



**Miljø- og  
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2024 - 883  
Den 11. november 2024

Vedlagt fremsendes ændringsforslag til L 37 Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder, indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen m.v.).

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen

**Ændringsforslag  
til  
L37 Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse  
(Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder,  
indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen m.v.)**

**Ændringsforslag med bemærkninger**

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af miljøministeren, tiltrådt af ....

**Til § 1**

**1)** Nr. 23 affattes således:

**23.** § 111 b, stk. 1 nr. 1, affattes således:

»1) overtrædelse af § 15 b, stk. 1, 2 eller 3, § 15 g, stk. 1 eller 2, færdselslovens § 65, eller regler fastsat i medfør af § 15 b, stk. 4 og 8, eller § 15 g, stk. 3, og«.

[Lovteknisk ændring]

**Til § 2**

**2)** Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 3, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 5, har virkning for busser, som er registreret med en tilladt totalvægt på 3.500 kg eller derunder, fra den 1. januar 2026.«  
Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

[Overgangsregel om busser, som er registreret med en tilladt totalvægt på 3.500 kg eller derunder]

**3)** Stk. 2, der bliver stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Regler udstedt i medfør af § 15 b, stk. 7, i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af § 15 b, stk. 8, i lov om miljøbeskyttelse, jf. denne lovs § 1, nr. 7.«

[Lovteknisk ændring]

**4)** Stk. 3, der bliver stk. 4, udgår.

[Bemyndigelsesbestemmelsen til at fastsætte overgangsregler udgår]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Forslaget til ændring er af lovteknisk karakter og indebærer ikke materielle ændringer i det fremsatte forslag til ændring af bestemmelsen.

Til nr. 2

I det fremsatte lovforslag blev det foreslået at bemyndige miljøministeren til at fastsætte overgangsregler om busser, som er registreret med en tilladt totalvægt på 3.500 kg eller derunder (minibusser).

For at opnå en mere enkel ikrafttrædelsesordning foreslås det, at det fastsættes i lovforslaget, at miljøzonereglerne har virkning for minibusser den 1. januar 2026. På den måde bliver det ikke nødvendigt at fastsætte overgangsreglerne i en bekendtgørelse, hvorfor den foreslåede bemyndigelsesbestemmelse foreslås at udgå af lovforslaget, jf. ændringsforslagets § 2, nr. 4.

#### Til nr. 3

Forslaget til ændring er af lovteknisk karakter, idet der af ordensmæssige hensyn bør medtages en bestemmelse i lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelse om, at regler udstedt i medfør af § 15 b, stk. 7, i lov om miljøbeskyttelse forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af § 15 b, stk. 8, i lov om miljøbeskyttelse.

#### Til nr. 4

For at opnå en mere enkel ikrafttrædelsesordning foreslås det, jf. § 2, nr. 2, at det fastsættes i lovforslaget, at miljøzonereglerne har virkning for minibusser den 1. januar 2026. På den måde bliver det ikke nødvendigt at fastsætte overgangsreglerne i en bekendtgørelse, hvorfor den foreslåede bemyndigelsesbestemmelse foreslås at udgå af lovforslaget.