



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 13. marts 2025
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Christian Terp Møller
Sagsnr.: 2025-01000
Dok.: 3634104

Besvarelse af spørgsmål nr. 25 fra Folketingets Transportudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) (L 107)

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 25 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) (L 107), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 21. februar 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 25 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) (L 107):

”På et samråd i Transportudvalget den 18. december 2024 antydede transportministeren, at Justitsministeriets og Rigspolitiets kritiske bemærkninger til L 107 om ændring af definitionen af erhvervsmæssig personbefordring i busloven kunne skyldes andre forhold end reel bekymring for håndhævelsen, men i høringssvaret peger Rigspolitiet dog direkte på, at ændringen vil gøre det markant sværere at fastslå, hvornår en kørsel kræver tilladelse, hvilket udfordrer politiets kontrol. Deler justitsministeren Rigspolitiets bekymring, eller er han – i lighed med transportministeren – af den opfattelse, at der kan ligge andre hensyn bag bemærkningerne, og at man ikke behøver frygte for håndhævelsen, hvis regeringens lovforslag vedtages, jf. L 107 - endeligt svar på spørgsmål 12?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, som jeg kan henholde mig til:

”Rigspolitiet kan bekræfte, at det er håndhævelseshensyn, der ligger til grund for Rigspolitiets afgivne bemærkninger til lovforslag nr. L 107. Rigspolitiet kan i det hele henholde sig til Justitsministeriets bemærkninger af 19. august 2024 til lovforslaget som vedlagt Transportministeriets besvarelse af 17. december 2024 af spørgsmål nr. 12 til L 107 fra Folketingets Transportudvalg samt Justitsministeriets besvarelse af 19. februar 2025 af spørgsmål nr. 24 til L 107 fra Folketingets Transportudvalg.”