023. Men vi stiller os meget uforstående overfor den valgte løsning. Den foreslåede afgiftssats vil på ingen måde tage hånd om de afgiftsmæssige problemstillinger, som det stigende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav rejser.

Som vi forstår det, baserer den pågældende afgiftssats sig på et gennemsnitlig forventeligt behov for biobrændstoffer for samtlige brændstofleverandører til at opfylde CO<sub>2</sub>-fortrængningsbekendtgørelsen CO<sub>2</sub>-reduktionskrav på 5,2 % i 2025. Men dette krav er individuelt for den enkelte brændstofleverandør. Den enkelte brændstofleverandørs behov for iblanding af biobrændstoffer vil derfor også være individuelt, som vi også har illustreret overfor Skatteministeriet, og afhænge af en lang række individuelle faktorer, i forhold til miks af brændstoffer og biobrændstoffer omfattet af reduktionskravet, depotstruktur, distributionssystem med mere.

Derfor har vi gentagne gange gennem de seneste år været i kontakt med Skatteministeriet og opfordret til, at der findes en løsning, der netop håndterer den afgiftsmæssige kompleksitet, som det stigende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav udgør. Desværre er det vores oplevelse, at Skatteministeriet har udskudt en konkret stillingtagen til problemstilling og først meget sent i processen har erkendt og vist forståelse for problemstillingen. Resultater er, at vi, kort tid før CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet stiger til 5,2 %, ser ud til at ende med en hovsaløsning, der på ingen måde tager hånd om problemstillingen.

Vi anerkender selvfølgelig, at der er indledt en konstruktiv dialog med Skatteministeriet om at finde en langsigtet løsning, som kan håndtere de afgiftsmæssige udfordringer, som de stigende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav medfører. Men en sådan løsning, forstår vi, kan ikke være på plads inden 1. januar 2025.

Det er fuldstændigt uholdbart, at samtlige brændstofleverandører, få måneder før kravet træder i kraft, ikke ved, hvordan de skal håndtere den afgiftsmæssige kompleksitet, som det stigende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav udgør – når den

foreslåede faste afgiftssats ikke svarer til det behov for iblanding af biobrændstoffer, de individuelt vil have behov for.

Af samme grund stiller vi også uforstående overfor, at lovforslaget, som anført i blandt andet resumeet til lovforslaget og lovbemærkningerne anfører, at det ikke vil være nævneværdige økonomiske og implementeringsmæssige konsekvenser for erhvervslivet.

Vi skal derfor på det kraftigste opfordrer Skatteministeriet til at fremskynde arbejdet med en løsning, så brændstofleverandørerne ved, hvordan de skal håndtere den afgiftsmæssige kompleksitet, som det stigende CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav udgør.

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk, FJ@skm.dk (Fie Møller Jensen)  
**Cc:** RasPed@erst.dk (Rasmus Pedersen), JohJuu@erst.dk (Johan Juul-Andersen), KriNie@erst.dk (Kristian Søger Nielsen), SofRii@erst.dk (Sofie Amalie Anderskov Riis), SebJac@erst.dk (Sebastian Alexander Jacobsen), EmiFol@erst.dk (Emilie Hansen Foley), UlvChr@erst.dk (Ulver Baunsgaard Christensen)  
**Fra:** Ulver Baunsgaard Christensen (UlvChr@erst.dk)  
**Titel:** OBR hørings svar - Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)  
**Sendt:** 02-10-2024 13:25

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Fie

Hermed OBR's hørings svar vedr. nedenstående høring. I er meget velkomne til at kontakte OBR, hvis I har spørgsmål.

Med venlig hilsen  
Ulver Baunsgaard Christensen

---

### **Hørings svar vedrørende lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget lovforslaget i høring.

OBR har følgende vurdering af forslagens administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Skatteministeriets vurdering af Innovations- og Iværksættertjekket.

#### **Administrative konsekvenser**

OBR vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet, som ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

#### **Innovations- og Iværksættertjekket**

Skatteministeriet har i forbindelse med præhøringen af lovforslaget vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i lovforslaget. OBR har ingen yderligere bemærkninger hertil.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Ulver Baunsgaard Christensen  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 35291849  
E-post [ulvchr@erst.dk](mailto:ulvchr@erst.dk)

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk, flv@frinet.dk (Frederikke Vorborg)  
**Fra:** Mikkeline Bernbom (mb@frinet.dk)  
**Titel:** Journalnr. 2024-1687 Høringssvar Foreningen af Rådgivende Ingeniører  
**Sendt:** 19-09-2024 14:58  
**Bilag:** Outlook-kb1oygb3.png; Outlook-td21jvk.png;

Du får ikke ofte mails fra mb@frinet.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

**Journalnummer: 2024-1687**

**Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.**

Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI, takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående høring.

Arbejdet med energi- og klimapolitik og implementeringen af denne samt sammentænkning af energi- og klimasektoren varetages af FRI's Energi- og Klimaudvalg. FRI har ingen bemærkninger til vedlagte høring, da den ikke direkte omhandler eller modarbejder udvalgets og FRI's formål om at bidrage til, at den grønne omstilling af energi- og klimasektoren i Danmark foretages på et velfunderet teknisk og samfundsøkonomisk grundlag.

FRI står for uafhængig rådgivning.  
FRI står for en bæredygtig samfundsudvikling.  
FRI har videnbaserede meninger om samfundsudviklingen.

Med venlig hilsen,  
Mikkeline Lysberg Bernbom  
Juniorkonsulent



M: +45 35 25 37 31

T: +45 35 25 37 37

E-mail: [mb@frinet.dk](mailto:mb@frinet.dk)

Besøgsadresse Postadresse

Industriens Hus Vesterbrogade 1E, 3. sal

København V 1620 København V

### **FRI's Branchetopmøde 2024: State of the Nation 2024|Byggeri**

Kom med, når vi lancerer State of the Nation 2024|Byggeri og samtidig får et økonomisk perspektiv på byggeaktiviteten i Danmark. Vi runder af med et spændende oplæg om cybersikkerhed og rådgivende ingeniørvirksomheder.

Onsdag den 2. oktober 2024 på Radisson Blu Scandinavia Hotel, Aarhus.

[/fri-branchetopmøde2024](#)



---

**Til:** lovgivningoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk  
**Fra:** Jon Reinhold Jensen (jorj@fsr.dk)  
**Titel:** FSR - danske revisorer hørings svar til - Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (j.nr. 2024-1687)  
**Sendt:** 11-10-2024 20:18  
**Bilag:** FSR- danske revisorer hørings svar (H250-24 ) til skm 2024-1687.pdf;

Du får ikke ofte mails fra jorj@fsr.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til rette vedkommende

På vegne af FSR – danske revisorer fremsendes hermed hørings svar til lovforslag med SKM j.nr. 2024-1687.

**Venlig hilsen**

**Jon Reinhold Jensen**

Chefkonsulent

M. +4531398349

E jorj@fsr.dk

**FSR-danske revisorer**

Slotsholmsgade 1, 4. sal

1216 København K

T +45 7225 5703

[www.fsr.dk](http://www.fsr.dk)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Sendt digitalt til: [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) og [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)

11.10.2024

**Høringssvar til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visseenergiprodukter og forskellige andre love**

FSR – danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende "forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visseenergiprodukter og forskellige andre love" som Skatteministeriet har sendt i høring den 13. september 2024 med høringsfrist den 11. oktober 2024.

FSR – danske revisorer har for nuværende ikke bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Jon Reinhold Jensen  
Chefkonsulent, Skat & Afgifter

FSR – danske revisorer  
Slotsholmsgade 1, 4. sal  
DK - 1216 København K

Telefon +45 7225 5703  
fsr@fsr.dk  
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16  
Danske Bank  
Reg. 9541  
Konto nr. 2500102295



---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk  
**Fra:** Caroline Fynbo Carlsson (cfc@kfst.dk)  
**Titel:** SV: j.nr. 2024-1687: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)  
**Sendt:** 07-10-2024 08:49  
**Bilag:** image001.png; image002.png;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har den 13. september 2024 modtaget Skatteministeriets høring vedr. Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

På det foreliggende grundlag har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

**Caroline Fynbo Carlsson**

Studentermedhjælper  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen  
Direkte +45 4171 5062  
E-mail [cfc@kfst.dk](mailto:cfc@kfst.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende  
markeder*

Se vores [privatlivspolitik](#) og  
[tilgængelighedserklæring](#) for kfst.dk.

---

**Fra:** 1 - KFST Forkontor <Forkontor@kfst.dk>

**Sendt:** 16. september 2024 08:35

**Til:** Caroline Fynbo Carlsson <cfc@kfst.dk>

**Cc:** Jeanette Nielsen <jn@kfst.dk>; EVM DL KFST Chefgruppemøring (KFST) <Chefgruppehoering@kfst.dk>; 1 – KFST Chefsekretærer <chefsekretaerer@kfst.dk>

**Emne:** VS: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)

---

**Fra:** Emma Sommer Degn

**Sendt:** 13. september 2024 17:30:03 (UTC+01:00) Bruxelles, København, Madrid, Paris

**Til:** Faglig Fælles Forbund 3F; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); Advokatsamfundet; [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk); [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [mbso@tec.dk](mailto:mbso@tec.dk); [abf@abf-rep.dk](mailto:abf@abf-rep.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); Arbejdstilsynet; [nbuk@di.dk](mailto:nbuk@di.dk); [hnmo@verdo.com](mailto:hnmo@verdo.com); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [kontakt@biobraendselsforeningen.dk](mailto:kontakt@biobraendselsforeningen.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk); [info@bfff.dk](mailto:info@bfff.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); Brintbranchen; Danske Læskedrik Fabrikker (info); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); Danmarks Fiskeriforening (mail); [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); Danmarks Naturfredningsforening; [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); Danmarks Restauranter og Cafeer; [dansmarks@skibskredit.dk](mailto:dansmarks@skibskredit.dk); [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk); [daf@shareholders.dk](mailto:daf@shareholders.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [info@db.dk](mailto:info@db.dk); [Info@dbfu.dk](mailto:Info@dbfu.dk); [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk); [de@de.dk](mailto:de@de.dk); Søren Jakobsen (Dansk Energi; Dansk Erhverv (høring)); [mail@danskjernvarme.dk](mailto:mail@danskjernvarme.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk); [info@dlbr.dk](mailto:info@dlbr.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@danskmobilitet.dk](mailto:info@danskmobilitet.dk); [info@danskoffshore.dk](mailto:info@danskoffshore.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); Dansk Planteværn; [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk);



[retursystem.dk](mailto:retursystem.dk); [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); Danske Advokater; [mail@danskeboligadvokater.dk](mailto:mail@danskeboligadvokater.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [info@denfo.org](mailto:info@denfo.org); [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); Danske Regioner; Danske Speditører; [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); Dataetiskraad; Datatilsynet; [dbu@dbu.dk](mailto:dbu@dbu.dk); [info@mobility.dk](mailto:info@mobility.dk); [dsk@dsk.dk](mailto:dsk@dsk.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [sikkermail@detfagligehus.dk](mailto:sikkermail@detfagligehus.dk); Det Økologiske Råd og Selskab; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Emballageindustrien; [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); Digitaliseringsklar lovgivning - høring; [hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk); [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk); Dansk Transport og Logistik (DTL); [dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk); [eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk); [stkl@di.dk](mailto:stkl@di.dk); [jura@di.dk](mailto:jura@di.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsens officielle postkasse; 1 - FSTS Forsyningstilsynet; [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk); Erhvervsstyrelsen CKR; FDL; [hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk); Fagbevægelsens Hovedorganisation; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); Forbrugerrådet; [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [bent@naesforboereskole.dk](mailto:bent@naesforboereskole.dk); Foreningen af Rådgivende Ingeniører; [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk); Foreningen Danske Kraftvarmeværker; [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fpd@danskeplatforme.dk](mailto:fpd@danskeplatforme.dk); [kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk); [fp@forsikringopension.dk](mailto:fp@forsikringopension.dk); [fmf@fmf.dk](mailto:fmf@fmf.dk); 1 - FSTS Forsyningstilsynet; [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [info@tinganes.fo](mailto:info@tinganes.fo); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [grakom@grakom.dk](mailto:grakom@grakom.dk); [info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org); [info@greenpowerdenmark.dk](mailto:info@greenpowerdenmark.dk); [havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk); [01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk); [44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk); [hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk); Horesta; [ida@ida.dk](mailto:ida@ida.dk); International Transport Danmark; [mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk); International Transport Danmark; [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kmda@fida.dk](mailto:kmda@fida.dk); Kommunernes Landsforening; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk); [ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk); Landbrug & Fødevarer; Landsforeningen for Bæredygtigt Landbrug; [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); Skatteankestyrelsen; Søfartens Ledere; [lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk); [sekretariatet@lopi.dk](mailto:sekretariatet@lopi.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); [post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk); MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [nationalbanken@nationalbanken.dk](mailto:nationalbanken@nationalbanken.dk); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); Nærbutikkernes Landsforening; EM NH Ministerbetjening; [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); Plastindustrien i Danmark; [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk); Jesper Buhl (Postnord); [h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); RAD FP Sikker; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk); [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik; [info@sagro.dk](mailto:info@sagro.dk); [info@smedanmark.dk](mailto:info@smedanmark.dk); SEGES; [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Skatteankestyrelsen; SMV Danmark; Specialforeningen for logistik og distribution; [Jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:Jesper.Kiholm@skat.dk); [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse; [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); [veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk); [vsod@vsod.dk](mailto:vsod@vsod.dk); [danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org); [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com); [wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk); Økonomistyrelsen; Økologisk Landsforening; [na@civil.aau.dk](mailto:na@civil.aau.dk)

**Cc:** Fie Møller Jensen

**Emne:** Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (SKM.: 291842)

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **fredag den 11. oktober 2024**.

Hørings svar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til j.nr. 2024-1687 og med [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) på i kopi.

De modtagne hørings svar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

**Emma Sommer Degn**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72371092 | Mobil 72371092  
Mail[ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk)



Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Mail[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)  
Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** ESD@skm.dk (Emma Sommer Degn), fj@skm.dk  
**Fra:** Trine Rex Christensen (trch@lf.dk)  
**Titel:** L&F hørings svar 2024-1687  
**Sendt:** 11-10-2024 10:40  
**Bilag:** L&F hørings svar 2024-1687.pdf;

Du får ikke ofte mails fra trch@lf.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Vedhæftet er hørings svar fra Landbrug & Fødevarer til høring over udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love, j.nr. 2024-1687.

Har I spørgsmål, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

**Trine Rex Christensen**

Chefkonsulent  
Erhverv & Viden

M +45 4024 9064 | E trch@lf.dk

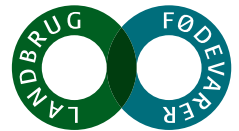
---

**Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.**

Meldahlsgade 1 · DK-1613 København V  
[www.lf.dk](#)

Det danske fødevarerhverv har en vision om at være klimaneutralt i 2050. Sammen med vores medlemmer fra landbruget, fødevarer- og agroindustrien, vil vi vise, at der findes en økonomisk bæredygtig vej til en klimaneutral fødevarerproduktion. Som repræsentant for hele fødevarereklyngen, der understøtter 180.000 arbejdspladser og en årlig eksport på 196 milliarder kroner, repræsenterer vi en værdikæde med tyngde og vilje til at finde løsninger på verdens klimaudfordringer i tæt samspil med resten af Danmark.

---



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtsveds Gade 28  
1402 København K

**Landbrug & Fødevarer FmbA**

Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V

T +45 3339 4000  
F +45 3339 4141  
E info@lf.dk  
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med kopi til [esd@skm.dk](mailto:esd@skm.dk) og [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk)

## **Høring af udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love, j.nr. 2024-1687**

Landbrug & Fødevarer takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.

Vores bemærkninger fremgår nedenfor.

### **Generelle bemærkninger**

Landbrug & Fødevarer kan overordnet bakke op om lovforslaget. Landbrug & Fødevarer ønsker dog, at virksomheder kan anvende anden opgørelsesmetode end direkte måling ved defekte målere af forbrug af varmt vand til ikke-godtgørelsesberettiget forbrug, når virksomheden kan godtgøre, at direkte måling ville medføre en større tilbagebetaling.

Landbrug & Fødevarer havde også gerne set, at der var en afklaring på problemstillingen om CO<sub>2</sub>-afgift på ustøttet biogas i gasnettet.

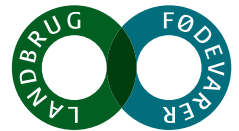
### **Specifikke bemærkninger**

#### *Biogas og blandinger*

Lovforslaget justerer en smule på de eksisterende blandingsbestemmelser, så virksomheder fremover på området for virksomheden kan foretage en blanding af afgiftspligtige produkter, inden produkterne indfyres i en kedel eller stationær motor uden at skulle svare afgift af hele blandingen efter satsen for produktet med den højeste afgiftssats.

Landbrug & Fødevarer finder det fortsat problematisk, at der endnu ikke er taget stilling til brugen af oprindelsesgarantier til at fritage ustøttet biogas i gasnettet for CO<sub>2</sub>-afgift. I gasnettet blandes biogassen med naturgas, og hele blandingen afgiftspålægges efter satsen for produktet med den højeste afgiftssats, hvilket er naturgas.

I lovforslagets bemærkninger i afsnit 2.3.2 fremgår det, at "reglerne om afgift af blandinger bør ændres af hensyn til at understøtte udbredelsen af grønne brændsler." Landbrug & Fødevarer finder, at samme formulering kan anvendes, hvis ustøttet biogas i gasnettet fritages for CO<sub>2</sub>-afgift ved brug af oprindelsesgarantier.



### *Kvadratmeterreglen*

Landbrug & Fødevarer er positive over for, at kvadratmeterreglen indføres i CO<sub>2</sub>-afgiftslovens § 9 e, stk. 5-7 ved procesforbrug. Dermed vil en defekt måler på forbruget af varme til rumvarme mv. ikke hindre mulighed for at søge en del af godtgørelsen retur for virksomheder, der måler deres procesforbrug.

For virksomheder, der gør brug af undtagelsen i bl.a. gasafgiftsloven § 10, stk. 4 og måler på sit forbrug af varme til hhv. rumvarme og varmt vand (fremfor at måle procesforbruget) vil en defekt måler på forbruget til varmt vand – og ingen mulighed for andet end direkte måling – betyde, at virksomheden ikke vil være berettiget til godtgørelse, før en ny måler er installeret. Ved en defekt måler på forbruget til rumvarme vil virksomhederne kunne gøre brug af kvadratmeterreglen.

Landbrug & Fødevarer ser derfor gerne, at der indføres en lignende bestemmelse for forbrug af varmt vand i en virksomhed, hvor der anvendes en betydelig mængde varmt vand i produktionen. Det gælder fx vaskemaskiner som rengør produktionsudstyr eller andre procesbetingende rengøringsprocesser, der afgiftsmæssigt er defineret som rumvarme.

Indførelse af muligheden for midlertidigt at anvende andet end direkte måling ved forbrug af varmt vand (uanset forbrug) vil betyde, at der kan opnås godtgørelse, indtil en ny måler installeres.

I lovforslaget foreslås i CO<sub>2</sub>-afgiftslovens § 9 e, stk. 7., 4. pkt., at virksomheden kan for forbrug af varmt vand, der vil indebære måling af mindre end 50 GJ, fastsætte forbruget efter andet end direkte måling, når virksomheden kan godtgøre, at en direkte måling vil medføre en større tilbagebetaling. Virksomheden har dermed fortsat et incitament til at få udskiftet den defekte måler og installeret en ny for at modtage den godtgørelse, som virksomheden er berettiget til uanset forbrug.

Landbrug & Fødevarer foreslår på den baggrund at fjerne grænsen på 50 GJ i den foreslåede § 9 e, stk. 6, 4. pkt., da det fortsat er et krav, at virksomheden kan godtgøre, at en direkte måling ville medføre en større tilbagebetaling.

### *Fangst og lagring af CO<sub>2</sub>*

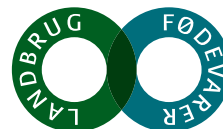
Det foreslås i CO<sub>2</sub>-afgiftslovens § 9 f, at afgiften tilbagebetales for afgiftspligtige produkter pr. ton CO<sub>2</sub>, der er fanget og lagret.

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger på s. 119, at virksomheder, der anvender ordningen, vil i momsangivelsen i feltet for CO<sub>2</sub>-afgift skulle angive den samlede afgift, der kan tilbagebetales (fradraget).

Landbrug & Fødevarer finder det vigtigt, at alle selskabsformer kan anvende muligheden for at fradrage fanget og lagret CO<sub>2</sub> i afgiften. Landbrug & Fødevarer skal derfor opfordre til, at det bliver muligt at fradrage afgiften, når CO<sub>2</sub>-afgiften og CO<sub>2</sub>-lagringen håndteres af forskellige SE-numre under samme CVR-nummer.

### *Præcisering i CO<sub>2</sub>-afgiftslovens § 9 e, stk. 3*

Med lovforslaget foreslås det at indsætte § 9 e i CO<sub>2</sub>-afgiftsloven. I § 9 e, stk. 3, indføres indfasningen af CO<sub>2</sub>-afgiften frem til 2030.



Landbrug & Fødevarer skal bede Skatteministeriet overveje, om der i paragraffen skal henvises til satserne i § 2 fremfor alene at skrive "afgiften efter eventuel tilbagebetaling efter § 9 f ganget med [...]".

Ønskes ovenstående uddybet er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

**Trine Rex Christensen**

Chefkonsulent

Erhverv

M +45 4024 9064

E trch@if.dk

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk  
**Fra:** Dataetiskraad (dataetiskraad@dketik.dk)  
**Titel:** Dataetisk Råd hørings svar j.nr. 2024-1687  
**Sendt:** 24-09-2024 14:22  
**Bilag:** image001.png; Dataetisk Råd hørings svar\_ Høring over udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven m.m..pdf;

Du får ikke ofte mails fra dataetiskraad@dketik.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

På vegne af Dataetisk Råd fremsendes hermed relevante hørings svar vedr. j.nr. 2024-1687.

Tak.

**Med venlig hilsen,**

**Asta Maria Jarner Bjerre**

Stud.mag.

Enheden for Samfund og Etik

Sekretariatet for Dataetisk Råd



**NATIONALT  
CENTER FOR ETIK**

Nationalt Center for Etik

Ørestads Boulevard 5

Bygning 37K, st.

2300 København S

M: +45 72 21 67 22

-

[amjb@dketik.dk](mailto:amjb@dketik.dk)

[www.nationaltcenterforetik.dk](http://www.nationaltcenterforetik.dk)

[Følg os LinkedIn](#)

[Følg os på instagram](#)

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk  
**Fra:** Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)  
**Titel:** VS: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)  
**Sendt:** 23-09-2024 11:03  
**Bilag:** Inlinelimage 1.png; image001.jpg; Høringsbrev.pdf; Resumé.pdf; Lovforslag.pdf; Høringsliste.pdf;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

## Til skatteministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2024-00984.

Med venlig hilsen

**Jan Hempel**  
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal  
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965

E-mail [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk). Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

**Fra:** Emma Sommer Degn <[ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk)>

**Sendt:** 13. september 2024 17:30

**Til:** 'hoering@3f.dk' <[hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)>; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); Advokatsamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk); [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [mbso@tec.dk](mailto:mbso@tec.dk); [abf@abf-rep.dk](mailto:abf@abf-rep.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [at@at.dk](mailto:at@at.dk); [nbuk@di.dk](mailto:nbuk@di.dk); [hnmo@verdo.com](mailto:hnmo@verdo.com); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [kontakt@biobraendselsforeningen.dk](mailto:kontakt@biobraendselsforeningen.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk](mailto:retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk); [info@bfff.dk](mailto:info@bfff.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); Brintbranchen <[info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)>; [info@bryggeriforeningen.dk](mailto:info@bryggeriforeningen.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); Danmarks Fiskeriforening (mail <[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)>; [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); Danmarks Restauranter og Cafeer <[drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)>; [danmarks@skibskredit.dk](mailto:danmarks@skibskredit.dk); [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk); [daf@shareholders.dk](mailto:daf@shareholders.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [Info@dbfu.dk](mailto:Info@dbfu.dk); [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk); [de@de.dk](mailto:de@de.dk); Søren Jakobsen (Dansk Energi <[sja@danskeenergi.dk](mailto:sja@danskeenergi.dk)>; Dansk Erhverv <[hoeringsager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringsager@danskerhverv.dk)>; [mail@danskjernvarme.dk](mailto:mail@danskjernvarme.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk); [info@dlbr.dk](mailto:info@dlbr.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [methanollassociation@gmail.com](mailto:methanollassociation@gmail.com); [info@danskmobilitet.dk](mailto:info@danskmobilitet.dk); [info@danskoffshore.dk](mailto:info@danskoffshore.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); [info@plantevaern.dk](mailto:info@plantevaern.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [info@dansk-retursystem.dk](mailto:info@dansk-retursystem.dk); [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); sekretariat@solcelleforening.dk; [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@danskeboligadvokater.dk](mailto:mail@danskeboligadvokater.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [info@denfo.org](mailto:info@denfo.org); [chris@dkl.nu](mailto:chris@dkl.nu); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Danske Speditører <[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)>; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; [in-fo@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:in-fo@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dataetiskraad@dketik.dk](mailto:dataetiskraad@dketik.dk); 'dt@datatilsynet.dk' <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [dbu@dbu.dk](mailto:dbu@dbu.dk); [info@mobility.dk](mailto:info@mobility.dk); [dsk@dsk.dk](mailto:dsk@dsk.dk);



[bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [sikkermail@detfagligehus.dk](mailto:sikkermail@detfagligehus.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); DI <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk); [hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk); [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk); [eksporttraadet@um.dk](mailto:eksporttraadet@um.dk); [stkl@di.dk](mailto:stkl@di.dk); [jura@di.dk](mailto:jura@di.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsen Effektivitet, int. samarbejde <[ens@ens.dk](mailto:ens@ens.dk)>; [post@energitylsynet.dk](mailto:post@energitylsynet.dk); [info@erfagrupper-bilsyn.dk](mailto:info@erfagrupper-bilsyn.dk); Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)>; FDL <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; [hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk); Fagbevægelsens Hovedorganisation <[fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk)>; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); Forbrugerrådet TÆNK <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk); Foreningen af Rådgivende Ingeniører <[fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)>; [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk); Foreningen Danske Kraftvarmeværker <[mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk)>; [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fpd@danskeplatforme.dk](mailto:fpd@danskeplatforme.dk); [kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fmf@fmf.dk](mailto:fmf@fmf.dk); [post@forsyningstilsynet.dk](mailto:post@forsyningstilsynet.dk); [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [info@tinganes.fo](mailto:info@tinganes.fo); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [grakom@grakom.dk](mailto:grakom@grakom.dk); [info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org); [info@greenpowerdenmark.dk](mailto:info@greenpowerdenmark.dk); [havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk); [01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk); [44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk); [hofer@hofer.dk](mailto:hofer@hofer.dk); [hoering@horesta.dk](mailto:hoering@horesta.dk); [ida@ida.dk](mailto:ida@ida.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kmda@fida.dk](mailto:kmda@fida.dk); Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk); [ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk); Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; [info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk); [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; Søfartens Ledere <[mail@ledernesofart.dk](mailto:mail@ledernesofart.dk)>; [lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk); [sekretariatet@lopi.dk](mailto:sekretariatet@lopi.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); [post@midtsjællands-kf.dk](mailto:post@midtsjællands-kf.dk); Miljøstyrelsen <[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)>; [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [nationalbanken@nationalbanken.dk](mailto:nationalbanken@nationalbanken.dk); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <[nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)>; [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); [info@nbl-landsforening.dk](mailto:info@nbl-landsforening.dk); [ministerbetjening@naevneneshus.dk](mailto:ministerbetjening@naevneneshus.dk); [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); [pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk); Politiforbundet <[mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)>; Jesper Buhl (Postnord <[jesper.buhl@postnord.com](mailto:jesper.buhl@postnord.com)>; [h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); RAD FP Sikker <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk); [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; [info@sagro.dk](mailto:info@sagro.dk); [info@smedanmark.dk](mailto:info@smedanmark.dk); [info@seges.dk](mailto:info@seges.dk); [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <[sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; SMV Danmark <[smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)>; Specialforeningen for logistik og distribution <[mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)>; [Jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:Jesper.Kiholm@skat.dk); [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk); [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); [veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk); [vsod@vsod.dk](mailto:vsod@vsod.dk); [danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org); [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com); [wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk); [oes@oes.dk](mailto:oes@oes.dk); [hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk); [na@civil.aau.dk](mailto:na@civil.aau.dk)

Cc: Fie Møller Jensen <[FJ@skm.dk](mailto:FJ@skm.dk)>

Emne: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)

## Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **fredag den 11. oktober 2024.**

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk) med henvisning til j.nr. 2024-1687 og med [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) på i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

**Emma Sommer Degn**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72371092 | Mobil 72371092

MailESD@skm.dk



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Web<https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1sp8GH-00000005J9M-3Mal&d=4%7Cmail%2F90%2F1726241400%2F1sp8GH-00000005J9M-3Mal%7Cin12e%7C57e1b682%7C25933027%7C13345177%7C66E45AB97484FDA21A0A4C1EF56AC5EA&o=.wwkkmdws&s=ywZDcmanGNceQ2kwSR8pz2UhVhU>

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** ESD@skm.dk (Emma Sommer Degn), AKA010@ankl.dk (Anne Amstrup-Kappel), fj@skm.dk  
**Fra:** Christine Sylvest Hartmann-Svendsen (CSV011@ANKL.DK)  
**Titel:** SV: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)  
**Sendt:** 25-09-2024 14:34  
**Bilag:** image001.png; image002.png;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Rigsadvokaten har ingen bemærkninger til lovforslaget om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.

Med venlig hilsen

**Christine Hartmann-Svendsen**

Anklager  
Rigsadvokaten

Tlf.: + 45 3012 0102  
E-mail: [csv011@ankl.dk](mailto:csv011@ankl.dk)



RIGSADVOKATEN

---

**Fra:** Emma Sommer Degn <ESD@skm.dk>

**Sendt:** 13. september 2024 17:30

**Til:** Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; affaldplus@affaldplus.dk; ac@ac.dk; jimh@di.dk; mbso@tec.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; atl@di.dk; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; nbuk@di.dk; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; info@bilsynsbranchen.dk; kontakt@biobraendselsforeningen.dk; forbundet@blikroer.dk; retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk; lasse.brodt@fk.dk; mail@brancheforeningenkraftvarme.dk; info@bfff.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; Danske Læskedrik Fabrikanter (info) <info@bryggeriforeningen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; Danmarks Fiskeriforening (mail) <mail@dkfisk.dk>; info@dfac.dk; dca@agrsci.au.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarksk@skibskredit.dk; transport@transport.dtu.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; info@dkvind.dk; clhe@lf.dk; daf@shareholders.dk; da@da.dk; post@autogenbrug.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; danskbyggeri@di.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskeenergi.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; mail@danskjernvarme.dk; dfim@dfim.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; dku@dku.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Planteværn <info@plantevaern.dk>; drf@travelassoc.dk; info@dansk-retursystem.dk; info@skovforeningen.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dansk.standard@ds.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@denfo.org; chris@dki.nu; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; in-fo@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; Dataetiskraad <dataetiskraad@dketik.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; dbu@dbu.dk; info@mobility.dk; dsk@dsk.dk;

bil@di.dk; dommerforeningen@gmail.com; dch@dch.dk; sikkermail@detfagligehus.dk; Det Økologiske Råd og Selskab <info@ecocouncil.dk>; dfim@dfim.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; transport@di.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; hoeringer@dommerfm.dk; info@drivkraftdanmark.dk; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; dbdk@dbdk.dk; eksportraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Energistyrelsens officielle postkasse <ENS@ENS.DK>; 1 - FSTS Forsyningstilsynet <post@forsyningstilsynet.dk>; info@erfagruppern-bilsyn.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; bent@naesbykoereskole.dk; Foreningen af Rådgivende Ingeniører <fri@frinet.dk>; jep@bplatz.dk; bsn@lf.dk; Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fpd@danskeplatforme.dk; kto@kto.dk; fp@forsikringogpension.dk; fmf@fmf.dk; 1 - FSTS Forsyningstilsynet <post@forsyningstilsynet.dk>; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; info@tinganes.fo; per@danskmaskinhandel.dk; grakom@grakom.dk; info.dk@greenpeace.org; info@greenpowerdenmark.dk; havarikommission@vd.dk; 01jbs@hk.dk; 44MSJ@hk.dk; hofor@hofor.dk; Horesta <miljoe@horesta.dk>; ida@ida.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; mail@fida.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; mail@itsdanmark.dk; info@justitia-int.org; kmda@fida.dk; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>; kontakt@kraka.org; info@krifa.dk; ohn002@politi.dk; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; Landsforeningen for Bæredygtigt Landbrug <info@baeredygtigtlandbrug.dk>; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesoeefart.dk>; lederne@lederne.dk; sekretariatet@lopi.dk; ml@maskinlev.dk; ms@ms.dk; post@midtsjaellands-kf.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; mb-miljoepuljen@live.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; mch@mover.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; nationalbanken@nationalbanken.dk; dce@au.dk; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <nst@nst.dk>; noahtrafik@noah.dk; info@folkecenter.dk; Nærbutikkernes Landsforening <info@nbl-landsforening.dk>; EM NH Ministerbetjening <ministerbetjening@naevneneshus.dk>; Policy@oxfamibis.dk; Plastindustrien i Danmark <pd@plast.dk>; mail@politiforbundet.dk; Jesper Buhl (Postnord <jesper.buhl@postnord.com>; h.e.meyer@post.tele.dk; info@rejsearrangorer.dk; RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>; kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; pol-nfae@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@sagro.dk; info@smedanmark.dk; SEGES <info@seges.dk>; service@forbundet.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Specialforeningen for logistik og distribution <mail@sld.nu>; Jesper.Kiholm@skat.dk; post@shret.dk; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; info@teknologisk.dk; di@di.dk; tur@tur.dk; br@ve.dk; veltek@veltek.dk; vsod@vsod.dk; danish@windpower.org; contact@visitdenmark.com; wwff@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; Økonomistyrelsen <oes@oes.dk>; Økologisk Landsforening <hoering@okologi.dk>; na@civil.aau.dk

**Cc:** Fie Møller Jensen <FJ@skm.dk>

**Emne:** Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

## Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.

Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **fredag den 11. oktober 2024.**

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningogoekekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekekonomi@skm.dk) med henvisning til j.nr. 2024-1687 og

med [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) på i kopi.

De modtagne hørings svar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

**Emma Sommer Degn**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72371092 | Mobil 72371092

MailESD@skm.dk

  
**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mail[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

---

**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk  
**Fra:** 3 - SIK Høringer (SIK) (horinger-sik@sik.dk)  
**Titel:** Vedr. j.nr. 2024-1687 - Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)  
**Sendt:** 17-09-2024 08:31  
**Bilag:** image008.png; image001.png; image002.png; image003.png; Høringsbrev.pdf; Resumé.pdf; Lovforslag.pdf; Høringsliste.pdf;

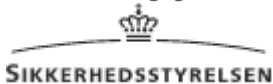
Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Skatteministeriet

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til: Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842).

Venlig hilsen

**Lene Tellund Reis**  
Kontorfuldmægtig



Sikkerhedsstyrelsen  
Esbjerg Brygge 30  
6700 Esbjerg  
Tlf.: +45 33 73 20 00  
[www.sik.dk](http://www.sik.dk)

*Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.*



---

**Fra:** Emma Sommer Degn <[ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk)>

**Sendt:** 13. september 2024 17:30

**Til:** Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); Advoksamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [affaldplus@affaldplus.dk](mailto:affaldplus@affaldplus.dk); [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [mbso@tec.dk](mailto:mbso@tec.dk); [abf@abf-rep.dk](mailto:abf@abf-rep.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); Arbejdstilsynet <[arbejdstilsynet@at.dk](mailto:arbejdstilsynet@at.dk)>; [nbuk@di.dk](mailto:nbuk@di.dk); [hnmo@verdo.com](mailto:hnmo@verdo.com); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [kontakt@biobraendselsforeningen.dk](mailto:kontakt@biobraendselsforeningen.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk](mailto:retssikker-hed@skatteforvaltningen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); [mail@brancheforeningenkraftvarme.dk](mailto:mail@brancheforeningenkraftvarme.dk); [info@bfff.dk](mailto:info@bfff.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); Brintbranchen <[info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)>; Danske Læskedrik Fabrikanter (info) <[info@bryggeriforeningen.dk](mailto:info@bryggeriforeningen.dk)>; [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); Danmarks Fiskeriforening (mail) <[mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk)>; [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dca@agrsci.au.dk](mailto:dca@agrsci.au.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); Danmarks Restauranter og Cafeer <[drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)>; [dansmarks@skibskredit.dk](mailto:dansmarks@skibskredit.dk); [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [info@dkvind.dk](mailto:info@dkvind.dk); [clhe@lf.dk](mailto:clhe@lf.dk); [daf@shareholders.dk](mailto:daf@shareholders.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [Info@dbfu.dk](mailto:Info@dbfu.dk); [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk); [de@de.dk](mailto:de@de.dk); Søren Jakobsen (Dansk Energi <[sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)>; Dansk Erhverv (høring) <[hoeringsager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringsager@danskerhverv.dk)>; [mail@danskjernvarme.dk](mailto:mail@danskjernvarme.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk); [info@dlbr.dk](mailto:info@dlbr.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk);

[methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@danskmobilitet.dk](mailto:info@danskmobilitet.dk); [info@danskoffshore.dk](mailto:info@danskoffshore.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); Dansk Planteværn <[info@plantevaern.dk](mailto:info@plantevaern.dk)>; [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [info@dansk-retursystem.dk](mailto:info@dansk-retursystem.dk); [info@skovforeningen.dk](mailto:info@skovforeningen.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@danskeboligadvokater.dk](mailto:mail@danskeboligadvokater.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [info@denfo.org](mailto:info@denfo.org); [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Danske Speditører <[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)>; [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); [in-fo@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:in-fo@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); Dataetiskraad <[dataetiskraad@dketik.dk](mailto:dataetiskraad@dketik.dk)>; Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [dbu@dbu.dk](mailto:dbu@dbu.dk); [info@mobility.dk](mailto:info@mobility.dk); [dsd@dsk.dk](mailto:dsd@dsk.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [dommerforeningen@gmail.com](mailto:dommerforeningen@gmail.com); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [sikkermail@detfagligeus.dk](mailto:sikkermail@detfagligeus.dk); Det Økologiske Råd og Selskab <[info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk)>; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Emballageindustrien <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); Digitaliseringsklar lovgivning - høring <[klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)>; [hoeringer@dommerfm.dk](mailto:hoeringer@dommerfm.dk); [info@drivkraftdanmark.dk](mailto:info@drivkraftdanmark.dk); Dansk Transport og Logistik (DTL) <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Transport og Logistik (DTL) <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; [dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk); [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk); [stkl@di.dk](mailto:stkl@di.dk); [jura@di.dk](mailto:jura@di.dk); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); Energistyrelsens officielle postkasse <[ENS@ENS.DK](mailto:ENS@ENS.DK)>; 1 - FSTS Forsyningstilsynet <[post@forsyningstilsynet.dk](mailto:post@forsyningstilsynet.dk)>; [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk); Erhvervsstyrelsen CKR <[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)>; FDL <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; [hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk); Fagbevægelsens Hovedorganisation <[fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk)>; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); Forbrugerrådet <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk); Foreningen af Rådgivende Ingeniører <[fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk)>; [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [bsn@lf.dk](mailto:bsn@lf.dk); Foreningen Danske Kraftvarmeværker <[mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk)>; [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fpd@danskeplatforme.dk](mailto:fpd@danskeplatforme.dk); [kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fmf@fmf.dk](mailto:fmf@fmf.dk); 1 - FSTS Forsyningstilsynet <[post@forsyningstilsynet.dk](mailto:post@forsyningstilsynet.dk)>; [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [info@tinganes.no](mailto:info@tinganes.no); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [grakom@grakom.dk](mailto:grakom@grakom.dk); [info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org); [info@greenpowerdenmark.dk](mailto:info@greenpowerdenmark.dk); [havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk); [01jbs@hk.dk](mailto:01jbs@hk.dk); [44MSJ@hk.dk](mailto:44MSJ@hk.dk); [hofo@hofo.dk](mailto:hofo@hofo.dk); Horesta <[miljoe@horesta.dk](mailto:miljoe@horesta.dk)>; [ida@ida.dk](mailto:ida@ida.dk); International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [mail@fida.dk](mailto:mail@fida.dk); International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kmda@fida.dk](mailto:kmda@fida.dk); Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <[kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)>; [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk); [ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk); Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; Landsforeningen for Bæredygtigt Landbrug <[info@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:info@baeredygtigtlandbrug.dk)>; [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; Søfartens Ledere <[mail@ledernesoeefart.dk](mailto:mail@ledernesoeefart.dk)>; [lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk); [sekretariatet@lopi.dk](mailto:sekretariatet@lopi.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); [post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk); MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [mb-miljoepuljen@live.dk](mailto:mb-miljoepuljen@live.dk); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [nationalbanken@nationalbanken.dk](mailto:nationalbanken@nationalbanken.dk); [dce@au.dk](mailto:dce@au.dk); NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse <[nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)>; [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); Nærbutikkernes Landsforening <[info@nbl-landsforening.dk](mailto:info@nbl-landsforening.dk)>; EM NH Ministerbetjening <[ministerbetjening@naevneneshus.dk](mailto:ministerbetjening@naevneneshus.dk)>; [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); Plastindustrien i Danmark <[pd@plast.dk](mailto:pd@plast.dk)>; [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk); Jesper Buhl (Postnord) <[jesper.buhl@postnord.com](mailto:jesper.buhl@postnord.com)>; [h.e.meyer@post.tele.dk](mailto:h.e.meyer@post.tele.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk); RAD FP Sikker <[rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)>; [kos-Direktionssekretariatet@politi.dk](mailto:kos-Direktionssekretariatet@politi.dk); [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk); [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; [info@sagro.dk](mailto:info@sagro.dk); [info@smedanmark.dk](mailto:info@smedanmark.dk); SEGES <[info@seges.dk](mailto:info@seges.dk)>; [service@forbundet.dk](mailto:service@forbundet.dk); Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <[sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; SMV Danmark <[smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)>; Specialforeningen for logistik og distribution <[mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)>; [Jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:Jesper.Kiholm@skat.dk); [post@shret.dk](mailto:post@shret.dk); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk); [br@ve.dk](mailto:br@ve.dk); [veltek@veltek.dk](mailto:veltek@veltek.dk); [vsod@vsod.dk](mailto:vsod@vsod.dk); [danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org); [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com); [wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk); Økonomistyrelsen <[oes@oes.dk](mailto:oes@oes.dk)>; Økologisk Landsforening <[hoering@okologi.dk](mailto:hoering@okologi.dk)>; [na@civil.aau.dk](mailto:na@civil.aau.dk)

Cc: Fie Møller Jensen <[FJ@skm.dk](mailto:FJ@skm.dk)>

**Emne:** Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love.



Udkast til lovforslag, resumé, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslaget sendes senest **fredag den 11. oktober 2024.**

Hørings svar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med henvisning til j.nr. 2024-1687 og med [fj@skm.dk](mailto:fj@skm.dk) på i kopi.

De modtagne hørings svar vil blive offentliggjort på høringsportalen og Folketingets hjemmeside.

Med venlig hilsen

**Emma Sommer Degn**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72371092 | Mobil 72371092

MailESD@skm.dk

  
**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigttveds Gade 28  
DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

[Webwww.skm.dk](http://Webwww.skm.dk)



**Til:** lovgivningogoekonomi@skm.dk  
**Cc:** fj@skm.dk  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** j.nr. 2024-1687  
**Sendt:** 17-09-2024 07:51  
**Bilag:** image001.png; image002.png; image003.png; image004.png;

Du får ikke ofte mails fra tur@tur.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

TUR har ingen bemærkninger til

Høring: Lovforslag om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v (SKM.: 291842)

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: aat@tur.dk



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

---

**Til:** lovgivningoekonomi@skm.dk (Lovgivning og Økonomi)  
**Cc:** FJ@skm.dk (Fie Møller Jensen), ESD@skm.dk (Emma Sommer Degn)  
**Fra:** Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@SKTST.DK)  
**Titel:** Hørings svar til forskellige love om energi  
**Sendt:** 25-09-2024 17:54  
**Bilag:** image001.jpg;

Til Skatteministeriet

**Hørings svar til udkast til forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love, j.nr. 2024-1687**

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm  
Funktionsleder  
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg  
Telefon: 72389468  
Mail: [jesper.kiholm@sktst.dk](mailto:jesper.kiholm@sktst.dk)  
Mobiltelefon: 20487375