



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

25. oktober 2024

2024-4413

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L9 – Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Ændring af safetyafgiften og erstatningsansvarsgrænser, præcisering af bestemmelser vedrørende EU-/EØS-stats-borgere og EU-/EØS-selskabers registrering af luftfartøjer i Danmark m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 2:**

Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, hvormed der stilles krav om inden udgangen af 2026 at gennemføre en midtvejsevaluering af Trafikstyrelsens økonomi og det med forslaget fastsatte niveau for safety-afgiften, så det dermed sikres, at safety-afgiften sænkes igen, så snart balancen i Trafikstyrelsens økonomi er genoprettet?

#### **Svar:**

Jeg er helt enig i, at Trafikstyrelsens økonomi i forhold til safetyafgiftsordningen skal balancere – og at der dermed ikke skal opbygges et overskud i ordningen.

Som det også er beskrevet i lovforslaget, har det siden safetyafgiftsordningens indførelse været hensigten, at ordningen skal balancere i sig selv, således at der er overensstemmelse mellem Trafikstyrelsens omkostninger til tilsyn med den civile luftfart og indtægterne til dækning heraf via safety-afgiftsordningen.

Af samme årsag blev afgiften derfor også sat ned ved en ændring af luftfartsloven i 2016, hvor afgiften blev ændret fra 6,00 kr. til 5,50 kr. og igen i 2018, hvor afgiften blev ændret fra 5,25 kr. til 4,75 kr., i begge tilfælde for at afvikle et oparbejdet overskud i ordningen.

Hensigten om balance mellem indtægter og omkostninger i safetyafgiftsordningen ændres der ikke ved med dette lovforslag.



Det betyder i praksis, at mit ministerium løbende følger op gennem de enkelte år, om indtægterne fra safetyafgiftsordningen balancerer med omkostningerne til Trafikstyrelsens tilsyn.

Som det fremgår af lovforslaget, forventer mit ministerium, at underskuddet i safetyafgiftsordningen er udlignet inden for en 6-årig periode. Såfremt der måtte opnås balance i safetyafgiftsordningen hurtigere, end det er forudsat i lovforslaget, vil der blive stillet forslag om ændring af luftfartsloven, således at safety-afgiftssatsen nedjusteres tidligere end beregnet i det fremsatte lovforslag.

Fordi vi med lovforslaget forpligter os til fortsat at sikre balance mellem indtægter og omkostninger i safety-afgiftsordningen – og i overensstemmelse med dette tidligere har fremsat ændringslovforslag, når der har været overskud i ordningen – anser mit ministerium det ikke for nødvendigt at indføje en bestemmelse om midtvejsevaluering af Trafikstyrelsens økonomi i det fremsatte lovforslag.

Såfremt der til trods for ovenstående fortsat måtte være et ønske om teknisk bistand til udarbejdelse af et ændringsforslag, hvormed der stilles krav om gennemførslen af en midtvejsevaluering af Trafikstyrelsens økonomi i kontekst af indtægterne fra safetyafgiftsordningen, stiller jeg mig naturligvis til rådighed herfor.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen