



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. marts 2025
2025-1085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L131 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 5:

Kan ministeren redegøre for, hvornår EETS-leverandøren bliver holdt ansvarlig for manglende registrering og betaling af vejafgiften, når der f.eks. er tekniske problemer, udfald o.lign. på vejafgiftsboksen, og hvornår ansvaret ligger hos vognmanden, som dermed risikerer at få en uberettiget bøde? Vil ministeren ligeledes redegøre for, hvordan det er muligt for Sund & Bælt at kontrollere, om fejlen ligger det ene eller andet sted?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Sund & Bælt Holding A/S, som jeg kan henholde mig til:

”EETS-udbyderen bliver holdt ansvarlig, hvis der er et aktivt EETS køretøjsudstyr i køretøjet, som har lyst grønt på kontroltidspunktet, men hvor der ikke er indsendt køretøjsdata for køretøjet på det tidspunkt, hvor køretøjet er kontrolleret (dokumenteret via ANPR læsning på et kontrolpunkt). EETS-udbyderen har 5 dage til at indsende data, og har Sund & Bælt Holding A/S ikke modtaget data inden for dette tidsrum, er der tale om en hændelse, hvor EETS-udbyderen bliver holdt ansvarlig i henhold til dennes EETS-kontrakt.

EETS-brugeren (vognmanden) holdes ansvarlig, hvis det ved kontrol kan stadfæstes, at der ikke er et gyldigt EETS-køretøjsudstyr i køretøjet, hvilket vil sige at køretøjsudstyret ikke er registreret som aktivt og gældende hos en EETS-udbyder, eller køretøjsudstyret ikke har været aktiveret korrekt på kontroltidspunktet og således



har lyst rødt. Det er EETS-brugerens ansvar at handle, hvis dennes køretøjsudstyr lyser rødt.

Sund & Bælt Holding A/S kan via aflæsning af køretøjsudstyret i lastbilen se, om udstyret har lyst rødt eller grønt på kontroltidspunktet, ligesom nummerpladen bruges til at slå op i EETS-udbyderens gældende liste over aktive EETS-brugere, som Sund & Bælt Holding A/S har adgang til. Hvis en boks ikke er registreret, ikke har været tilsluttet og/eller har lyst rødt, så er det EETS-brugeren, der får bøden. Hvis boksen har lyst grønt, får EETS-brugeren ingen bøde. I denne situation holdes EETS-udbyderen ansvarlig.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen