



Skatteministeriet

18. november 2024
J.nr. 2024 - 1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til Lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af vejafgiftsloven, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 13. november 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Rasmus Stoklund

/ Didde Riggelsen

Spørgsmål

Lastbilerne betaler vejafgiftssats på baggrund af køretøjets vægt og CO₂-emissionsklasse. Vil ministeren redegøre for fordelingen af køretøjer i de fem CO₂-emissionsklasser og tre vægtklasser opgjort i både antal og pct., som på nuværende tidspunkt er lagt ind i Motorregisteret og derudover komme med en vurdering af, om denne fordeling forventes at være repræsentativ for alle danske lastbiler, der ville være omfattet af vejafgifter fra L 23 pr. 1. januar 2025?

Svar

Jeg har modtaget nedenstående bidrag fra Motorstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Motorstyrelsen forventer, at alle lastbiler, der er indregistreret før den 2. april 2024, vil være indplaceret i Motorregistret efter køretøjets CO₂-emissionsklasse til den 1. januar 2025. Lastbiler, der er indregistreret første gang efter den 2. april 2024, har krav på at blive indplaceret i forbindelse med registreringsyn ved en synshal og indregistreres derfor løbende. På nuværende tidspunkt er der flest lastbiler med første registreringsdato før den 1. januar 2019, som er indplaceret i Motorregisteret (ca. 16.000 lastbiler). Disse lastbiler er automatisk indplaceret i CO₂-emissionsklasse 1 (med undtagelse af el- og brintlastbiler, som er nul-emissionskøretøjer), jf. *direktivet (EU) 2022/362*. Det betyder, at de lastbiler, der pr. 14. november 2024 er indplaceret i Motorregistret, samlet set ikke er repræsentative for alle danske lastbiler. Motorstyrelsen kan ikke vurdere indplacering i de tre vægtklasser, da vægtdefinitionerne hører under Transportministeriet. Det har ikke været muligt at indhente bidrag inden for fristen.”