



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 11. marts 2025

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 131

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om Sund & Bælt Holding A/S og lov om vejafgift (Opkrævning af køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter og forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelse af vejafgiftsloven m.v.).

Af transportministeren (Thomas Danielsen)

Spørgsmål 12

Vejafgiftssystemet kan lave "gap-closing", hvis der f.eks. er udfald i gps-signalet til vejafgiftsboksen. Kan ministeren redegøre for mulighederne og begrænsningerne i "gap-closing'en", f.eks. afstands- eller tidsmæssige faktorer eller andre forhold? Det kan ske, at den faktisk kørte rute under udfaldet i gps-signal ikke svarer til "gap-closing'en". Kan ministeren oplyse, hvordan en vognmand, der har fået en bøde i denne situation, skal dokumentere den faktisk kørte rute i forbindelse med indsigelse mod bøden?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på kenneth.petersen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Jens Meilvang

næstformand