

Bekymring vedrørende manglende støjværn ved Odense Å i L 145 – Væsentlig forringelse for borgere og miljø

Kære medlemmer af Transportudvalget

Jeg skriver til jer vedrørende behandlingen af L 145, Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense, og den bekymrende beslutning om at undlade støjafskærmning ved Odense Å. Formålet med dette brev er at anmode Transportudvalget om at stille spørgsmål til transportministeren vedrørende denne væsentlige forringelse for borgernes sundhed og livskvalitet i det sydlige Odense.

Støjforurening i byområder er et stadigt voksende problem, der har dokumenterede skadelige effekter på folkesundheden. Begrænsning af støj er derfor en højt prioriteret problemstilling for mange borgere og kommuner. I forbindelse med det ellers positive tiltag om støjværn langs en stor del af den udbyggede motorvej syd om Odense (jf. L 145), forekommer det u hensigtsmæssigt, at en relativt beskedne besparelse på 17 mio. kr. har medført, at den planlagte støjafskærmning ved Odense Å er blevet droppet.

Odense Kommune har i høringssvar tydeligt udtrykt sin bekymring over denne besparelse og påpeget de negative konsekvenser for både det velbesøgte rekreative område Odense Ådal og de omkringliggende boliger:

- Odense Kommune anfører, at det findes forkert at støjafskærmningen over Odense Å spares bort. Hvis dette sker, vil både Odense Ådal, der er et velbesøgt rekreativt område, samt boligerne langs kanten af ådalen, fortsat blive belastet med for meget støj. Også andre rekreative områder bør overvejes støjbeskyttet, f.eks. området ved Glisholm Sø og Hollufgård. Den fredede Odense Ådal er et af Odenses mest værdifulde og mest benyttede rekreative områder. Vejstøj fra E20 er allerede i dag en stor gene og et forstyrrende element for denne rekreative benyttelse. De rekreative områder mod E20 benyttes i mindre omfang på grund af støjen. Det er Odense Kommunes opfattelse, at hele den fredede Odense Ådal bør afskærmes med støjskærme.

I sit svar begrundet Vejdirektoratet besparelsen med, at støjafskærmningen ved Odense Å primært vurderes at reducere støjbelastningen af de rekreative arealer og ikke har væsentlig betydning for boliger. Denne vurdering forekommer dog problematisk i lyset af Odense Kommunes udtalelser og borgernes egne oplevelser.

Som det fremgår af de vedhæftede billeder fra Vejdirektoratets rapporter, er motorvejen på strækningen over Odense Å markant hævet over det omkringliggende terræn uden nogen form for afskærmning. Dette forstærker støjniveauet og medfører, at støjen uhindret spredes over et større område, herunder ind mod bydelene Dalum, Fruens Bøge, Dyrup og Skt. Klemens.

Den betydelige støjgene fra netop motorvejsstykket over Odense Å understreges af engagementet i lokale borgergrupper som ”JA TAK til dæmpning af støj fra motorvejen syd om Odense” på sociale medier samt de mange høringsvar fra bekymrede borgere ([link til høring](#)). Når selv Odense Kommune prioriterer at fremhæve behovet for støjværn netop ved Odense Å i sit høringssvar, indikerer det tydeligt vigtigheden af denne strækning i den samlede støjproblematik.

Set i lyset af de betydelige gener for borgernes sundhed og livskvalitet, det værdifulde rekreative område Odense Ådal og den relativt beskedne besparelse på 17 mio. kr. ud af et samlet anlægsbudget på ca. 1.450 mio. kr., forekommer det uhensigtsmæssigt ikke at fuldende støjværnet ved Odense Å.

Jeg håber derfor, at Transportudvalget vil anerkende vigtigheden af denne problematik og stille følgende spørgsmål til transportministeren i forbindelse med udvalgsbehandlingen af L 145:

- Vil ministeren genoverveje beslutningen om at udelade støjværn ved Odense Å i projekt L 145, henset til de betydelige gener for de omkringliggende boligområder og det værdifulde rekreative område Odense Ådal?
- Er ministeren villig til at sikre finansiering for etableringen af støjværn ved Odense Å inden for projektets samlede budget, for at minimere støjgenerne for borgerne i det sydlige Odense?

Jeg vedhæfter de nævnte billeder fra Vejdirektoratets rapporter til illustration af motorvejens højde over terrænet ved Odense Å, samt illustration af motorvejen som den vil tage sig ud med støjværn.

Jeg vedhæfter ligeledes Odense Kommunes høringssvar af 13. juni 2024, som dog også er at finde i linket over høringssvar fra sommeren 2024.

Jeg ser (ligesom mange andre borgere i Odense) frem til Transportudvalgets behandling.

Venlig hilsen

Thorbjørn Christian Kaldau