

Ændringsforslag
til 2. behandling af

Forslag

til

Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om skibes besætning, søloven og forskellige andre love (L 113)

(Fratagelse af retten til at arbejde på danske skibe for søfarende, der begår personfarlig kriminalitet om bord eller i relation til tjenesten, ny uddannelse for færgenavigatører, justering af årlig afgift for skibe og ikraftsættelse for Grønland af ændringer til søloven og lov om sikkerhed til søs)

Af *erhvervsministeren* (Morten Bødskov)

Til titlen

1) *Titlen* affattes således:

»**Forslag**

til

Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om skibes besætning og søloven (Frakendelse af retten til at arbejde på danske skibe for søfarende, der begår personfarlig kriminalitet om bord eller i relation til tjenesten, ny uddannelse for færgenavigatører, justering af årlig afgift for skibe og ikraftsættelse for Grønland af ændringer af søloven og lov om sikkerhed til søs)«.

[Korrektion af lovforslagets titel]

Til § 1

2) I *nr. 1* ændres »forbrydelsen« (første forekomst) til: »overtrædelsen« og (anden forekomst) til: »den«.

[Sproglig præcisering]

3) Efter *nr. 2* indsættes som nye numre:

»01. § 29 *e*, *stk. 4*, *1. pkt.*, der bliver *stk. 6*, *1. pkt.*, affattes således:

»*Stk. 6*. Frakendes retten til at føre skib eller gøre tjeneste om bord ubetinget, indgiver anklagemyndigheden vedkommendes fysiske eller digitale sønæringsbevis, duelighedsbevis, speedbådsbevis eller vandscooterbevis og udskrift af dommen til Erhvervsministeriet.«.

»02. I § 29 *e*, *stk. 4*, *2. pkt.*, der bliver *stk. 6*, *2. pkt.*, ændres »som styrmand eller maskinmester« til: »om bord«.

»03. I § 29 *e*, *stk. 5*, der bliver *stk. 7*, ændres »som styrmand eller maskinmester« til: »om bord«.«

[Sproglig præcisering samt udvidelse af bestemmelsernes anvendelsesområde til at omfatte alle, der gør tjeneste om bord]

Til § 2

4) *Nr. 3* affattes således:

»3. *Stk. 3*. Søfartsstyrelsen kan forøge eller formindske de i *stk. 2* anførte kvalifikationskrav ved sejlads med følgende skibstyper:

- 1) Passagerskibe og tankskibe under hensyn til skibets indretning, udstyr, fartsområde og passagertal.
- 2) Ethvert skib med særlige manøvregenskaber.
- 3) Skibe med særlig udrustning eller særligt udstyr.
- 4) Skibe af særlig konstruktion.«

[Sproglig præcisering]

5) Efter *nr. 5* indsættes som et nyt *nr.*:

»01. I § 13, *stk. 4*, ændres »§ 6, *stk. 4*« til: »§ 6, *stk. 5*«.

[Tilretning af henvisning]

6) I den under *nr. 4* foreslåede § 6, *stk. 4* indsættes efter »formindske kravene«: », jf. *stk. 2*,«.

[Tilføjelse af henvisning]

7) I *nr. 5* ændres »uddannelsesniveau« til: »kvalifikationskrav« og »navigationsofficerer« til: »sturmænd«.

[Sproglig præcisering]

Til § 3

8) I *nr. 2* ændres »eller« (første forekomst) til: »og«.

[Sproglig præcisering]

9) I den under *nr. 2* foreslåede § 15 b, *stk. 4* indsættes efter »i« (første forekomst): »et« og efter »register«: », i Fartøjsfortegnelsen«.

[Sproglig præcisering]

10) I den under nr. 2 foreslåede § 15 b, stk. 5 indsættes efter »fra«: »et« og efter »register,«: »Fartøjsfortegnelsen«.

[Sproglig præcisering]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås at foretage en sproglig præcisering af lovforslagets titel. Ændringerne i de tre ændringslove (§§ 4-6) vedrører alene to af de tre hovedlove, der ændres i §§ 1-3. De skal derfor ikke nævnes til titlen. I Samtidig ændres ”Fratagelse” til ”Frakendelse” i undertitlen. Denne sproglige tilretning foretages for en mere korrekt terminologi. Der er således tale om en rettelse af titlen.

Til nr. 2

Det foreslås at foretage en sproglig præcisering i lovforslagets § 1, nr. 1, så »forbrydelsen« ændres til »overtrædelsen«. Denne sproglige tilretning foretages for en mere korrekt terminologi.

Til nr. 3

Det foreslås at udvide anvendelsesområdet for bestemmelserne i lovens § 29 e, stk. 4 og 5, der bliver til stk. 6 og 7. Bestemmelserne beskriver den praktiske håndtering af frakendelsen samt vilkår for betinget frakendelse. Udvidelsen skyldes, at de eksisterende regler om frakendelse alene omhandler skibsførere, styrmænd og maskinmestre, mens de nye regler skal omfatte alle, der gør tjeneste om bord.

Samtidig foretages en sproglig præcisering i lovens § 29 e, stk. 4, der bliver til stk. 6, idet beviser både kan være fysiske og digitale og at også vandscooterbeviser kan fratages ved dom.

Til nr. 4

Det foreslås at foretage en sproglig præcisering i lovforslaget § 2, nr. 3. Der foretages ikke nogen materiel ændring. Nyaffattelsen foreslås alene med henblik på sproglig præcisering.

Til nr. 5

Det foreslås at indsætte et nyt nummer efter lovforslagets § 1, nr. 5, som tilretter henvisningen i lovens § 13, stk. 4, da lovforslaget medfører, at lovens § 6, stk. 4, bliver til § 6, stk. 5.

Til nr. 6

Der er tale om en lovteknisk ændring. Ændringsforslaget præciserer, at der er tale om kravene i stk. 2.

Til nr. 7

Det foreslås at foretage en sproglig præcisering i lovforslagets § 2, nr. 5, så »uddannelsesniveau« ændres til »kvalifikationskrav«. Der sker for at bruge den samme terminologi som i lovforslagets § 2, nr. 3. Samtidig ændres »navigationsofficerer« til »styrmænd«. Denne sproglige tilretning foretages for en mere korrekt terminologi.

Til nr. 8

I lovforslagets § 3, nr. 2 foreslåede affattelse af § 15 b, stk. 1, skrives ” Registrerede ejere eller noterede befragtere”. I den tilsvarende bestemmelse i den i § 3, nr. 1, foreslåede affattelse af § 15 a, stk. 1, skrives

” Registrerede ejere og noterede befragtere”. For at ensrette foreslås det at foretage en sproglig præcisering i ændringsforslaget. Der foretages ikke nogen materiel ændring.

Til nr. 9

Der er tale om en lovteknisk ændring. Ændringsforslaget præciserer, at der er tale om de danske skibsregistre og Fartøjsfortegnelsen. Der foretages ikke nogen materiel ændring.

Til nr. 10

Der er tale om en lovteknisk ændring. Ændringsforslaget præciserer, at der er tale om de danske skibsregistre og Fartøjsfortegnelsen. Der foretages ikke nogen materiel ændring.