



27. maj 2024  
2024 - 5122  
vibtof

## Høringsliste

Advokatsamfundet  
Ankenævnet for Søfartsforhold  
Arbejdstilsynet  
Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig)  
Beskæftigelsesministeriet  
Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik  
Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD)  
By & Havn  
Centralorganisationen af 2010 (CO10)  
CO-Industri  
CO-Søfart  
Danmarks Fritidssejler Union  
Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO)  
Danmarks Skibskredit A/S  
DanPilot  
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)  
Dansk Fritidsfiskerforbund  
Dansk Erhverv  
Dansk Industri  
Dansk Rib Charter Brancheforening  
Dansk Sejlunion  
Dansk Standard  
Dansk Transport og Logistik  
Dansk Vandski & Wakeboard Forbund  
Dansk Yacht Union  
Danske Advokater  
Danske Havne  
Danske Lodser  
Danske Maritime  
Danske Rederier  
Danske Regioner  
Danske Shipping- og Havnevirksomheder  
Danske Tursejlere  
Datatilsynet

Erhvervsstyrelsen  
Erhvervsstyrelsens Området for Bedre Regulering  
Fagbevægelsens Hovedorganisation  
Fagligt Fælles Forbund - 3F Sømændene  
Fair Maritim  
Finansministeriet  
Fiskeriets Arbejds miljøråd  
Fiskernes Forbund  
Fiskeskibsudvalget  
FOA - Fag og Arbejde  
Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri  
Foreningen til Langturssejladens Fremme  
Forsvarsministeriet  
Færgesekretariatet  
Gorrissen Federspiel  
Grønlands Selvstyre (Departementet for Boliger og Infrastruktur)  
Handelsflådens Arbejds miljø- og Velfærdsråd  
Indenrigs- og Sundhedsministeriet  
Justitsministeriet  
Kommunernes Landsforening  
Lederne Søfart  
Marstal Navigationskole  
Martec  
Maskinmestrenes Forening  
Metal Maritime  
North Sea College  
Offentligt Ansattes Organisationer  
Radio Medical Danmark  
Radiotelegrafistforeningen af 1917  
Rektorkollegiet for de maritime uddannelser/Maritime Uddannelser  
Rigspolitiet  
Rigsrevisionen  
Sammenslutningen af Danske Småøer  
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer  
Skibstilsynsrådet  
Småøernes Færgeselskaber  
Statsministeriet  
Sølovsudvalget  
Sø- og Handelsretten  
Transportministeriet  
Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

**Fra:** [Maritim regulering og jura](#)  
**Til:** [Maibritt Birch Winther](#)  
**Emne:** VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning  
**Dato:** 19. august 2024 14:04:02  
**Vedhæftede filer:** [image002.png](#)

---

Med venlig hilsen

### Nina Munck Richter Henriksen

Kontorfuldmægtig  
Maritim regulering og jura

Tlf: 72 19 62 25 | [nmrh@dma.dk](mailto:nmrh@dma.dk)  
Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 | 4220 Korsør  
[www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

---

**Fra:** Jesper Herrmann <JH@co-industri.dk>  
**Sendt:** 19. august 2024 13:51  
**Til:** Maritim regulering og jura <mrj@dma.dk>  
**Cc:** Henrik Jensen <hej@co-industri.dk>; Rikke Høgh Darmer <rhd@co-industri.dk>; Nadia Jasmin Majholt <njm@co-industri.dk>; Maibritt Birch Winther <mbo@dma.dk>  
**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til hvem det måtte vedrøre,

Vi har modtaget de for høringen relevante dokumenter og CO-industri har ikke umiddelbart bemærkninger til de initiativer som lovforslaget rummer.

Med venlig hilsen

Jesper Herrmann

Juridisk konsulent, advokat



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

CO-industri

Molestien 7, 3.  
2450 København SV  
Telefon dir.: +45 33 63 80 15/+45 21 70 76 36  
Telefon: +45 33 63 80 00

[JH@co-industri.dk](mailto:JH@co-industri.dk)

## **Databeskyttelse**

*Vi registrerer personoplysninger i forbindelse med vores sagsbehandling.*

*Læs hvordan CO-industri behandler personoplysninger [HER](#)*

*Denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger og er kun beregnet for adressaten.  
Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst slette den og informere os pr. telefon.*

**Fra:** [Ole Philipsen](#)  
**Til:** [Maritim regulering og jura](#)  
**Cc:** [Maibritt Birch Winther](#)  
**Emne:** Høringssvar til udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.  
**Dato:** 14. august 2024 09:23:28  
**Vedhæftede filer:** [image001.png](#)  
[image003.png](#)

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Søfartsstyrelsen  
Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør

København den 14. august 2024  
OP/mb/00341

**Høringssvar til udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.  
(Styrket indsat mod søfarende, der begår personfarlig kriminalitet om bord eller i relation til tjeneste på danske skibe og ny uddannelse for færgenavigatører)**

CO-Søfart giver hermed sit formelle høringssvar vedrørende det fremlagte lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.

**Ændring af lov om sikkerhed til søs, § 29:**

CO-Søfart tilslutter sig den foreslåede tilføjelse til lovens § 29.

Forslaget harmonerer med anbefalingerne fra de arbejdsgrupper, der er nedsat af erhvervsministeren, og som har til formål at adressere krænkelser og chikaner i søfartssektoren.

Det understreges som essentielt, at muligheden for frakendelse af retten til at gøre tjeneste i danske skibe kun kan anvendes i kriminalsager, der har forbindelse til tjenesten ombord.

Samt at en sådan frakendelse kun kan effektueres ved domstolskendelser, hvilket sikrer den tiltale en ret til at anke.

**Lov om skibes besætning:**

CO-Søfart er enig i de foreslåede ændringer af lov om skibes besætning og har ingen yderligere bemærkninger til dette forslag.

Med venlig hilsen

[Ole Philipsen](#)

Formand

**CO-Søfart/ Metal Maritime**



Tlf.: 36365585

[op@co-sea.dk](mailto:op@co-sea.dk)

Molestien 7

2450 København SV

[www.co-sea.dk](http://www.co-sea.dk)

CO-Søfart er et fagligt kartel bestående af

- Metal Maritime
- Metal Vest
- FOA Søfart
- Dansk EI-Forbund
- Serviceforbundet
- Centralforeningen for Stampersonel

Danmarks største Maritime faglige organisation



# FREMTIDEN ER VORES

Dansk Metal: Vi passer på dine data – læs vores [persondatapolitik](#)

Søfartsstyrelsen  
Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør  
Danmark

21. august 2024  
Sagsnummer:  
EMN-2024-00341

Sendt pr. mail til [mbo@dma.dk](mailto:mbo@dma.dk) og [hoeringer@dma.dk](mailto:hoeringer@dma.dk)

## **Høringssvar vedrørende udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning**

Hermed bekræftes modtagelsen af Søfartsstyrelsens høringsbrev af 3. juli 2024 vedrørende ovennævnte forslag til lovændringer.

Danske Rederier hilser forslagene, der styrker indsatsen mod søfarende, der begår personfarlig kriminalitet om bord eller i relation til tjeneste på danske skibe og ny uddannelse for færgenavigatører, velkomne.

### Forslag til ændring af lov om sikkerhed til søs

Danske Rederier bemærker, at forslaget af flere grunde ikke i sig selv kan hindre, at personer dømt for bl.a. vold og sædelighedsforbrydelser kan komme til at gøre tjeneste på danske skibe, eftersom der alene er tale om en af gerningsstedet afhængig skærpelse af straffen, som betyder, at hvis overtrædelsen ikke er begået om bord eller i relation til tjenesten, vil der ikke kunne ske fratagelse af retten.

Dog finder Danske Rederier, at også sådanne overtrædelser begået mod personer, som den pågældende har en arbejdsmæssig relation til, bør kunne fratages retten til at gøre tjeneste uagtet overtrædelsen ikke er begået på skibet eller i direkte forbindelse med tjenesten om bord, men derimod i en friperiode eller i forbindelse med kursusaktivitet o.l.

Danske Rederier skal desuden foreslå, at retten til at gøre tjeneste ombord midlertidigt også kan fratages personer i tiden op til en eventuel domfældelse i straffesager, som vil kunne resultere i fratagelse af retten til at gøre tjeneste om bord.

For at sikre sig mod at domfældte for bl.a. vold og sædelighedsforbrydelser ikke kommer til at gøre tjeneste på danske skibe, vil der trods forslagets gennemførelse forsat være anledning til at indhente straffeattest, som der i Danmark er mulighed for. At der særligt som led i ansættelser på danske skibe kan indhentes sådanne attester, bør efter vores opfattelse tydeliggøres og afspejles i lovbemærkningerne.

Hvad angår udenlandske søfarende bør det overvejes, om der ved fremsendelse af ansøgning om udstedelse af dansk anerkendelsesbevis om muligt bør medsendes tilsvarende dokumentation for, at den pågældende ikke tidligere er dømt for bl.a. vold og sædelighedsforbrydelser. Hvor tilvejebringelse af sådan dokumentation vil forsinke udstedelsen af det danske anerkendelsesbevis, gøres udstedelsen betinget af, at dokumentationen eftersendes indenfor fx 6 måneder.

Endelig bør der være mulighed for, at frakendelse af retten til at gøre tjeneste på danske skibe og inddragelse af sønæringsbevis kan udstrækkes til også at omfatte danske søfarende, der udenfor landets grænser måtte blive dømt for overtrædelser, der efter dansk ret ville resultere deri.

#### Forslag til ændring af lov om skibes besætning

Danske Rederier vil sædvanligvis stille sig positivt til forslag om regelforenklinger. Men forslaget om at samle en række i bekendtgørelser over tid oparbejdede undtagelsesbestemmelser i loven, uden at der i lovforarbejderne er nærmere redegjort for de overvejelser og betragtninger undtagelserne baserer sig på, er ikke uden betænkeligheder.

Som anført i vort høringssvar af 12. juni 2023 over udkast til ny bekendtgørelse om fravigelse af kvalifikationskrav og besætningsregler efter lov om skibes besætning, stillede vi os positivt til de foreslåede ændringer,





Danske Rederier



FærgeRederierne

men påpegede samtidig, at det var svært at gennemskue, hvad skærperne - i form af øgede krav til andre skibstyper – kunne føre til, og fandt en uddybning heraf ønskelig.

Danske Rederier bifalder den måde stillingen som Færgenavigatør er indarbejdet i lovens § 6, og det dertil knyttede skema.

Med venlig hilsen  
Anne Windfeldt Trolle

Direktør

**Fra:** [Nete Herskind](#)  
**Til:** [Maritim regulering og jura](#)  
**Cc:** [Maibritt Birch Winther](#)  
**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning  
**Dato:** 21. august 2024 16:15:26

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Færgesekretariatet har hæftet sig ved formålet om at kunne fastsætte en skibsbesætning med uddannede færgenavigatører og udstede et sønæringsbevis til dimittender fra den nye uddannelse. Færgesekretariatet bakker fuldt op om uddannelsen og støtter ethvert tiltag til at smidiggøre og effektuere brugen af de nye færgenavigatører, der særlig skal betjene den mindre indenrigsfærgefart.

Med venlig hilsen

Nete Herskind  
Sekretariatschef



Vestergade 1A  
5970 Ærøskøbing  
(+45) 29162207  
[nh@faergesekr.dk](mailto:nh@faergesekr.dk)  
[www.faergesekr.dk](http://www.faergesekr.dk)

**Fra:** [Lise Thillemann Sørensen](#)  
**Til:** [SFS Høringer](#)  
**Cc:** [Maibritt Birch Winther](#); [Kirsten Sydendal](#); [Bjarne Jepsen](#)  
**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.  
**Dato:** 22. august 2024 10:23:34  
**Vedhæftede filer:** [image001.png](#)

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til Søfartsstyrelsen

Sammenslutningen af Danske Småøer har følgende bemærkninger til udkastet:

Der er et stort behov for færgenavigatører, og vi ser allerede nu flere steder problemer med at rekruttere mandskab til småøernes færger.

Sammenslutningen af Danske Småøer bakker derfor fuldt ud op om færgenavigatøruddannelsen og har fra starten støttet initiativet, som vi ser som en vigtig og afgørende faktor for at sikre fremtidige besætninger på småøfærgerne.

Vi hilser derfor naturligtvis også §6, stk 7 i dette udkast velkommen.

Vi ser i udkastet også en mulighed for at Søfartsstyrelsen kan regulere i kravene til bl.a. passagerskibe under hensyn til parametre som indretning, udstyr, fartsområde og passagerantal.

Vi forstår det således, at der fremover i højere grad kan tages hensyn til de faktiske forhold, så kravene, der stilles til det enkelte skib, bliver reelle og rimelige i forhold til de forhold det givne skib sejler under.

Det finder vi positivt.

På vegne af Sammenslutningen af Danske Småøer

Med venlig hilsen

**Lise Thillemann Sørensen**

Sekretariatsleder

**SAMMENSLUTNINGEN AF DANSKE SMÅØER**  
**ASSOCIATION OF DANISH SMALL ISLANDS**  
Strynø Brovej 12 | 5943 Strynø | Denmark

Tlf: 62 51 39 93 | 60 77 13 39

[www.danske-smaaoer.dk](http://www.danske-smaaoer.dk)



**Fra:** [Lars Wolfgang Hansen](#)  
**Til:** [Maibritt Birch Winther](#); [SFS Høringer](#)  
**Cc:** [Lars Wolfgang Hansen](#); "[Max Møller Christensen](#)"  
**Emne:** VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.  
**Dato:** 21. august 2024 21:18:00  
**Vedhæftede filer:** [image001.png](#)  
[Høringsbrev - sikkerhed til søs og skibes besætning.pdf](#)  
[Endeligt lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.pdf](#)  
[Høringsliste ekstern - sikkerhed til søs og skibes besætning.pdf](#)  
[Høringsliste intern - sikkerhed til søs og skibes besætning.pdf](#)

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til Søfartsstyrelsen

Hermed fremsendes Småøernes Færgeselskabers kommentarer til det fremsendte udkast.

Ad §1

Vi har deltaget i arbejdsgruppen omkring mobning og chikane. Så vi kender hele forløbet og problematikken. Vi mener fremsendte forslag er dækkende, hvilket vi også meddelte under arbejdsgruppens arbejde. Det er selvfølgelig op til domstolene, hvad en sanktion skal være. Men samtidig mener vi, at der er masser af signalværdi i en seriøs behandling af problematikken. Tilgangen af nye medarbejdere til erhvervet må ikke snævres ind, fordi enkeltpersoner om bord udøver grov chikane, grov mobning, voldtægt etc. Det er en voldsom sanktion, hvis man mister retten til at sejle, men vi er afklaret med, at det kan blive nødvendigt for at komme dette uvæsen til livs.

Ad §2

Vi har ingen bemærkninger til dette punkt, som omhandler fiskeskibe.

Ad §3

Vi synes godt om princippet i, at SFS kan forøge eller mindske kravene ift. det enkelte skib og dets fartområde. Vi oplever desværre ofte, at vores medlemmer, som fx sejler på Silkeborgsøerne, Maribo Sø eller Lyngby Sø bliver stillet over for krav, som måske mere matcher skibe i Kattegat. Tilsvarende er det begrænset, hvad de 2 danske kabelfærgeruter kan og skal.

Ad §4

Som ved §3. Vi synes godt om princippet i, at SFS kan forøge eller mindske kravene ift. det enkelte skib og dets fartområde.

Ad §5

Småøernes Færgeselskaber er rigtigt glade for, at færgenavigatøruddannelsen nu endelig kommer i gang og kan bruges. Vi har arbejdet med den uddannelse i mange år, fordi vi ikke som tidligere kan få arbejdskraft fra fiskerierhvervet eller fra Blue Sea. Antallet af danske fiskere er jo faldet drastisk, ligesom en stor del af besætningerne i Blue Sea i dag har udenlandsk baggrund, hvilket gør det vanskeligt at hyre til indenrigs færgefart.

Endelig er der en fagterminologisk fejl. Søværnet har navigationsofficerer. På færgerne har vi styrmand(overstyrmand, 1.styrmand osv.).

Ad §6

Det bør revurderes. Det giver ingen mening at tage udgangspunkt i territorialfarvand. Det kan selvfølgelig løses ved at udstede nye fartstilladelser til småfærgerne. Men færgens normale besætning skal kunne sejle færgen til og fra værft, uden at indhyre personel, som ikke kender skibet. Det er fx aktuelt ved værftsophold. Holbækfærgen dokker normalt i Assens og passerer derfor internationalt farvand i Storebælt. Tilsvarende for Agersøfærgen. Et behov for dokning kan opstå meget pludseligt. En løsning kunne også være en tilføjelse, hvor Force Majeure eller kritisk behov gør det muligt at forlægge færgen til værft med den normale besætning, som måske inkluderer en færgenavigatør, men uden passagerer.

Tilsvarende skal der også tages højde for Christiansøfarten, hvor det ville give god mening at anvende færgenavigatører fremadrettet.

Vi kipper med Dannebrog og glæder os til de kommende færgenavigatører til vores indenrigsfærger.

Med venlig hilsen

Lars Wolfgang Hansen

Direktør

Tlf.: 54 34 48 99



**Hundested - Rørvig Færgeselskab A/S**

Formand, Småøernes Færgeselskaber

---

**Fra:** Info | Småøernes Færgeselskaber <info@smaa-faergerne.dk>

**Sendt:** 3. juli 2024 13:01

**Til:** Lars Wolfgang Hansen <lwhansen@hundested-roervig.dk>

**Emne:** VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.

God nyheder til formanden

---

**Fra:** SFS Høringer <hoeringer@dma.dk>

**Sendt:** 3. juli 2024 12:57

**Cc:** Maibritt Birch Winther <mbo@dma.dk>

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning.

Hermed fremsendes Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om skibes besætning. (Styrket indsat mod søfarende, der begår personfarlig kriminalitet om bord eller i relation til tjeneste på danske skibe og ny uddannelse for færgenavigatører)

Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen bedes sendt til Søfartsstyrelsen pr. e-mail til [mbo@dma.dk](mailto:mbo@dma.dk) med kopi til [hoeringer@dma.dk](mailto:hoeringer@dma.dk) senest **den 22. august 2024, kl. 12.00.**

Med venlig hilsen



**Nina Munck Richter Henriksen**

Kontorfuldmægtig

Maritim regulering og jura