



NOTAT

5. september 2024
2024 - 9989
sunvib

Oversigt over myndigheder og organisationer m.v., der høres over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe)

Advokatsamfundet
Ankenævnet for Søfartsforhold
Arbejdstilsynet
Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig)
Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik
Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD)
By & Havn
Centralorganisationen af 2010 (CO10)
CO-Industri
CO-Søfart
Danmarks Fiskeriforening
Danmarks Fritidssejler Union
Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO)
Danmarks Skibskredit A/S
DanPilot
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
Dansk Fritidsfiskerforbund
Dansk Erhverv
Dansk Industri
Dansk Rib Charter Brancheforening
Dansk Sejlunion
Dansk Standard
Dansk Transport og Logistik
Dansk Vandski & Wakeboard Forbund
Dansk Yacht Union
Danske Advokater
Danske Havne
Danske Lodser
Danske Maritime
Danske Rederier
Danske Regioner
Danske Shipping- og Havnevirksomheder
Danske Tursejlere

Datatilsynet
Digitaliseringsstyrelsen
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsens Området for Bedre Regulering
Fagbevægelsens Hovedorganisation
Fagligt Fælles Forbund - 3F Sømændene
Fair Maritim
Fiskeriets Arbejdsmiljøråd
Fiskernes Forbund
Fiskeskibsudvalget
FOA - Fag og Arbejde
Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri
Foreningen til Langturssejladens Fremme
Færgesekretariatet
Gorrissen Federspiel
Grønlands Selvstyre (Departementet for Boliger og Infrastruktur)
Handelsflådens Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd
Kommunernes Landsforening
Lederne Søfart
Marstal Navigationsskole
Martec
Maskinmestrenes Forening
Metal Maritime
North Sea College
Offentligt Ansattes Organisationer
Radio Medical Danmark
Radiotelegrafistforeningen af 1917
Rektorkollegiet for de maritime uddannelser/Maritime Uddannelser
Rigspolitiet
Rigsrevisionen
Sammenslutningen af Danske Småøer
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer
Skibstilsynsrådet
Småøernes Færgeselskaber
Sølovsudvalget
Sø- og Handelsretten
Uddannelses- og Forskningsstyrelsen



Søfartsstyrelsen

Att.: mri@dma.dk, mbo@dma.dk og kbs@dma.dk

November 2024

Høringssvar vedrørende udkast til lov om ændring af søloven (justering af årlig afgift for skibe)

Hermed bekræftes modtagelsen af Erhvervsstyrelsens høringsbrev af 24. september 2024 vedrørende lovforslag om justering af afgift for skibe.

Danske Rederier støtter formålet om et højt serviceniveau i Danmark, så positionen, som en af verdens førende søfartsnationer og Danmarks største eksporterhverv, bibeholdes. En stærk, dansk søfartsstyrelse er også en forudsætning for, at skibsfarten, som Danmarks mest globaliserede erhverv, kan operere effektivt.

Danske Rederier noterer sig, at der lægges op til en betydelig stigning af årsafgifterne til skibe i forhold til de nuværende satser fra 2013. Det støttes, at der fremover indtænkes en løbende indeksregulering.

Der nævnes en række områder, som afgiften skal være med til at dække uden dog, at det specifikt beskrives, hvad opgaverne går ud på, hvilket bør synliggøres i lovforslaget. Det skal bemærkes, at erhvervet allerede i dag betaler for en række opgaver og ydelser i forhold til Søfartsstyrelsen. Derudover indeholder lovforslaget ikke konkrete beregninger. Danske Rederier opfordrer til, at det klargøres hvilke dele af Søfartsstyrelsens drift – formentlig primært skibsregistreringsopgaven – som ønskes dækket af afgifter, så erhvervet ikke efterlades i en uklar situation, hvor der uden nærmere begrundelse kan skrues op for disse afgifter.

Danske Rederier har følgende bemærkninger til dækning af sagsområdet. Langt hovedparten af danske skibe er klasset, hvilket ikke medfører sagsbehandling eller besøg på skibene fra Søfartsstyrelsens medarbejdere, ud over at de foretager et "skrivebordssyn" på certifikaterne. Det nævnes



Danske Rederier

også i lovbemærkningerne, at det er en udgift at foretage kontrolsyn i udlandet, hvilket ikke er helt korrekt, for her opkræves betaling af rederen, hvis skibet har være tilbageholdt, eller hvis der er tvivl om, hvorvidt skibet er sødygtigt. Samtidig skal det bemærkes, at Søfartsstyrelsens deltagelse i internationale forhandlinger, eks. IMO (International Maritime Organisation), er en konventionsforpligtelse og ikke relateret til antallet af skibe på dansk flag.

Sammenfattende støtter Danske Rederier en robust søfartsstyrelse i Danmark. Dog er det vigtigt, at den omkostningsmæssige balance og gennemsigtheden bibeholdes, så det danske flag forbliver attraktivt. Gode rammevilkår skaber vækst for dansk skibsfart, samtidig med at styrke Danmarks position globalt.

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for en uddybning af høringsvaret eller spørgsmål til samme.

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarlsen

Erhvervsjuridisk chef

Mobil: 20330609

Mail: hei@danishshipping.dk

Fra: [Nete Herskind](#)
Til: [Maritim regulering og jura](#)
Cc: [Maibritt Birch Winther](#); [Kristian Bruun Sørensen](#)
Emne: Færgesekretariatets hørings svar til forslag til lov om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe)
Dato: 1. november 2024 14:17:30

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Forslag til lov om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe)

Færgesekretariatet er tilfredse med, at der med lovforslaget er taget højde for de politiske ønsker om at holde prisen på færgefart til de små øer så lav som mulig. Derfor er vi tilfredse med forslaget om, at færger, der er omfattet af §21b i Lov om kommunal udligning og genelle tilskud til kommuner kan opnå refusion af indbetalt årlig afgift.

Baggrunden for refusionsordningen nævnes i høringsmaterialet "Færger til småøer er i forvejen omfattet af § 21 b i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og fritages indirekte fra den foreslåede afgiftsstigning af hensyn til opretholdelse af landevejsprincippet."

Administrativt foreslås dog en omstændig sagsbehandling baseret på den vurdering, at det ikke vil være muligt et år i forvejen præcist at udpege hvilke skibe, der vil besejle en bestemt rute i den pågældende periode. Derfor skal afgiften betales for så næste år efter fremsendt dokumentation at blive refunderet.

Vi skal gøre opmærksom på, at det jo af færgens fartstilladelse fremgår, hvilke(n) rute, der må besejles, og at færgen derfor vil være knyttet til denne eller disse ruter, der vil være omfattet af §21.b. Hvis der sker afvigelser herfra, vil færgen/kommunen i forhold til afgiftsfritagelsen have en oplysningspligt i forhold til Skibsregistret, ligesom oplysningerne i øvrigt vil være Søfartsstyrelsen bekendt. Færgesekretariatet skal derfor opfordre til, at Søfartsstyrelsen genovervejer forslag og fritager færger omfattet af §21,b for afgiften.

Med venlig hilsen
Nete Herskind
Sekretariatschef



Vestergade 1A
5970 Ærøskøbing
(+45) 23606335
nh@faergesekr.dk
www.faergesekr.dk

Fra: [Maj Vingum Lundø](#)
Til: [Maritim regulering og jura](#)
Cc: [Maibritt Birch Winther](#); [Kristian Bruun Sørensen](#); [Marie Mohr Hjørhøj](#); [Birgitte Pless \(pless@simac.dk\)](#); [Anders Hanberg Sørensen](#); [Asser Amdisen](#); [forstander](#); [hellep \(hellep@marnav.dk\)](#); [Jens Færgemand Mikkelsen](#); [led@simac.dk](#); [Pia Ankerstjerne](#); [Ulrik Bak Nielsen \(UBN - MSK\)](#); [Brian Thisvad \(bgt@fms.dk\)](#); [bth \(bth@martec.dk\)](#); [Helle Bak Poulsen](#); [Julie Bakke](#); [Julie Kolath \(Julie.Kolath@georgstage.dk\)](#); [Martin Pedersen](#); [Mogens Larsen](#); [Simon Bek Rasmussen \(sbr@aams.dk\)](#); [Tobias](#)
Emne: SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe). FRIST 4. november 2024, kl. 12.
Dato: 30. oktober 2024 13:42:35
Vedhæftede filer: [image001.png](#)
[image003.png](#)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Kære Nina Munck Richter Henriksen

Maritime Uddannelser takker for muligheden for at give høringssvar til lovforslag om ændring af søloven.

Vi har ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer.

Mvh Maj

Maj Vingum Lundø
Sekretariatschef

Mobil: 24 29 33 97

Maritime Uddannelser
Ny Vestergade 17, 3. sal
1471 København K
www.maritimeuddannelser.dk



**MARITIME
UDDANNELSER**

Fra: Maritim regulering og jura <mrj@dma.dk>

Sendt: 24. september 2024 13:54

Cc: [Maibritt Birch Winther <mbo@dma.dk>](#); [Kristian Bruun Sørensen <kbs@dma.dk>](#); [Kristina Ravn <krv@dma.dk>](#)

Emne: Høring over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe). FRIST 4. november 2024, kl. 12.

Til adressaterne på høringslisten

Hermed fremsendes høring over udkast til lovforslag om ændring af søloven (Justering af årlig afgift for skibe).

Høringsfrist

Søfartsstyrelsen imødeser eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 4. november 2024, kl. 12.**

Bemærkningerne skal sendes til mrj@dma.dk med cc til mbo@dma.dk og kbs@dma.dk.

Med venlig hilsen

Nina Munck Richter Henriksen

Kontorfuldmægtig

Maritim regulering og jura