



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. marts 2025
2025-1085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L131 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Optrækning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 12:

Vejafgiftssystemet kan lave "gap-closing", hvis der f.eks. er udfald i gps-signalet til vejafgiftsboksen. Kan ministeren redegøre for mulighederne og begrænsningerne i "gap-closing'en", f.eks. afstands- eller tidsmæssige faktorer eller andre forhold? Det kan ske, at den faktisk kørte rute under udfaldet i gps-signal ikke svarer til "gap-closing'en". Kan ministeren oplyse, hvordan en vognmand, der har fået en bøde i denne situation, skal dokumentere den faktisk kørte rute i forbindelse med indsigelse mod bøden?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Sund & Bælt Holding A/S, som jeg kan henholde mig til:

"Gap closing er en funktionalitet, der gør det muligt at skabe sammenhæng i ruterne i de tilfælde, hvor data fra køretøjsudstyret mangler, f.eks. som følge af signaludfald eller strømudfald, eller er af dårlig kvalitet.

I de tilfælde vil algoritmer i beregningsmotoren forsøge at genskabe den mest sandsynlige rute mellem de kendte GPS-punkter ud fra en række forskellige parametre, såsom tid, distance og hastighed, samt mulige ruteoptioner i kortet, f.eks. ensretning. Funktionaliteten er implementeret med henblik på at forebygge bøder for perioder, hvor data er mangelfuld. Algoritmerne vil forsøge at gap close for udfald i varighed op til 24 timer.



Begrænsningen kan være, at det ved store udfald i data ikke altid er muligt at skabe en sandsynlig rute og derved gap close ruten korrekt. I de tilfælde, hvor det ikke er muligt at gap close, eller hvor der gap closes anderledes, end hvor der faktisk er kørt, vil det i mange tilfælde ikke resultere i en bøde, da der i kontrolprocessen er indbygget en tidsmæssig tolerance, der tager højde for, om der er modtaget data fra køretøjet i en tidsperiode før og efter kontroltidspunktet. Denne tolerance er implementeret for at minimere risikoen for at udsende bøder ved tekniske fejl eller fejlbehæftet gap closing. I de tilfælde hvor vognmanden får en bøde, er det fordi afvigelsen er større end den tolerance, systemet har indbygget.

I tilfælde af, at den faktiske kørte rute under et udfald, ikke svarer til den, der er gap-closet, og vognmanden har fået en bøde, kan vognmanden gøre indsigelse mod bøden og indsende dokumentation i form af egen GPS-tracking, videomateriale eller lign. I disse tilfælde vil det være en samlet vurdering af materialet.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen