



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. februar 2025

2024-5125

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 107 – Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til syge-transport), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 7:

Hvordan vil ministeren forhindre social dumping i busbranchen som følge af liberaliseringen og sikre fair konkurrencevilkår for de professionelle vognmænd?

Svar:

Jeg deler grundlæggende ikke opfattelsen af, at forslaget åbner op for social dumping i busbranchen eller skader konkurrencevilkårene på vejtransportområdet.

Formålet med lovforslaget er at gøre det lettere at være transportvirksomhed i Danmark og være konkurrencedygtig på EU-niveau. Det sker ved at fjerne, forenkle og ændre krav, som overimplementerer EU-retten, ikke længere er nødvendige og ikke bidrager til hverken høj færdselssikkerhed eller sunde konkurrencevilkår. I den forbindelse har der været opmærksomhed på, at der ikke i dette lovforslag fjernes regler, der regulerer lønvilkår, eksempelvis omkostningsniveauet og kravet om aflønning af chaufførvikarer. Det fremgår også af selve lovforslaget.

Lovforslaget indebærer, at reglerne om tilladelse kun skal gælde for de professionelle buskørselsvirksomheder helt i forlængelse af EU-lovgivningen på området.

Der henvises desuden til besvarelsen af TRU L 107 spm. 2.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen