



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 883  
Den 7. november 2024

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 3 til L 37, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder, indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonerreguleringen m.v) stillet den 17. oktober af Alexander Ryle (LA).

### Spørgsmål nr. 3 til L 37

”Vil ministeren yde teknisk bistand til at udarbejde et ændringsforslag, der sikrer, at det kun vil være de kommuner, som i dag har en miljøzone, der vil få muligheden for at indføre en nulemissionszone?”

### Svar

Et ændringsforslag med det ønskede indhold er vedlagt.

I dag har København, Aarhus, Odense, Aalborg og Frederiksberg kommuner miljøzoner. Miljøzonerne stiller krav til dieseldrøjetøjers såkaldte Euro-norm, og hvis køretøjet ikke overholder denne norm, da skal køretøjet have et partikelfilter monteret for at have adgang til at køre i miljøzonerne.

Miljøzoner er kun målrettet dieseldrøjetøjer og har haft et markant bidrag til reduktion af partikeludledningen fra disse køretøjer – særligt ved indførelsen af miljøzonerne i 2008-2010, hvor tunge køretøjer blev omfattet. Indførelsen af miljøzoner var for at sikre bedre luftkvalitet i de største byer og for i sin tid at kunne medvirke til at overholde grænseværdierne for PM<sub>2,5</sub> i EU's luftkvalitetsdirektiv.

Miljøzoner er større afgrænsede områder i de pågældende kommuner. Kort over zonerne kan ses [her](#).

Nulemissionszoner er mindre afgrænsede byområder, hvor der som udgangspunkt kun må køre nulemissionskøretøjer. Zonerne får ikke samme betydning for den samlede luftforurening i byerne, som miljøzoner i sin tid gjorde. Men de forventes at få en mindre effekt lokalt på luft- og støjforurening.

Da kommunerne har det bedste lokalkendskab, må de også være bedst egnede til at vurdere, om der er et område i kommunen, hvor det kan være hensigtsmæssigt at etablere en nulemissionszone efter de foreslåede regler.

Jeg kan derfor ikke støtte ændringsforslaget.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen

**Ændringsforslag  
til  
Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse  
(Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder,  
indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen m.v.) (L  
37)**

Æ n d r i n g s f o r s l a g

*Af (Alexander Ryle):*

**Til § 1**

**1)** I den under nr. 10 foreslåede § 15 f, stk. 1, indsættes efter "Kommunalbestyrelsen":  
"i København, Aarhus, Odense, Aalborg og Frederiksberg Kommuner".  
[Begrænsning af muligheden for at etablere nulemissionszoner til kommuner med miljøzone]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås, at den foreslåede § 15 f, stk. 1, om, at kommunalbestyrelser kan beslutte at etablere én nulemissionszone, ændres til, at kun nuværende kommuner (dvs. kommunalbestyrelserne i København, Aarhus, Odense, Aalborg og Frederiksberg), som har en miljøzone, kan beslutte at etablere nulemissionszone.