



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2024

2024-4413

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L9 – Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. (Ændring af safetyafgiften og erstatningsansvarsgrænser, præcisering af bestemmelser vedrørende EU-/EØS-statsborgeres og EU-/EØS-selskabers registrering af luftfartøjer i Danmark m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 9:

Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på L 9 – spørgsmål 2 yde teknisk bistand til et ændringsforslag, hvormed der stilles krav om inden udgangen af 2026 at gennemføre en midtvejsevaluering af Trafikstyrelsens økonomi i relation til safetyafgiftsordningen, idet det fortsat vurderes hensigtsmæssigt?

Svar:

Mit ministerium har på baggrund af ønsket om teknisk bistand til at udarbejde et ændringsforslag, hvormed der stilles krav om inden udgangen af 2026 at gennemføre en midtvejsevaluering af Trafikstyrelsens økonomi i relation til safetyafgiftsordningen, udarbejdet vedlagte ændringsforslag.

Jeg skal i forbindelse med oversendelsen af ændringsforslaget henviser til min besvarelse af TRU L9 spørgsmål 2, hvoraf det fremgår, at afgiften allerede evalueres løbende, og at ændringsforslaget derfor ikke vil bidrage til at sikre en hurtigere nedsættelse af safetyafgiften, end der ellers ville ske.

Jeg vil i forlængelse heraf nævne, at jeg finder det uhensigtsmæssigt at indføre unødvendig regulering, som vil medføre øgede administrative omkostninger til at udarbejde en evaluering.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen