



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 16. januar 2025
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Malthe Krusell Krarup
Sagsnr.: 2024-15102
Dok.: 3555699

Besvarelse af spørgsmål nr. 10 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven og lov om politiets virksomhed (Styrket indsats mod borgernær kriminalitet) (L 100)

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 10 vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven og lov om politiets virksomhed (Styrket indsats mod borgernær kriminalitet) (L 100), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. december 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 10 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven og lov om politiets virksomhed (Styrket indsats mod borgernær kriminalitet) (L 100):

”Vil ministeren indhente viden om, hvordan lydoptagelse bruges i busser og metro og redegøre for, om dette giver anledning til ændringer?”

Svar:

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Transportministeriet har indhentet bidrag fra Metroselskabet, som har oplyst følgende:

”Kameraovervågning benyttes live i kontrolrummet til at understøtte førerløs drift. Det er således kontrolrummets øjne i systemet og understøtter f.eks. passagerinformation og crowd control.

På M1/M2 (linjerne fra Vanløse mod henholdsvis Københavns Lufthavn og Vestamager) optages video fra tog og stationer uden lyd. Disse optagelser gemmes i 30 dage, hvorefter de slettes.

På M3/M4 (Cityringen og linjen mellem Orientkaj og København Syd) optages video og lyd fra tog og stationer. Disse optagelser gemmes ligeledes i 30 dage, hvorefter de slettes. Systemet kan teknisk set slå lyd til i kontrolrummet, men det vurderes ikke at være nødvendigt at anvende funktionaliteten i den daglige drift.

Ovennævnte optagelser fra M1/M2 og M3/M4 gemmes til brug for f.eks. politiets efterforskning af hændelser eller anden opfølgning på driftshændelser og slettes efter 30 dage.”

Transportministeriet har endvidere indhentet bidrag fra Trafikselskaberne i Danmark (TiD). Trafikselskaberne i Danmark er brancheforeningen for alle seks regionale trafikselskaber i Danmark, og TiD har indhentet svarbidrag fra dem alle. Det drejer sig om Nordjyllands Trafikselskab, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus, Movia og Bornholms Amts Trafikselskab.

Trafikskaberne udbyder buskørsel, og bustrafikken i Danmark udføres således af private operatører (på nær på Bornholm, hvor BAT selv udfører trafikken). I de udbudte kontrakter er der varierende krav om lydoptagelser. Derfor har Trafikskaberne i Danmark udarbejdet et notat, hvor det fremgår, hvordan de enkelte trafikskaber bruger lydoptagelser i busser. TiD's notat vedlægges som bilag til denne besvarelse.”

2. Som jeg også redegjorde for under førstebehandlingen af lovforslaget den 22. november 2024, er formålet med præciseringen af straffelovens § 263, stk. 2, nr. 2, om aflytning og optagelse at gøre det mere klart for butiksejerne, hvornår det er muligt at foretage lydoptagelser. Der er således ikke tale om, at vi med lovforslaget udvider muligheden for at foretage lydoptagelser i f.eks. butikker. Jeg har på den baggrund ikke planer om at foretage ændringer af lovforslaget.

Jeg kan desuden henvise til Justitsministeriets besvarelse af 8. januar 2025 af spørgsmål nr. 4 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven og lov om politiets virksomhed (Styrket indsats mod borgernær kriminalitet) (L 100).