

# REJSEARBEJDERE. DK

28-3-3025.

Henvendelse til Transportminister Thomas Danielsen og Folketingets Transportudvalg vedrørende.

Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.) Fremsat den 12. marts 2025 af transportministeren.

Foreningen Rejsearbejdere finder at lovforslaget udmønter en straf der ikke er belæg for juridisk, og hviler på et alt for spinkelt lovgrundlag.

## 2.4. Førerens ansvar for kørsel med egnede dæk.

Det fremgår af færdselslovens § 67, stk. 3, at føreren har ansvar for køretøjets forsvarlige og forskriftsmæssige stand, særligt at styre-, bremse-, signal- og tegngivningsapparater samt lygter virker forskriftsmæssigt og sikkert, og at tilkoblingen til eventuelt påhængskøretøj er forsvarlig. Overtrædelse af bestemmelsen kan straffes med bøde efter færdselslovens § 118

Det anbefales dog i analysen, at der kan være behov for en bestemmelse i færdselsloven, hvorefter politiet kan slå ned på de tilfælde, hvor der køres med åbenbart uegnede dæk, det vil sige tilfælde hvor der køres ud i vejrforhold med dæk, der åbenlyst ikke passer til de aktuelle vejrforhold, og dermed udgør en risiko for at være til gene for, færdselssikkerheden og fremkommeligheden.

Det fremgår af lovforslaget Heroverfor står dog, at det giver god mening at til veje bringe et klart retligt grundlag for at kunne straffe personer, som til fare for sig selv og øvrige trafikanter anvender køretøjer, som er monteret med åbenbart uegnede dæk til et givent føre.

## Bemærkninger. Rejsearbejdere.dk.

Lovforslaget bliver et stort tagselvord, når politiet kan udsteder bøder efter forgodtbefindende og i flæng.

Det fremgår ikke klart af lovforslaget hvilke dæktyper der er lovligt at montere, Sommerdæk – Helårsdæk, med S-M eller Helårsdæk mærket (3PMSF) eller Vinterdæk (3PMSF) mærket og i hvilken periode. Eller om brug snekæder kan godkendes. Der skønnes at mange motoriserede, trafikanter vil føre en sag for domstolene, som i forvejen er stærk overbelastet. Hvorledes menes Transportministeriet, at politiet kan slå ned, når de ikke lovhelm dertil. Fremgår ikke klart af Færdselsstyrelsens Vejledning, <https://www.fstyr.dk/privat/krav-til-koeretoer/vejledning-om-daek#supplerende>. Fremgår i øvrigt af vejledningen, at man kan modtage en bøde fra politiet, hvis man kører med uegnet dæk. Som kan give mange tvister med politiet, og retssager som følge deraf. Uanset færdselslovens § 67, stk. 3,

## 2.4.3. Den foreslåede ordning.

Der foreslås en ændring af færdselslovens § 67, stk. 3, om ansvar for ikke at anvende åbenbart uegnede dæk. Formålet med bestemmelsen er at sikre, at føreren ved kørsel i et køretøj monteret med åbenbart uegnede dæk, herunder brug af dæk, som ikke er godkendt som vinterdæk i hårdt vinterføre, kan straffes med bøde. Den foreslåede ordning vil sikre et klart retsgrundlaget, hvorefter førerens ansvar for køretøjets lovlige og ansvarlige stand tillige vil omfatte, at køretøjet ved kørsel ikke er monteret med åbenbart uegnede dæk til den konkrete kørsel. Der skal tages udgangspunkt i det aktuelle føre og dækkets type.

**Bemærkninger. Rejsearbejdere.dk** Det fremgår ikke af den foreslåede ordning hvilket klart retsgrundlag der danner præcedens for, at en bilist kan idømmes en bøde. Når der i den foreslåede ordning ikke kan præcisere hvilke dæktyper, mærkning, årstid, der kræves for at opfylde færdselslovens nye foreslåede påbud. Hvilket EU-Direktiver menes det at implementere i lovforslaget, når der ikke er hold i lovforslagets tekst.

Ordningen er ikke tiltænkt anvendelse i gråzonetilfælde, da vurderingen af overtrædelser skal baseres på en konkret og individuel vurdering af, om køretøjet udgør en risiko for færdselssikkerheden og fremkommelig heden. Det er derfor op til håndhævelsesmyndighederne at udvikle en praksis, der målrettet fokuserer på situationer, hvor der anvendes åbenbart uegnede dæk under de aktuelle vejrforhold. Bestemmelsen vil medføre, at føreren af såvel lette og tunge køretøjer ved kørsel med sådanne uegnede dæk kan straffes med bøde efter færdselslovens § 118.

**Bemærkninger. Rejsearbejder.dk** Hvilke håndhævelsesmyndighed menes der, det fremgår heller ikke af lovforslaget. Skal motoriserede trafikanter køre ud og blive en del af et forsøgsprojekt, som så kan danne præcedens for en praksis uden lovhelm på et gennemskueligt grundlag. Med Færdselslovens § 67, stk. 3, Hvor

# REJSEARBEJDERE. DK

---

der indsættes efter <sikkert> at køretøjet ikke er forsynet med åbenbart uegnede dæk, udfordrer motoriserede trafikanternes / borgernes rettigheder i Danmark. På forkant er trafikanter pålagt restriktioner i forhold til af politiets brug efter deres forgodtbefindende af. **Kørekortbekendtgørelsen nr.875 af 27. juni.2024. § 31 §. 73 og §. 105.**

Lovforslaget udmønter igen en ny stor klapjagt af politiet på bilister, håndværkere, chauffører, vognmænd og ældre bilister. Da de nu skal til og være jurist og mekaniker på samme tid. I øvrigt er der i forvejen problemer med en motorattest / helbredsattest når de skal indsendes.

**Foreningen rejsearbejdere.dk beder Transportministeren give et svar på hvorfor. Kørekortbekendtgørelsen nr.875 af 27. juni.2024. § 32- § 33-§ 34. Blanket til helbredsoplysninger oplysninger til kørekort Version 1.2 12/2024. Blanket. FS 010 Blanket til helbredsmæssige oplysninger ved ansøgning om kørekort Version 13.D 02/2024.**

Begrundelsen for at de skal sendes til Færdselsstyrelsen i et rekommanderet brev. Med udgifter til følge, af personlig transport til henholdsvis Læge og Borgerservice altså dobbeltadministration.

Det må kunne gøres digitalt, uden store omkostninger for ansøgerne. Således at lægen sender blanketten direkte til Færdselsstyrelsen med ansøgerens godkendelse i form af en kopi med ansøgerens underskrift, som så lægen beholder.

Med venlig hilsen

Hans Erik Meyer  
Formand  
Foreningen Rejsearbejdere.dk  
telefon: 4018 7648 / 7461 8351  
[www.rejsearbejdere.dk](http://www.rejsearbejdere.dk)