

Æ n d r i n g s f o r s l a g

til

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (L 9)

Af ...:

Til § 4

1) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. Transportministeren evaluerer lovens § 1, nr. 22, i relation til økonomien i safetyafgiftsordningen inden udgangen af 2026.«

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 4 og 5.

[Krav om evaluering af økonomien i safetyafgiftsordningen inden udgangen af 2026]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med lovforslagets § 1, nr. 22, foreslås det, at luftfartsselskaberne skal betale en afgift til Trafikstyrelsen med en sats på 8,00 kr. for hver passager, som selskabet befordrer, og at afgiftssatsen for året 2026 skal udgøre 10,00 kr., for året 2027 12,00 kr. og for året 2028 og efterfølgende år 14,00 kr. Afgiften skal betales for passagerer, som rejser med et luftfartøj, der er godkendt til mere end 10 passagersæder, eller som har en maksimal startvægt på mere end 5.700 kg, og som afgår fra en dansk flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, jf. dog stk. 3.

Afgiftssatserne i lovforslagets § 1, nr. 22, foreslås med lovforslagets § 1, nr. 24, reguleret én gang årligt pr. 1. januar med den sats for det generelle pris- og lønindeks, der er fastsat af Finansministeriet. Afgiftssatserne foreslås reguleret fra den 1. januar 2026.

Det foreslås med ændringsforslaget at fastsætte krav om, at transportministeren inden udgangen af 2026 skal evaluere lovens § 1, nr. 22, i relation til økonomien i safetyafgiftsordningen.

Det har siden safetyafgiftsordningens indførelse været hensigten, at ordningen skulle balancere i sig selv, således at der var overensstemmelse mellem Trafikstyrelsens omkostninger til tilsyn med



den civile luftfart og indtægterne til dækning heraf via safetyafgiftsordningen. Et lavere aktivitetsniveau på luftfartsområdet som følge af covid-19-pandemien og fastsættelse af en afgift, der ikke var omkostningsdækkende ved ændringen af luftfartsloven i 2020, har medført, at der er blevet og fortsat oparbejdes et underskud i safetyafgiftsordningen. Underskuddet i safety-afgiftsordning forventes ved udgangen af 2024 at udgøre ca. 225 mio. kr.

Som det fremgår af lovforslaget, forventes det, at underskuddet i safetyafgiftsordningen vil være udlignet inden for en 6-årig periode. Såfremt der måtte opnås balance i safetyafgiftsordningen tidligere, end det er forudsat i lovforslaget, forudsættes der som oplyst i svaret på TRU L9 spørgsmål 2 at blive stillet forslag om ændring af luftfartsloven, således at safety-afgiftssatsen nedjusteres tidligere end beregnet i det fremsatte lovforslag.

Med nærværende ændringsforslag forpligtes transportministeren inden udgangen af 2026 til at evaluere Trafikstyrelsens økonomi i relation til safetyafgiftsordningen.

Evalueringen vil skulle bestå i en opgørelse af regnskabstal for afgiftsordningen for 2025, et skøn over indtægter og omkostninger i ordningen for 2026 samt de budgetterede indtægter og omkostninger for den resterende del af den 6-årige periode, inden for hvilken det forventes at bringe balance i ordningen (2027-2030). Der opstilles også en resultatopgørelse for den samlede periode og en opgørelse af den samlede akkumulerede (negative) opsparing i safetyafgiftsordningen i hele perioden 2025-2030.

Afslutningsvis vil evalueringen skulle forholde sig til, hvorvidt de foreslåede afgiftssatser i lovforslagets § 1, nr. 22, stadig forventes at være i overensstemmelse med den oprindelige hensigt om balance i safetyafgiftsordningen.

Evalueringen vil skulle oversendes til Folketingets Transportudvalg inden udgangen af 2026.