



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
06-11-2024

J nr. 2024 - 697

Akt-id 530096

Svar på L 19 – spørgsmål 2

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 28. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål 2, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 2

Mener ministeren, at et olieberedskabslager svarende til 81 dages forbrug er tilstrækkeligt og tidssvarende med tanke på den usikre situation Europa befinder sig i efter Ruslands invasion af Ukraine?

Svar

Det danske olieberedskab er en del af et internationalt olieberedskab, der kan aktiveres i tilfælde af en større olieforsyningsafbrydelse, som med overvejende sandsynlighed vil være af international karakter. Dette beredskab har vist sig at være meget effektivt til at imødegå de store usikkerheder i det globale oliemarked i perioden efter Ruslands invasion af Ukraine og den efterfølgende sanktionering af Ruslands olieeksport.

Det internationale olieberedskab har sit afsæt i EU-regler og Danmarks medlemskab af det Internationale Energiagentur (IEA). Dette medlemskab er et internationalt samarbejde om olieberedskab, der bl.a. tæller olieproducerende lande som Norge, USA og Canada, som med deres store olieproduktion og olielagre bidrager til et robust internationalt beredskab.

Efter EU's olielagerdirektiv er Danmark forpligtet til at holde lagre af olie svarende til 61 dages indlandsforbrug det forgangne kalenderår med et fradrag af 10 pct. efter direktivets beregningsmetode. Den danske forpligtelse er lavere sammenlignet med andre EU-medlemslande, fordi Danmark har en høj selvforsyningsgrad af olie grundet produktionen i Nordsøen.

De danske olieberedskabslagre er imidlertid større, end hvad der følger af vores internationale forpligtelse. Ved gennemførelse af olielagerdirektivet i 2012 i olie-

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



beredskabsloven besluttede man at videreføre en overdækning på 20 pct., hvorfor lagrene i dag svarer til ca. 81 dages forbrug (73,2 dage med fradrag af 10 pct. efter direktivets beregningsmetode). Man besluttede samtidig også at indføre såkaldte specifikke lagre, dvs. at der er et krav om, at ud af de 81 dage, holder den centrale lagerenhed (Danske Olieberedskabslagre, FDO) lagre svarende til 30 dages forbrug af benzin og diesel. Benzin og diesel er de mest forbrugte olieprodukter i landet, og de vil kunne anvendes umiddelbart ved en akut forsyningskrise, modsat fx råolie. Lagrene er generelt kendetegnet ved en høj kvalitet bestående mestendels af olieprodukter, som vil kunne anvendes umiddelbart.

Helt generelt har det globale oliemarked vist sig at være særdeles robust og omstillingsparat på baggrund af de seneste års forskellige kriser, begyndende med covid-19, hernæst efter Ruslands invasion af Ukraine, og senest med konflikten i Mellemøsten.

Derudover har Danmark sammen med resten af EU en høj betalingsvillighed, og Danmark har en god import- og eksportinfrastruktur, som betyder, at vi er velforbundet til det globale oliemarked med mange forsyningsmuligheder.

Det må desuden fremhæves, at olieberedskabet består af flere håndtag supplerende til lagerberedskabet. Der er således også udarbejdet en række forbrugsbegrænsende tiltag, som vil kunne iværksættes i tilfælde af en længerevarende mangel på olie, og som vil kunne reducere det indenlandske forbrug med minimum 10 pct.

Jeg mener på denne baggrund, at det nuværende danske olielagerberedskab er både tiltrækkeligt og tidssvarende.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard