



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. marts 2025
2025-1085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L131 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 19:

Hvorfor er det Sund & Bælt, der varetager kommunikationen med brugerne vedrørende bøder, når Færdselsstyrelsen er myndigheden på området? Forholder det sig således, at sagsbehandling og udstedelse af bøder reelt foregår hos Sund & Bælt, og hvad er i givet fald så Færdselsstyrelsens rolle?

Svar:

Det fremgår af lov om vejafgift, at det er Sund og Bælt Holding A/S, der opkræver vejafgifter og dermed er operatør på vejafgiftsordningen. Det følger endvidere af lov om vejafgift, at Sund og Bælt Holding A/S fører kontrol med, at reglerne om afgiftspligt efter denne lov overholdes. På den baggrund er det nærliggende, at Sund og Bælt Holding A/S ligeledes kommunikerer via hjemmesiden vejafgifter.dk til brugerne af ordningen.

For nærmere oplysninger om ansvarsfordelingen mellem Sund & Bælt Holding A/S og Færdselsstyrelsen i sagsbehandlingen af bødeforelæg, herunder oplysninger af kontrolsager, henvises til forarbejderne til lov om vejafgift, jf. Folketingstidende 2022-2023, tillæg A, L 74 som fremsat, side 714-716 afsnit ”3.1.3.6 Kontrol med ordningen og straffebestemmelser” og afsnit ”3.1.3.6.2. Administrative bødeforelæg” samt de specielle bemærkninger til § 17 på side 742.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is written in a cursive style with a prominent blue underline.

Thomas Danielsen