



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2024

2024-4413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L9 – Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Ændring af safetyafgiften og erstatningsansvarsgrænser, præcisering af bestemmelser vedrørende EU-/EØS-statsborgeres og EU-/EØS-selskabers registrering af luftfartøjer i Danmark m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Spørgsmål nr. 4:

Mener ministeren, det er et hensigtsmæssigt tidspunkt at tilføre en så markant stigning i safety-afgiften for en konkurrenceudsat branche, som i forvejen er mærket af et generelt stigende afgiftstryk?

Svar:

Jeg har fuld forståelse for, at det kan virke som en stor stigning i safetyafgiften holdt op imod de øvrige afgifter, som branchen måtte være og blive underlagt i disse år.

Samtidigt må jeg understrege, at det fra safetyafgiftsordningens indførelse har været lagt til grund, at afgiften kan overvælttes på passagererne, og at dette sker, uanset om der er tale om et dansk eller et konkurrerende udenlandsk luftfartsselskab. Derudover har det hele tiden været hensigten, at ordningen skal balancere i forhold til indtægterne fra safetyafgiften og omkostningerne til Trafikstyrelsens tilsyn på luftfartsområdet. Samtidigt er underskuddet i safetyafgiftsordningen opstået, fordi safetyafgiften under covid-19 blev holdt på et kunstigt lavt niveau, der ikke har været omkostningsdækkende i forhold til de omkostninger, der er forbundet med Trafikstyrelsens tilsyn på luftfartsområdet.

Det gav under covid-19-pandemien mening med en kunstigt lav safetyafgift, da luftfartsbranchen i meget høj grad var påvirket af lave passagertal, rejserestriktioner osv. Vi har dog nu en forventning om, at passagergrundlaget i 2025 vil være tilbage på 2019-niveau.



Af samme årsag giver det mening, at vi gradvist bevæger os tilbage i retning mod den oprindelige hensigt med safetyafgiftsordningen, hvor der er balance mellem indtægter fra afgiften og omkostninger til Trafikstyrelsens tilsyn.

I en erkendelse af, at det kan virke som en markant stigning i safetyafgiften lægger jeg med lovforslaget op til en gradvis forhøjelse af safetyafgiftssatsen frem mod 1. januar 2028 i stedet for, at satsen foreslås forhøjet til omkring det dobbelte allerede fra 1. januar 2025.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen