



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. november 2024

2024-4413

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L9 – Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Ændring af safetyafgiften og erstatningsansvarsgrænser, præcisering af bestemmelser vedrørende EU-/EØS-statsborgeres og EU-/EØS-selskabers registrering af luftfartøjer i Danmark m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 10:**

Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. 9 til L 9 oplyse, hvorvidt ministeren kan garantere, at safety-afgiften nedsættes tidligere, end hvad lovforslaget lægger op til, såfremt antallet af passagerer fortsætter med at stige de kommende år frem mod 2028?

#### **Svar:**

Safetyafgiften er reguleret i luftfartslovens § 148. Det er således Folketinget, der vil skulle træffe beslutning om en ændring, herunder eksempelvis en fremtidig nedsættelse, af safetyafgiften.

Som jeg også har beskrevet i min besvarelse af spørgsmål nr. 2 (TRU L 9) af 25. oktober 2024 har det siden safetyafgiftsordningens indførelse været hensigten, at ordningen skal balancere i sig selv, således at der er overensstemmelse mellem Trafikstyrelsens omkostninger til tilsyn med den civile luftfart og indtægterne til dækning heraf via safetyafgiftsordningen.

Af samme årsag blev afgiften derfor også sat ned ved en ændring af luftfartsloven i 2016, hvor afgiften blev ændret fra 6,00 kr. til 5,50 kr. og igen i 2018, hvor afgiften blev ændret fra 5,25 kr. til 4,75 kr., i begge tilfælde for at afvikle et oparbejdet overskud i ordningen.

Som jeg ligeledes har oplyst i min besvarelse af spørgsmål nr. 2 (TRU L 9) af 25. oktober 2024, vil der – i overensstemmelse med



Side 2/2

hensigten med safetyafgiftsordningen, som den er beskrevet i lovforslagets bemærkninger, og tidligere praksis – blive stillet forslag om ændring af luftfartsloven, hvis der måtte opstå balance i safetyafgiftsordningen hurtigere, end det er forudsat i lovforslaget.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen