

BILAG

17. december 2024

Høringsnotat om forslag til lov om opgavebortfald på Transportministeriets område

Et udkast til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og vejloven og privatvejsloven, hvor det blandt andet blev foreslået at nedlægge Vejtransportrådet, har i perioden fra den 3. september 2024 til den 1. oktober 2024 (29 dage) været i høring hos en række myndigheder, organisationer m.v.

Udkastet til lovforslag blev den 3. september 2024 endvidere sendt til Transportudvalget til orientering. Herudover blev udkastet til lovforslag offentliggjort på Høringsportalen den 3. september 2024.

1.2. Hørte myndigheder, organisationer m.v.

Det pågældende lovforslag blev sendt i høring hos følgende eksterne høringsspartner:

3F Fælles Fagligt Forbund, Advokatrådet, Advokatsamfundet, AMU Transport Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport (ATAAX), Arbejdsgiverforeningen for Kollektiv Trafik, Arbejdsgiverforeningen (KA), Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL), Transportens Arbejdsgivere (ATL), AutoBranchen Danmark, Automobilbranchens Handels- & Industriforening i Danmark (AUTIG), Bilbranchen, Bilsynsbranchen, Danmarks Tekniske Universitet – Transport, Dansk Agroindustri, Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union (DBFU), Dansk Byggeri, Dansk Erhverv (DE), Dansk Erhvervsfremme (DEF), Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Metal, Dansk Mobilitet, Dansk PersonTransport (DPT), Danske Advokater, Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL), Danske Medier, Danske Regioner, Danske Speditører, Danske Synsvirksomheder, Datatilsynet, De Danske Bilimportører, Det Centrale Handicapråd, Det Faglige Hus, Dansk Industri (DI),



Dansk Industri (DI), Dansk Byggeri, Dansk Industri (DI) – Transport, Dommerfuldmægtigforeningen, DTL - Danske Vognmænd, DTL's arbejdsgiverforening, Dækbranchen Danmark, Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Frie Kørelærere, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Havari-kommissionen for vejtrafikulykker, ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, ITS Danmark, Kommunernes Landsforening (KL), Krifa, Kørelæreforeningen, Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Landbrug & Fødevarer, Ledernes Hovedorganisation, Midtsjællands Kørelærerforening, Mover, NOAH-Trafik, Politiforbundet, PostNord AB, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Grøn Omstilling, Rådet for Sikker Trafik, Sikre Veje, SMVdanmark, Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD), Trafikselskaberne i Danmark, Transporterhvervets Uddannelser (TUR), Albertslund Kommune, Allerød Kommune, Assens Kommune, Ballerup Kommune, Billund Kommune, Bornholms Regionskommune, Dragør Kommune, Egedal Kommune, Esbjerg Kommune, Fanø Kommune, Favrskov Kommune, Faxe Kommune, Fredensborg Kommune, Fredericia Kommune, Frederiksberg Kommune, Frederikshavn Kommune, Frederikssund Kommune, Furesø Kommune, Faaborg-Midtfyn Kommune, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Glostrup Kommune, Greve Kommune, Gribskov Kommune, Guldborgsund Kommune, Haderslev Kommune, Halsnæs Kommune, Hedensted Kommune, Helsingør Kommune, Herlev Kommune, Herning Kommune, Hillerød Kommune, Hjørring Kommune, Holbæk Kommune, Holstebro Kommune, Horsens Kommune, Hvidovre Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Hørsholm Kommune, Ikast-Brande Kommune, Ishøj Kommune, Jammerbugt Kommune, Kalundborg Kommune, Kerteminde Kommune, Kolding Kommune, Københavns Kommune, Køge Kommune, Langeland Kommune, Lejre Kommune, Lemvig Kommune, Lolland Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, Læsø Kommune, Mariagerfjord Kommune, Middelfart Kommune, Morsø Kommune, Norddjurs Kommune, Nordfyns Kommune, Nyborg Kommune, Næstved Kommune, Odder Kommune, Odense Kommune, Ods herred Kommune, Randers Kommune, Ringkøbing-Skjern Kommune, Ringsted Kommune, Roskilde Kommune, Rudersdal Kommune, Rødovre Kommune, Samsø Kommune, Silkeborg Kommune, Skanderborg Kommune, Skive Kommune, Slagelse Kommune, Solrød Kommune, Sorø Kommune, Stevns Kommune, Struer Kommune, Svendborg Kommune, Syddjurs Kommune, Sønderborg Kommune, Thisted Kommune, Tønder Kommune, Tårnby Kommune, Vallensbæk Kommune, Varde Kommune, Vejen Kom-



mune, Vejle Kommune, Vesthimmerlands Kommune, Viborg Kommune, Vordingborg Kommune, Ærø Kommune, Aabenraa Kommune, Aalborg Kommune og Aarhus Kommune.

2. Høringssvarene

Nedenfor gengives de væsentligste punkter i de indkomne høringsvar for så vidt angår forslaget om nedlæggelse af Vejtransportrådet.

I tillæg til nærværende bilag er der også sendt en ekstraheret oversigt af de pågældende høringssvar til Folketingets Transportudvalg.

Transportministeriets bemærkninger til høringssvarene, herunder om der er foretaget ændringer i anledning af høringssvarene, er skrevet med kursiv.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår ikke i notatet.

2.2.1. Nedlæggelse af Vejtransportrådet

ITD har ikke indvendinger mod en formel nedlæggelse af Vejtransportrådet, men de opfordrer til, at branchen fortsat inddrages, herunder i lovgivningsarbejdet. ITD mener imidlertid, at en sådan dialog kan ske udenfor Vejtransportrådets rammer.

DTL er modstander af en nedlæggelse af Vejtransportrådet, og at rådet ikke længere skal reguleres i godskørselsloven. De henviser til medlemmernes værdifulde ekspertise og specialiserede viden inden for vejtransport samt muligheden for direkte dialog for transportorganisationerne.

3F Transport påpeger, at der med nedlæggelsen af Vejtransportrådet mistes et stående råd og en demokratisk instans. De fraråder, at forslaget gennemføres, uden at der stilles forslag om et nyt forum, hvor branchen kan drøfte problemstillinger og løsninger på tværs.

Det er Transportministeriets vurdering, at Vejtransportrådets betydning for den administrative varetagelse af vejtransportområdet er aftaget i et sådant omfang, at det i dag overvejende drøfter politiske spørgsmål. Desuden henviser Transportministeriet til, at vejtransporterhvervets brancheorganisationer fortsat har mulighed for at fortsætte virket i privat regi og fortsat kan fremsende



Side 4/4

breve, høringssvar eller anmode om møde med transportministeren uden at staten skal varetage sekretariatsbetjeningen af et formelt råd.