



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. marts 2025

2025-1085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L131 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 18:

Vil ministeren forklare, med hvilken beføjelse Sund & Bælt er i stand til at eftergive og annullere bøder for manglende betaling af vejafgift, når det er Færdselsstyrelsen, som er myndighed og ansvarlig for udstedelsen af administrative bødeforlæg?

Svar:

Det er op til håndhæveren at beslutte, om en overtrædelse skal forfølges. Det er Færdselsstyrelsen, som udsteder bødeforelæg på baggrund af sagsoplysninger fra Sund & Bælt Holding A/S.

Der kan rejses indsigelse til modtagne bødeforelæg, hvis modtageren ikke ønsker at vedtage bødeforelægget. Herefter bliver indsigelsen behandlet af Færdselsstyrelsen med inddragelse af Sund & Bælt Holding A/S, for så vidt angår sagsoplysning af den konkrete sag. På den baggrund beslutter Færdselsstyrelsen, om sagen fastholdes eller ikke, herunder om sagen skal anmeldes til politiet.

Sund & Bælt Holding A/S inddrages i behandlingen af indsigelser, da selskabet som led i sin kontrolopgave og rolle som vejafgiftsopkræver har forberedt sagens oplysninger.

Jeg kan derudover henvise til forarbejderne til lov om vejafgift, jf. Folketingstidende 2022-2023, tillæg A, L 74 som fremsat, blandt andet på side 742, hvor ansvarsfordelingen mellem Færdselsstyrelsen og Sund & Bælt Holding A/S i sagsbehandlingen fremgår.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen