



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

31. marts 2025  
2025-1085

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L131 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 15:**

Kontrollen med vejafgiften er overgået fra at være en politiopgave til at være en automatisk digital kontrolordning hos Sund og Bælt. Der er således tale om opgavebortfald hos politiet. Vil ministeren – med bidrag fra andre ministerier om nødvendigt - oplyse, om politiets bevilling er blevet reduceret årligt svarende til dette opgavebortfald, og i givet fald hvor meget? Hvis det ikke er tilfældet, kan ministeren da svare på, om det er et politisk valg, og hvad der ligger til grund for det?

#### **Svar:**

Jeg har til brug for besvarelse af spørgsmålet indhentet bidrag fra Justitsministeriet, som oplyser følgende:

”Justitsministeriet kan oplyse, at den kilometerbaserede vejafgiftsordning, som blev indført ved lov nr. 763 af 13. juni 2023 om vejafgift, trådte i kraft den 1. januar 2025.

For så vidt angår håndhævelse af ordningen fremgår det af pkt. 3.1.3.6.1 og pkt. 3.1.3.6.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, at kontrolordningen overgår fra at være vejsidekontrol foretaget af politiet til en automatisk digital kontrolordning hos Sund og Bælt Holding A/S, og at Færdselsstyrelsen – på baggrund af oplysninger fra Sund & Bælt Holding A/S – udsteder et administrativt bødeforelæg i de tilfælde, hvor reglerne ikke er overholdt, og det vurderes, at sagen er ukompliceret og uden bevismæssige spørgsmål, jf. Folketingstidende 2022-2023, tillæg A, L 74 som fremsat, side 715-716. Hvis det derimod vurderes, at sagen har



bevismæssige spørgsmål og dermed ikke er ukompliceret, vil Færdselsstyrelsen anmelde sagen til politiet. Ligeledes vil sagen i tilfælde af at bødeforelægget ikke vedtages, blive overdraget til politiet med henblik på en afgørelse ved domstolene. Eventuelle indsigelser vedrørende udstedte bødeforelæg vil skulle rettes til politiet, dog først når sagen er oversendt hertil.

Den kilometerbaserede vejafgiftsordning erstattede den tidligere afgiftsordning efter lov nr. 956 af 25 november 1994 om afgift af vejbenyttelse (vejbenyttelsesafgiftsloven) med senere ændringer. Efter vejbenyttelsesafgiftslovens § 13 blev kontrollen med den tidligere afgiftsordning foretaget af politiet, der på afgiftsbelagte veje i Danmark kunne standse køretøjer, der var afgiftsbelagte, med henblik på at tilse, om en afgift var registreret og betalt. Det fremgår af pkt. 3.1.1.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, at kontrollen typisk ville ske i forbindelse med kontrol af andre lovbestemmelser, f.eks. om køre- og hviletid eller tilladt totalvægt, jf. Folketingstidende 2022-2023, tillæg A, L 74 som fremsat, side 710. Politiet foretager i dag fortsat kontrol af bl.a. overholdelse af reglerne om køre- og hviletid og tilladt totalvægt.

Justitsministeriet kan i forlængelse af ovenstående oplyse, at der ikke er sket en reduktion i politiets bevilling på baggrund af, at kontrolordningen ikke længere håndhæves ved vejsidekontrol.”

Jeg skal hertil gøre opmærksom på, at indsigelser mod udstedte bødeforelæg skal rettes til Færdselsstyrelsen. Herefter bliver indsigelsen behandlet af Færdselsstyrelsen med inddragelse af Sund & Bælt Holding A/S, for så vidt angår sagsoplysning af den konkrete sag. På den baggrund beslutter Færdselsstyrelsen, om sagen skal fastholdes eller annulleres.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen