



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. marts 2025
2025-1085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 131 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 4:

Da alle lastbiler med indførelsen af vejafgiften er inddelt i CO₂-emissionsklasser, er ministeren da positivt indstillet over for at reducere prisen for at køre over Storebæltsbroen i en nulemissionslastbil med det formål at fremme den grønne omstilling?

Svar:

Som det fremgår af afsnit 2.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, har Storebæltsforbindelsen sit eget økonomiske kredsløb og er dermed ikke omfattet af den generelle vejafgiftsordning.

På Storebæltsforbindelsen ydes der i dag en grøn rabat på 13 pct. til erhvervskøretøjer, der som minimum opfylder EURO VI-standarden eller er fossilfri, og som kan dokumentere opfyldelsen heraf. Køretøjer fra lande, hvor der ikke er adgang til direkte opslag i de pågældende landes motorkøretøjsregistre, pålægges en administrativ udgift for manuelt opslag i motorkøretøjsregistret, så der kan opretholdes den nødvendige kontrol af overholdelsen af vilkåret for opnåelse af rabatten. Jeg har ingen aktuelle planer om at give yderligere rabatter til nulemissionslastbiler på Storebælt.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen