



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. marts 2025
2025-1085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 131 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren, i forlængelse af sin annoncering af at ville sætte bøder på pause, indtil der er mere styr på inddrivelsen, skriftligt tilkendegive, at han har tænkt sig at udskyde indkrævning af bøder frem til 1. juli 2025?

Svar:

I lov om vejafgift er fastsat, at den, der overtræder lovens § 7, stk. 1, eller § 8, stk. 1 og 5, - det vil sige, hvis der ikke betales korrekt vejafgift eller er en aktiv EETS-boks, hvis et køretøj er udstyret med sådanne som opkrævningsmiddel – straffes med bøde, uanset om overtrædelsen ikke kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller uagtsom. Årsagen bag manglende betaling af korrekt vejafgift er således ikke afgørende for en bøde eller bødeforelæg.

Der er ingen systemer, der er fejlfrie. Jeg har derfor givet udtryk for, at der skal udvises konduite her i starten af ordningen, men jeg har ikke givet udtryk for, at håndhævelsen af ordningen skal sættes på pause. Det ser jeg heller ikke grund til.

Jeg skal i den forbindelse henvise til mit svar på TRU L131 spørgsmål nr. 1, hvor dele af nuværende praksis for behandling af overtrædelser af lov om vejafgift behandles.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen