


Skatteministeriet

22. november 2024
J.nr. 2024-1687

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 23 - Forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af lov om vejafgift, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille uden for betænkning til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag. Samtidig ønsker jeg at trække ændringsforslag nr. 11 og 12 i udvalgets betænkning tilbage, da de erstattes af ændringsforslag nr. 17 og 18. Ændringsforslagene er alene af teknisk karakter og har til formål at rette op på fejl i lovforslaget.

Rasmus Stoklund

/ Kathrine Waage

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af lov om vejafgift, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og forskellige andre love. (Gennemførelse af dele af aftale om deludmøntning af Grøn Fond, tilpasning af gennemførelse af aftale om grøn skattereform for industri m.v., tekniske ændringer af lov om vejafgift, tilpasning af regler for blandingsbestemmelsen m.v., ændringer med henblik på at fremme regelefterlevelsen på motorområdet m.v.) (L 23)

Til § 10

15) Før nr. 1 indsættes:

»02. I § 1, stk. 1, nr. 1, ændres »nr. 19 og 20« til: »nr. 20 og 21«.

[Manglende konsekvensændring som følge af lovforslagets § 4, nr. 1]

Til § 19

16) Nr. 1 affattes således:

»1. § 1, nr. 1, § 2, nr. 1, og § 3, nr. 2, ophæves.«

[Rettelse af fejl i det fremsatte lovforslag]

17) Efter nr. 1 indsættes:

»01. § 13, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. § 1, nr. 3-10, § 2, nr. 3-10, og § 3, nr. 4-11, træder i kraft den 1. januar 2025.«

[Manglende konsekvensændring som følge af lovforslagets § 19, nr. 1, jf. ændringsforslag nr. 16]

Til § 21

18) I *stk. 2* ændres »§ 10, nr. 1-3 og 5-10, og §§ 11-20« til: »§ 10, nr. 02, 1-3 og 5-10, og §§ 01 og 11-20«.

[Ikrafttrædelsestidspunkt for de foreslåede § 01 og § 10, nr. 02, jf. ændringsforslag nr. 10 og 15]

Bemærkninger

Til nr. 15

§ 1, stk. 1, nr. 1, i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter indeholder en henvisning til § 1, stk. 1, nr. 19 og 20, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

Med lovforslagets § 4, nr. 1, foreslås det at nyaffatte § 1, stk. 1, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., hvorved nr. 19 og 20 bliver nr. 20 og 21.

Det foreslås med ændringsforslag nr. 15, at i § 1, stk. 1, nr. 1, i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter at ændre »nr. 19 og 20« til »nr. 20 og 21«.

Med ændringsforslaget foretages der således i § 1, stk. 1, nr. 1, i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 4, nr. 1, hvilket ved en fejl ikke var medtaget i det fremsatte lovforslag.

Til nr. 16 og 17

Med lovforslagets § 19, nr. 1, foreslås det at ophæve § 1, nr. 5, § 2, nr. 5, og § 3, nr. 6, i lov nr. 329 af 28. marts 2023 (herefter 2023-ændringsloven).

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 19, nr. 1, er formålet hermed at ophæve nogle konsekvensrettelser i gasafgiftslovens § 10 a, kulafgiftslovens § 8 a og mineralolieafgiftslovens § 11 a, idet disse konsekvensrettelser bliver overflødige som følge af lovforslagets § 4, nr. 9, § 8, nr. 3, § 9, nr. 3, hvorved de pågældende bestemmelser nyaffattes.

§ 1, nr. 5, § 2, nr. 5, og § 3, nr. 6, i 2023-ændringsloven omhandler dog ikke disse konsekvensrettelser, men i stedet ophævelsen af gasafgiftslovens § 10 c, kulafgiftslovens § 8 c og mineralolieafgiftslovens § 11 c.

Det er således en fejl, at lovforslagets § 19, nr. 1, henviser til 2023-ændringslovens § 1, nr. 5, § 2, nr. 5, og § 3, nr. 6, idet lovforslagets § 19, nr. 1, rettelig burde have henvist til 2023-ændringslovens § 1, nr. 1, § 2, nr. 1, og § 3, nr. 2.

Det foreslås derfor med ændringsforslag nr. 16 at nyaffatte lovforslagets § 19, nr. 1, så det er de korrekte bestemmelser, der ophæves i 2023-ændringsloven.

Bestemmelserne, der foreslås ophævet, er omfattet af ikrafttrædelsesbestemmelsen i 2023-ændringslovens § 13, stk. 2, som derfor skal konsekvensændres som følge af lovforslagets § 19, nr. 1, hvilket foreslås gjort med ændringsforslag nr. 17.

Ændringsforslag nr. 11 indeholdt en lignende ændring af 2023-ændringslovens § 13, stk. 2, men denne tog ikke højde for ændringsforslag nr. 16. Ændringsforslag nr. 17 træder derfor i stedet for ændringsforslag nr. 11, som trækkes tilbage.

Til nr. 18

Det fremgår af lovforslagets § 21, stk. 1 og 2, at loven træder i kraft den 18. december 2024, men at lovens § 1, nr. 1 og 3, og §§ 2-9 og § 10, nr. 1-3 og 5-10, og §§ 11-20 træder i kraft den 1. januar 2025.

Det foreslås med ændringsforslag nr. 18, at lovforslagets § 21, stk. 2, ændres, så bestemmelsen også omfatter de foreslåede § 01 og § 10, nr. 02, jf. ændringsforslag nr. 10 og 15.

Det betyder, at de foreslåede § 01 og § 10, nr. 02, jf. ændringsforslag nr. 10 og 15, vil træde i kraft den 1. januar 2025.

Ændringsforslag nr. 12 indeholdt en lignende ændring af lovforslagets § 21, stk. 2. Dette ændringsforslag omhandlede dog alene den foreslåede § 01, jf. ændringsforslag nr. 10, og tog således ikke højde for den foreslåede § 10, nr. 02, jf. ændringsforslag nr. 15. Ændringsforslag nr. 18 træder derfor i stedet for ændringsforslag nr. 10, som derfor trækkes tilbage.