



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. februar 2025

2024-5125

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 107 – Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 21:

Ændrer lovforslaget ved myndighedernes mulighed for at kontrollere danske virksomheders løn og arbejdsvilkår, hvis disse virksomheder flytter til et andet land? Hvordan vil kontrollen være, når lovforslaget er gennemført? Hvem skal stå for kontrollen, og hvor ofte skal der gennemføres kontrol?

Svar:

Til brug for besvarelsen har jeg indhentet følgende bidrag fra Færdselsstyrelsen, som jeg henholder mig til:

”Lovforslaget ændrer ikke ved myndighedernes muligheder for kontrol med løn- og arbejdsvilkår i tilfælde, hvor virksomheden flytter til et andet land. Virksomheder med transporttilladelser i Danmark for gods- og buskørsel skal være etableret i Danmark. Hvis en virksomhed har tilladelse til at udleje chauffører, kan der føres kontrol med, om denne opfylder løn- og arbejdsvilkårsreglerne, hvis de flytter til udlandet. I det tilfælde vil kontrollen omfatte chauffører, som udlejes til kørsel i Danmark. Kontrollen vil omfatte anmodning om lønsedler, ansættelseskontrakter og køre-/timesedler. Færdselsstyrelsen udfører kontrol med tilladelse til chaufførudlejning som en del af den almindelige kontrol af transportvirksomheder i Danmark.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen