

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Melisa Øz (MOez@skm.dk), Abid Khan (akh@abdk.dk), Hadeel Barakji (hab@abdk.dk), Frederik Jakobsen (fj@abdk.dk)
Fra: Christian Richter (cri@abdk.dk)
Titel: Høringssvar fra AutoBranchen Danmark vedr. J.nr. 2024 - 1687
Sendt: 21-08-2024 15:09

Du får ikke ofte mails fra cri@abdk.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Melisa Øz, Skatteministeriet.

Høringssvar fra AutoBranchen Danmark vedr. j.nr. 2024 – 1687

AutoBranchen Danmark takker for høringsmaterialet vedr. udkast til forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love.

Vi har nogle bemærkninger specifikt til forslaget om ændring af registreringsafgiftslovens § 7 b, stk. 1 og 7 c, stk. 1, som uddybes i forslagets punkt 2.10 (side 52-54 samt 127-128).

Den påtænkte stramning af kravene for at få eksportgodtgørelse vil i vores optik medføre flere problemer, der ikke kun vil ramme eksportbranchen, men også almindelige danskere samt den grønne omstilling.

Hidtil har det været tilstrækkeligt at afmelde og udføre et køretøj fra landet for at få eksportgodtgørelse. Nu lægger man op til, at der skal ske udførsel ”med henblik på varig anvendelse i udlandet”. Men hvad vil ”varig anvendelse” sige, og hvornår er det dokumenteret tilstrækkeligt?

Her antages det, at bilsælger/bileksportør har fuldstændigt overblik over en udenlandsk bilkøbers intentioner og handlinger, samt at bilkøber ønsker at videregive f.eks. sin private registreringsattest til sælger, som så kan give den tilbage til de danske myndigheder.

I praksis kan bilen blive handlet flere gange i udlandet, før den på et langt senere tidspunkt lander hos f.eks. en forbruger, der måske indregistrerer bilen og tager den i brug. Først her vil varig anvendelse kunne dokumenteres – men kan man forlange, at en tysk forbruger skal sende registreringsoplysninger tilbage til oprindelig sælger i DK? Og kan man være sikker på at modtage den nødvendige dokumentation, før tidsfristen for anmodning om eksportgodtgørelse på tre måneder udløber?

En anden gængs måde at handle biler på i udlandet er via udenlandske auktioner, hvor bilen sendes ud af landet, før en handel er på plads. I det tilfælde har bilsælger/bileksportør ingen chance for at vide, om en køber har tænkt sig at føre bilen direkte tilbage til Danmark. Eller om bilen skal på auktion flere gange for at blive solgt.

Der kan også være forhold omkring f.eks. en købers mulighed for transport eller betaling, der vil kunne forsinke muligheden for at skaffe den nødvendige dokumentation indenfor fristen på tre måneder. Hvis man som sælger ikke selv har muligheden for at gennemføre eksporten ved udførsel af landet, kan man risikere at skulle starte sagen forfra med nye omkostninger til følge.

Forslaget begrundes med, at man ønsker at undgå unødigt ressourcespild. Men alt i alt vil det betyde et væsentligt større ressourcespild for autobranschen. Et spild, der vil sætte sig i lavere handelspriser på brugte biler i Danmark, fordi forhandlere skal dække sig ind over for en markant mere besværlig dokumentationsproces. I mange tilfælde vil man måske helt opgive eksport, fordi det ikke længere kan betale sig. Lavere handelspriser vil gøre det sværere for danske forbrugere at konvertere f.eks. en ældre dieselbil til en ny miljøvenlig elbil.

Under alle omstændigheder vil forslaget i praksis risikere at diskriminere mellem forskellige handelsformer i udlandet, fordi man kun kan acceptere en handel, når en stribe forudsætninger for dokumentation er til stede - for eksempel vil det vanskeliggøre brugen af udenlandske auktioner og kommissionssalg hos udenlandske forhandlere.

Af [forarbejderne til lov nr. 342 af 27. maj 2002, jf. Folketingstidende 200102 \(2.samling\), tillæg A, side 4719](#) fremgår det, at EU anser registreringsafgiften for problematisk ift. det indre marked, fordi man risikerer dobbeltbeskatning

ved overførsel til et andet land. Man indførte eksportgodtgørelsen for at afskaffe risikoen for dobbeltbeskatning og imødekomme EU.

Når man besværliggør muligheden for at opnå eksportgodtgørelse, bevæger man sig samtidig tættere på den retstilstand, der eksisterede før ændringen i 2002.

Slutteligt skal det bemærkes, at der allerede i dag fratrækkes 15 procent fra eksportgodtgørelsen (regal § 7 b, stk. 3), hvorfor der ikke er økonomisk incitament til eksport med henblik på senere genimport og indregistrering i Danmark.

Med venlig hilsen



Christian Richter
Kommunikations- og
politisk rådgiver

AutoBranchen Danmark
Langebrogade 3b
1411 København K

Hovednr: 33 31 45 55
Mobil: 31 23 57 24
Email: cri@abdk.dk



AutoBranchen Danmark



Torsdag den 26. september 2024 får du endnu engang mulighed for at blive klogere på branchen og dens udvikling, når AutoBranchen Danmark afholder årsdag i de unikke omgivelser hos Remisen Brande...



Adm. direktør i
AutoBranchen Danmark
**Gitte
Seeberg**



Direktør i
Motorstyrelsen
**Jørgen
Rasmussen**



Skatteminister
(S)
**Jeppe
Bruus**



Keynote:
Tech ekspert
**David
Guldager**



Commercial Director i
Sankander
**Bo
Jakobsen**



Dagens
konferencer
**Dennis
Ritter**

Tilmeld dig årsdagen '24 lige her 