



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

29. oktober 2024

2024-4413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L9 – Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Ændring af safetyafgiften og erstatningsansvarsgrænser, præcisering af bestemmelser vedrørende EU-/EØS-statsborgere og EU-/EØS-selskabers registrering af luftfartøjer i Danmark m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer Trafikstyrelsen selv har taget for at nedbringe sine udgifter i perioden, hvor underskuddet i safety-afgiftsordningen på 225 mio. kr. er blevet oparbejdet?

Svar:

Trafikstyrelsen oplyser, at styrelsen løbende er opmærksom på, at der skal være balance mellem det forudsatte ressourcetræk til tilsynsarbejdet og antallet af medarbejdere til at løfte opgaverne. Trafikstyrelsen oplyser, at styrelsen i forlængelse heraf i efteråret 2020, og dermed under covid-19-pandemien, gennemførte en personaletilpasning, hvor også medarbejdere på luftfartsområdet var omfattet. Dette medførte, at i alt ca. 25 stillinger i den daværende Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse blev nedlagt og 12 medarbejdere afskediget inden for styrelsens samlede ansvarsområde. På luftfartsområdet betød personaletilpasningen, at i alt 9 stillinger blev nedlagt.

Personaletilpasningen skyldtes blandt andet en forventning om nedgang i antallet af tilsynsobjekter (luftfartsselskaber, flyveskoler, værksteder, registrerede luftfartøjer, m.v.), som følge af covid-19-pandemien. Det kan i den forbindelse oplyses, at et fald i antallet af tilsynsobjekter ikke indtrådte som forventet, hvilket formentlig til dels skyldes de støtteordninger, der under covid-19 blev udformet til gavn for erhvervet.



Underskuddet i safetyafgiftsordningen er oparbejdet i forbindelse med covid-19-pandemien fra 2020 og frem til i dag. Det oparbejdede underskud skyldes dels, at indtægtsgrundlaget i form af antallet af afrejsende passagerer var væsentligt reduceret under covid-19-pandemien, dels at safetyafgiften var fastsat under et omkostningsdækkende niveau.

Som oplyst i høringsnotatet, der blev oversendt til Folketinget den 2. oktober 2024, skal jeg bemærke, at uanset at passagergrundlaget i de første år af covid-19-pandemien i perioder var væsentligt lavere end hidtil, bestod en lang række af Trafikstyrelsens tilsynsopgaver fortsat.

Som også oplyst i høringsnotatet skulle Trafikstyrelsen ud over opgaver knyttet til udstedelse af certifikater og gennemførelse af tiltrædelseskontroller, også gennemføre en lang række løbende tilsyn under covid-19-pandemien i overensstemmelse med kravene i såvel international som national lovgivning. Derudover tilkendegav det Europæiske Luftfartssikkerheds Agentur (EASA) i samme periode, at der i Trafikstyrelsen ikke var det nødvendige antal medarbejdere til at løfte de til stadighed mere komplekse myndighedsopgaver, herunder tilsynet inden for den civile luftfart, hvilket i samme periode førte til ændringer i Trafikstyrelsens organisation og en vis opmanding med tilsynsførende medarbejdere.

Det er på den baggrund mit ministeriums vurdering, at der ikke var mulighed for at nedskalere arbejdsopgaverne i Trafikstyrelsen under covid-19-pandemien i noget betydende omfang ud over de i svaret anførte tilpasninger.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen